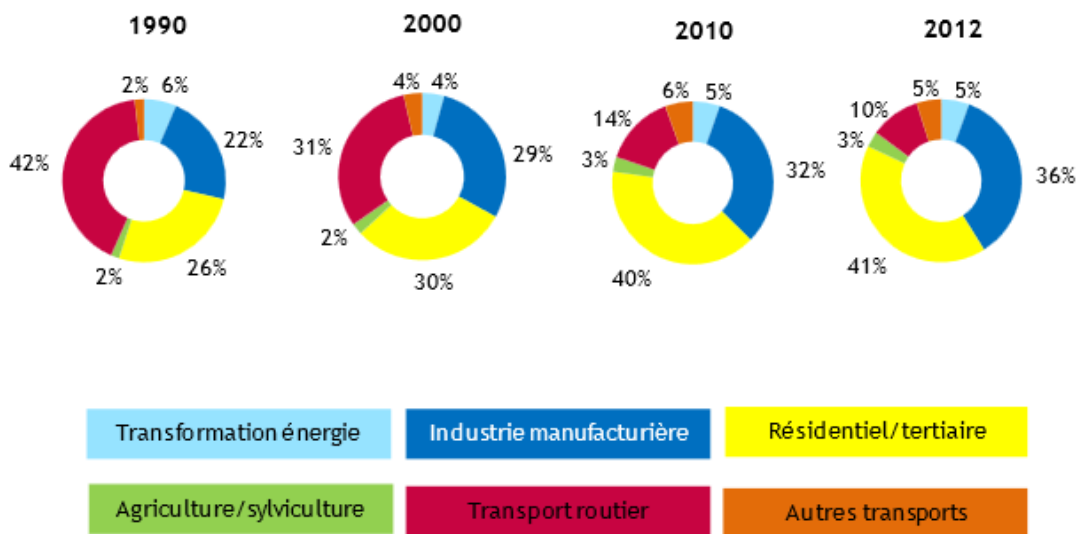


La circulation alternée : un effet placebo ?

Fresnes, le 7 décembre 2016 – Un nouveau pic de pollution aux particules PM10 est apparu depuis le début de la semaine. L'occasion encore une fois, pour les instances officielles, de stigmatiser l'automobiliste en rétablissant la circulation alternée comme solution à cet état de fait.

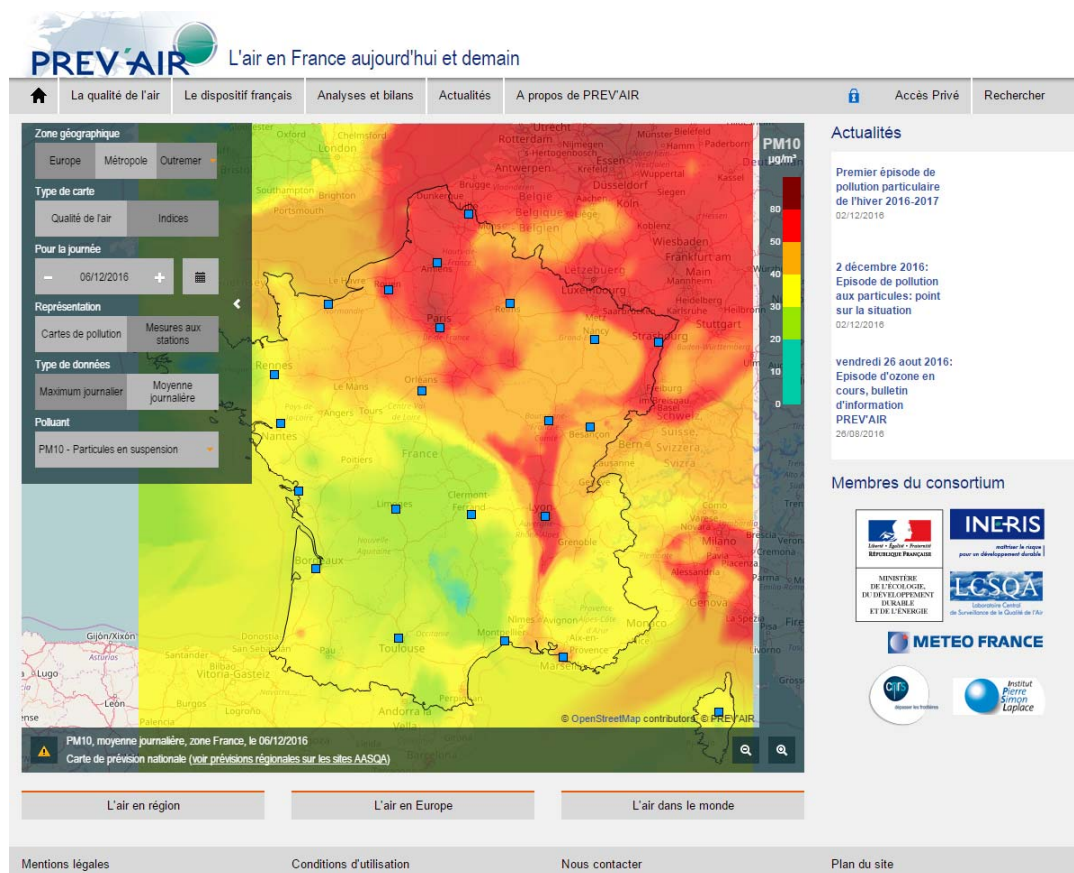
Or, rappelons que même si l'automobile a une part de responsabilité dans l'évolution de la pollution, elle n'en est pas l'unique responsable. En effet, les secteurs de l'Industrie et du Résidentiel/Tertiaire, notamment les chauffages, jouent également un rôle non négligeable.



