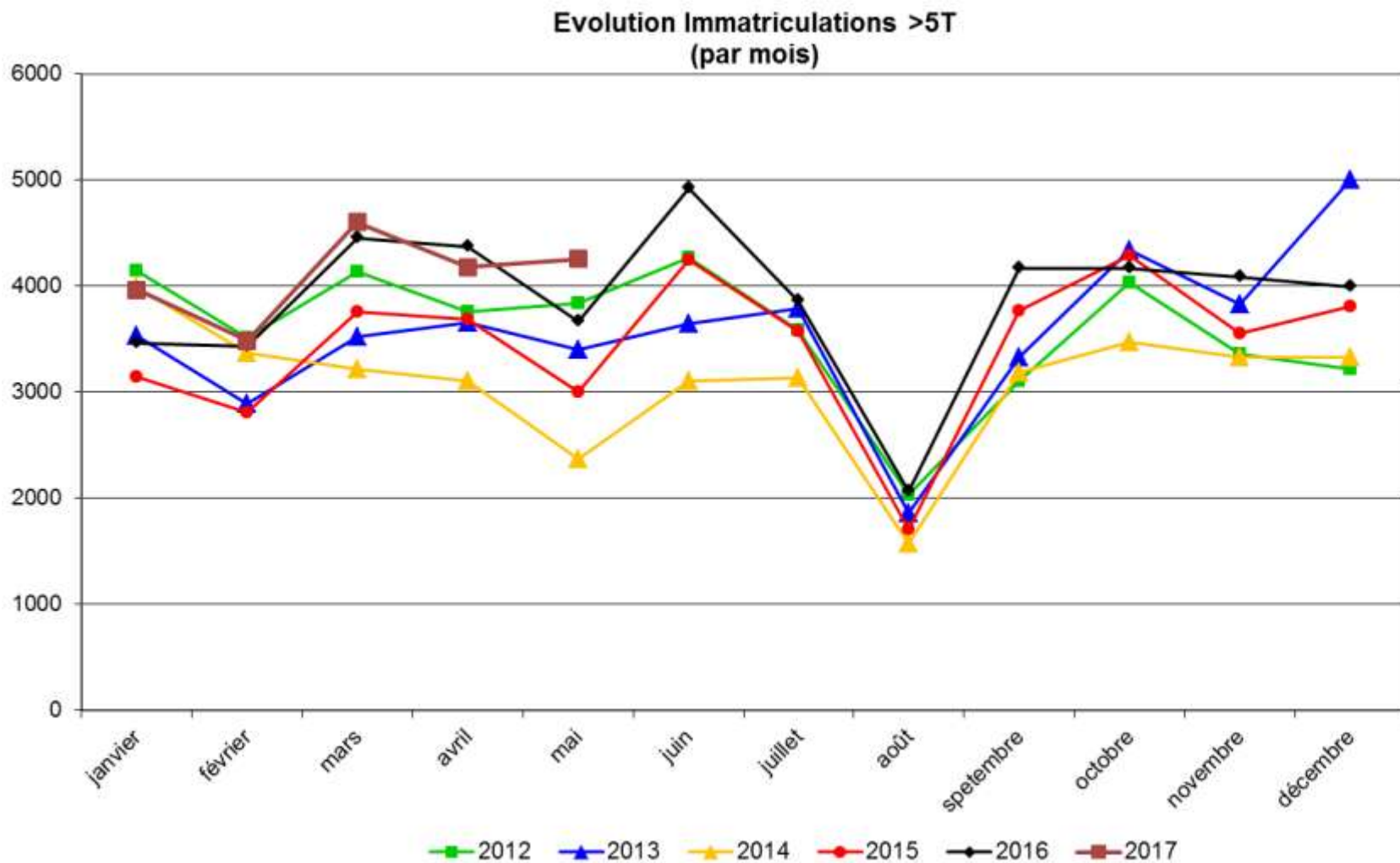


Point presse VI du 8 juin 2017

Situation marché à fin mai 2017  
Véhicules industriels « autonomes »

