

Kirchdorf, 14.05.2018

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Diesel Technic soutient le concours Formula Student

Diesel Technic, sponsor de l'équipe Deefholt Dynamics

Une nouvelle saison pour le concours international de construction automobile Formula Student a commencé. Formula Student est le plus grand concours de construction automobile au monde, destiné aux étudiants. Il se déroule dans 12 lieux répartis dans le monde entier, tels qu'en Amérique, en Angleterre, en Italie, en Espagne et aux Pays-Bas.

Dans le cadre de ce concours, Diesel Technic AG sponsorise l'équipe Deefholt Dynamics de l'université privée d'économie et de technologie (PHWT) de Diepholz en Allemagne. Objectif : développer une voiture électrique performante et obtenir les meilleurs résultats possibles lors des différentes étapes du concours. En apportant son soutien financier à cette équipe, Diesel Technic AG investit sur l'avenir.

En effet, l'électromobilité tient une place centrale dans les discussions quant au futur de l'industrie automobile. Le concours Formula Student montre que l'industrie travaille activement à la mise en avant de jeunes talents dans ce domaine. À la PHWT, 48 étudiants issus des domaines de l'électrotechnique, de la mécatronique, du génie mécanique et de l'ingénierie industrielle forment le « Racing Team » de la Deefholt Dynamics Association. Cette équipe participe à ce concours depuis 2006. Joel Rybak, étudiant en ingénierie industrielle, en alternance chez Diesel Technic AG, fait également partie du projet.

L'objectif du concours est de développer une voiture de course semblable à une voiture de Formule 1. La documentation relative au processus de conception du véhicule joue ici un rôle décisif. « Les détails de conception du véhicule et la connaissance approfondie de la physique de conduite sont mis à l'épreuve au cours d'examens oraux qui se déroulent lors des différents événements. Un concept marketing applicable au véhicule de course doit également être développé et présenté sous la forme d'un business plan lors des épreuves », explique Thomas Plegge, Professeur et Docteur en Ingénierie à la PHWT. En plus de trois événements appelés « statiques », il existe aussi cinq événements « dynamiques » au cours desquels la voiture de course est testée dans différentes situations de conduite. Des points sont attribués pour chaque sous-discipline et les vainqueurs sont désignés à la fin du concours.

Deefholt Dynamics a un objectif clair en tête pour cette saison : construire une voiture de course électrique fiable avec de bonnes caractéristiques de conduite comme l'accélération et la motricité. Cependant, l'aspect économique doit également être pris en compte afin de gagner un maximum de points.

« Nous réalisons ce projet d'un an, en plus de nos études en alternance », explique Joel Rybak. Malgré un emploi du temps chargé, ces étudiants participent au ZF Race Camp de Friedrichshafen les 17 et 18 mai, au Formula Student Netherlands d'Assen du 9 au 12 juillet et au Formula Student Germany qui se déroulera du 6 au 12 août sur le circuit de Hockenheim.

Visuels HD à télécharger



Photo : Voiture de course de 2017. Credit: Dirk Mahlstaedt (Diesel Technic AG)

https://www.dieseltechnic.com/fileadmin/data/images/press_images/2018/04_2018/Formula_Student/Diesel_Technic_supports_Formula_Student_01.jpg



Photo : Joel Rybak, étudiant en ingénierie industrielle, en alternance chez Diesel Technic AG. Credit: Dirk Mahlstaedt (Diesel Technic AG)

https://www.dieseltechnic.com/fileadmin/data/images/press_images/2018/04_2018/Formula_Student/Diesel_Technic_supports_Formula_Student_02.jpg



Photo : Joel Rybak (à gauche), étudiant en ingénierie industrielle, en alternance chez Diesel Technic AG, et Thomas Plegge, Professeur et Docteur en Ingénierie à la PHWT. Credit: Inken Quebe (Diesel Technic AG)

https://www.dieseltechnic.com/fileadmin/data/images/press_images/2018/04_2018/Formula_Student/Diesel_Technic_supports_Formula_Student_03.jpg



Photo : Voiture de course de 2017. Credit: Dirk Mahlstaedt (Diesel Technic AG)

https://www.dieseltechnic.com/fileadmin/data/images/press_images/2018/04_2018/Formula_Student/Diesel_Technic_supports_Formula_Student_04.jpg

A propos de la marque DT Spare Parts :

La gamme complète et de qualité garantie de DT Spare Parts en a fait une marque incontournable sur le marché international de la rechange indépendante. La gamme complète de la marque DT Spare Parts comprend plus de 35 000 pièces détachées différentes pour poids lourds, remorques, autobus et véhicules utilitaires, et est en constante évolution. La garantie de 24 mois pour les pièces détachées illustre la confiance durable placée dans la marque DT Spare Parts.

A propos de la marque SIEGEL Automotive :

SIEGEL Automotive est une marque de produits de la société allemande Diesel Technic AG. SIEGEL Automotive offre des pièces détachées à un prix optimisé pour la réparation et l'entretien économiques des véhicules industriels. La gamme comprend des pièces détachées pour la carrosserie et la cabine, l'éclairage et l'équipement électrique ainsi que pour d'autres groupes de produits. Des prix attractifs, un service solide, une garantie de 12 mois et la gamme de produits répondant aux besoins du marché, complètent l'offre de SIEGEL Automotive.

A propos de Diesel Technic Group :

Diesel Technic, l'un des plus importants fournisseurs de pièces détachées pour véhicules industriels sur le marché de la rechange indépendante, contribue au bon fonctionnement des véhicules industriels dans le monde entier depuis 1972. Avec les marques DT Spare Parts et SIEGEL Automotive, Diesel Technic offre aux distributeurs la possibilité de répondre à tout moment à toutes les exigences du marché. Le réseau mondial de filiales et de partenaires distributeurs agréés assure l'approvisionnement local en pièces détachées et l'accompagnement personnalisé des clients dans plus de 150 pays. Les partenaires distributeurs et leurs clients apprécient Diesel Technic comme partenaire fournissant des services complets. Outre le siège situé en Allemagne, les filiales en France, aux Pays-Bas, en Espagne, au Royaume-Uni, en Italie, à Dubaï (É.A.U.) et à Singapour font également partie du Groupe Diesel Technic. Le Groupe Diesel Technic emploie plus de 650 personnes originaires de 30 pays différents.