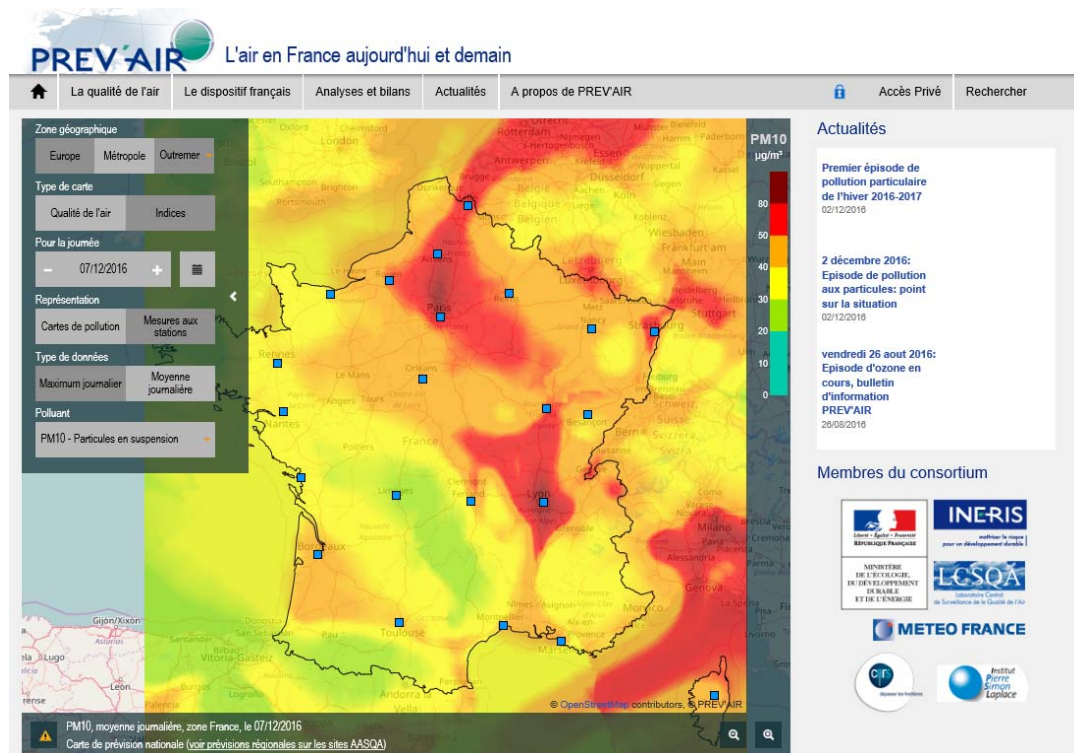
Source : Rapport SECTEN CITEPA

Par ailleurs, si on se réfère au site www.2prevair.org, force est de constater que ces vagues de pollution viennent principalement des pays de l'Europe de l'Est et de la forte concentration des centrales à charbon dans cette partie de l'Europe (cf les images ci-dessous provenant de ce site).

Pour mémoire, PREV'AIR est une plateforme nationale de prévision de la qualité de l'air, gérée par les Associations Agréées de Surveillance de la Qualité de l'Air (AASQA). Cette plateforme est le fruit d'une association de partenaires incontournables : INERIS, Météo France, le CNRS et le LCSQA (Laboratoire Central de Surveillance de la Qualité de l'air).



Journée du 6 décembre 2016



Journée du 7 décembre 2016

Le transport routier est, en outre, un des secteurs ayant le plus travaillé, depuis ces 20 dernières années, à la dépollution des véhicules (common-rail, injecteur essence direct, catalyseur, turbo, filtre à particules, vanne EGR, système SCR...) Qui peut encore aujourd'hui comparer un véhicule ancienne génération avec un véhicule nouvelle génération ? Cela reviendrait à comparer le Minitel avec Internet.

A propos de L'association « Diéséliste de France »

Fondée en 2012, l'association « Diéséliste de France » compte 110 membres et est présidée par Fabrice Godefroy, Directeur Général du Groupe IDLP. « Diéséliste de France » est une association Loi 1901, créée dans le but de fédérer des professionnels de la gestion moteur tous types de carburants.

Pour cela l'association met en relation les distributeurs et les réparateurs avec les fournisseurs de produits et outillages dédiés à cette activité et les organismes de formation. Elle propose d'aider les professionnels à acquérir et pérenniser la maîtrise des nouvelles technologies d'injection Essence, Diesel, Hybride et demain Electrique voir Hydrogène, qui évoluent chaque jour.

Pour plus d'informations : <http://www.Dieselistedefrance.fr/>

[Page Facebook Diéséliste de France](#)