# Evolution des immatriculations sur 5 ans



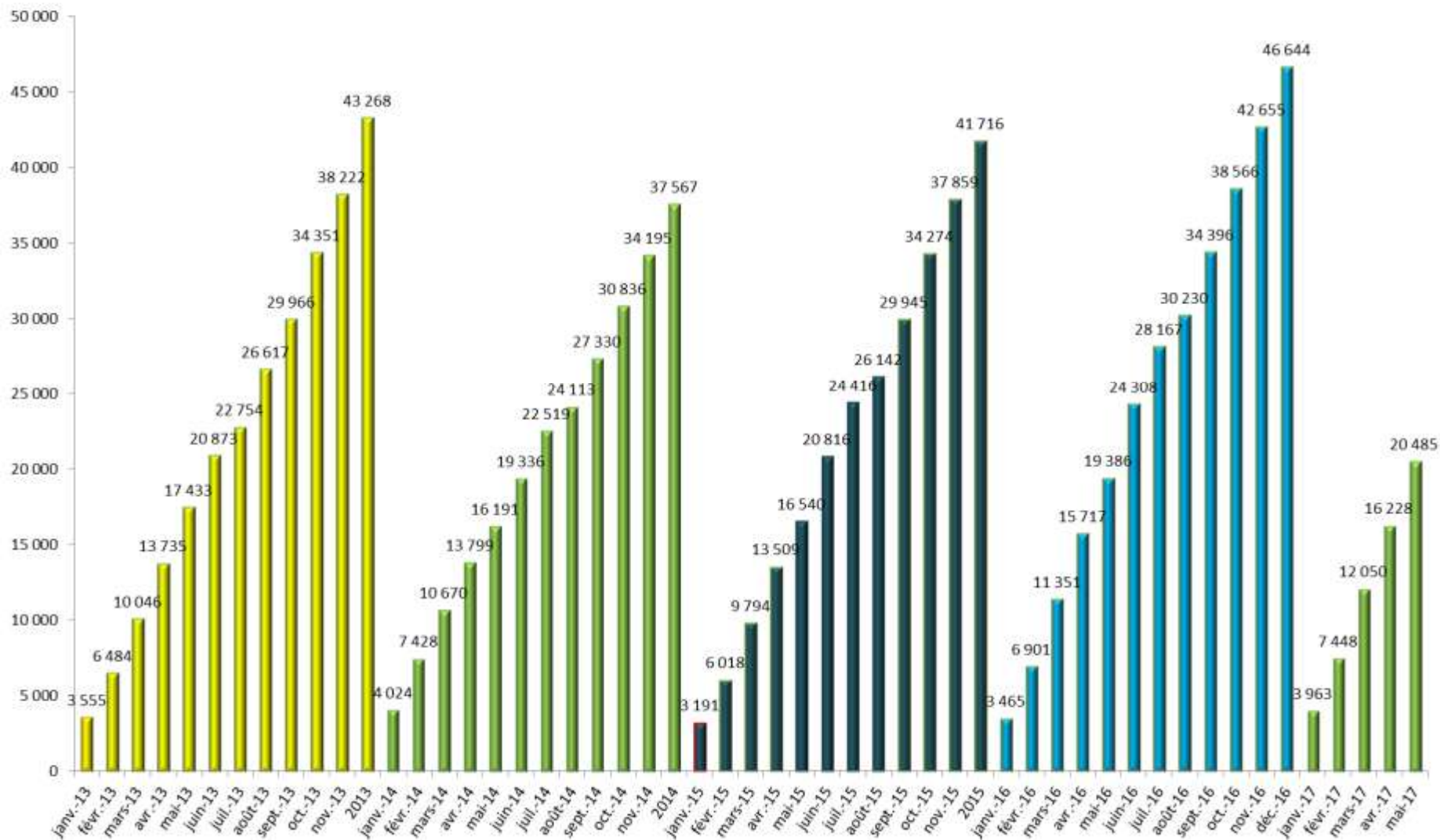
# Immatriculations France

## Janvier – fin mai 2017

### Tracteurs et porteurs routiers + 5t

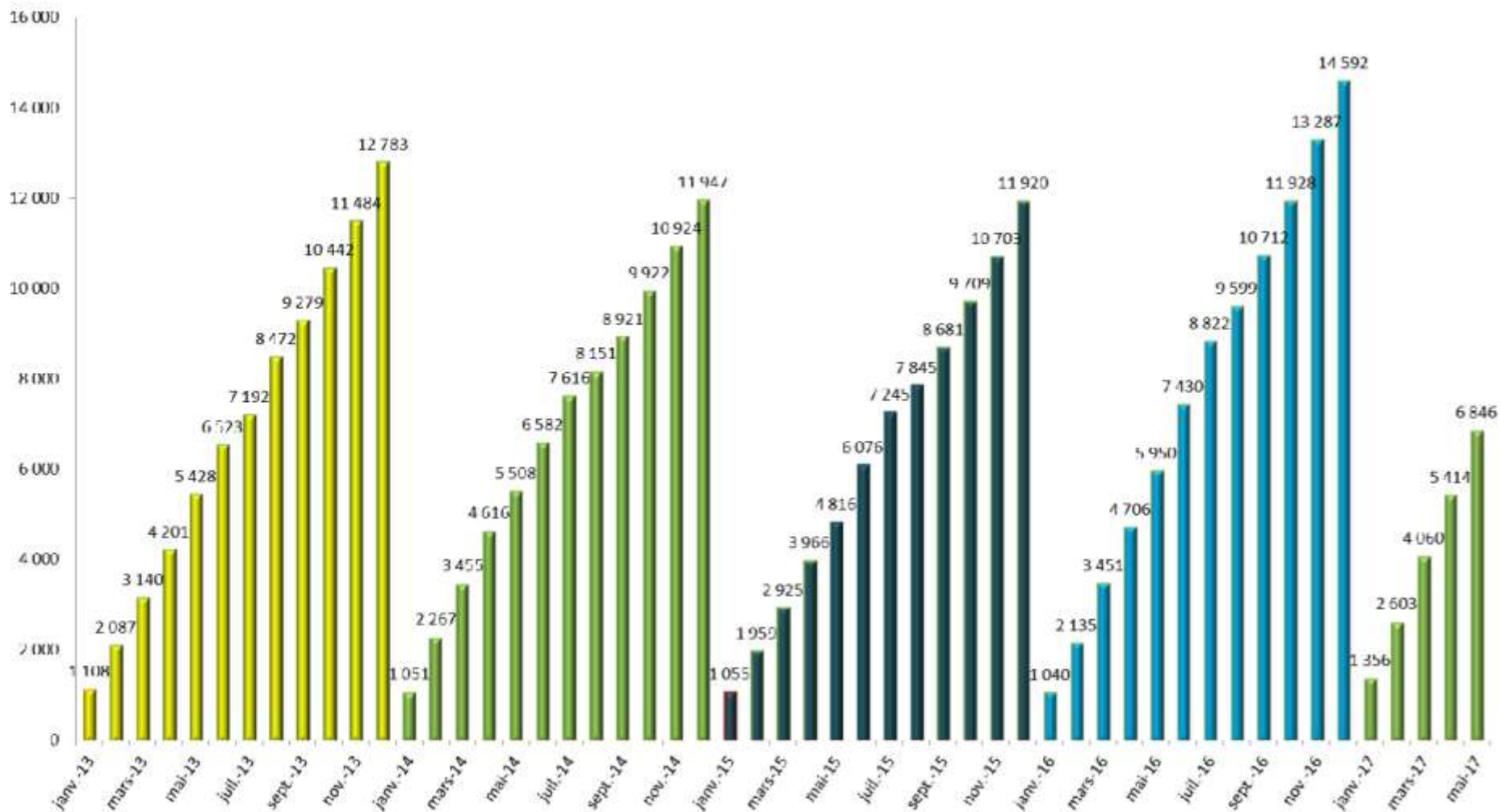
	Janvier à mai 2016		Janvier à mai 2017		
	VOLUME	% Var.	VOLUME	% Var.	Pdm %
TOTAL MTM	19 610	+ 18.6	20 701	+ 5.6	100
Porteurs	8 357	+ 24.1	9 548	+14.3	46.1
Tracteurs	11 253	+ 14.8	11 153	- 0.9	53.9

# >5T



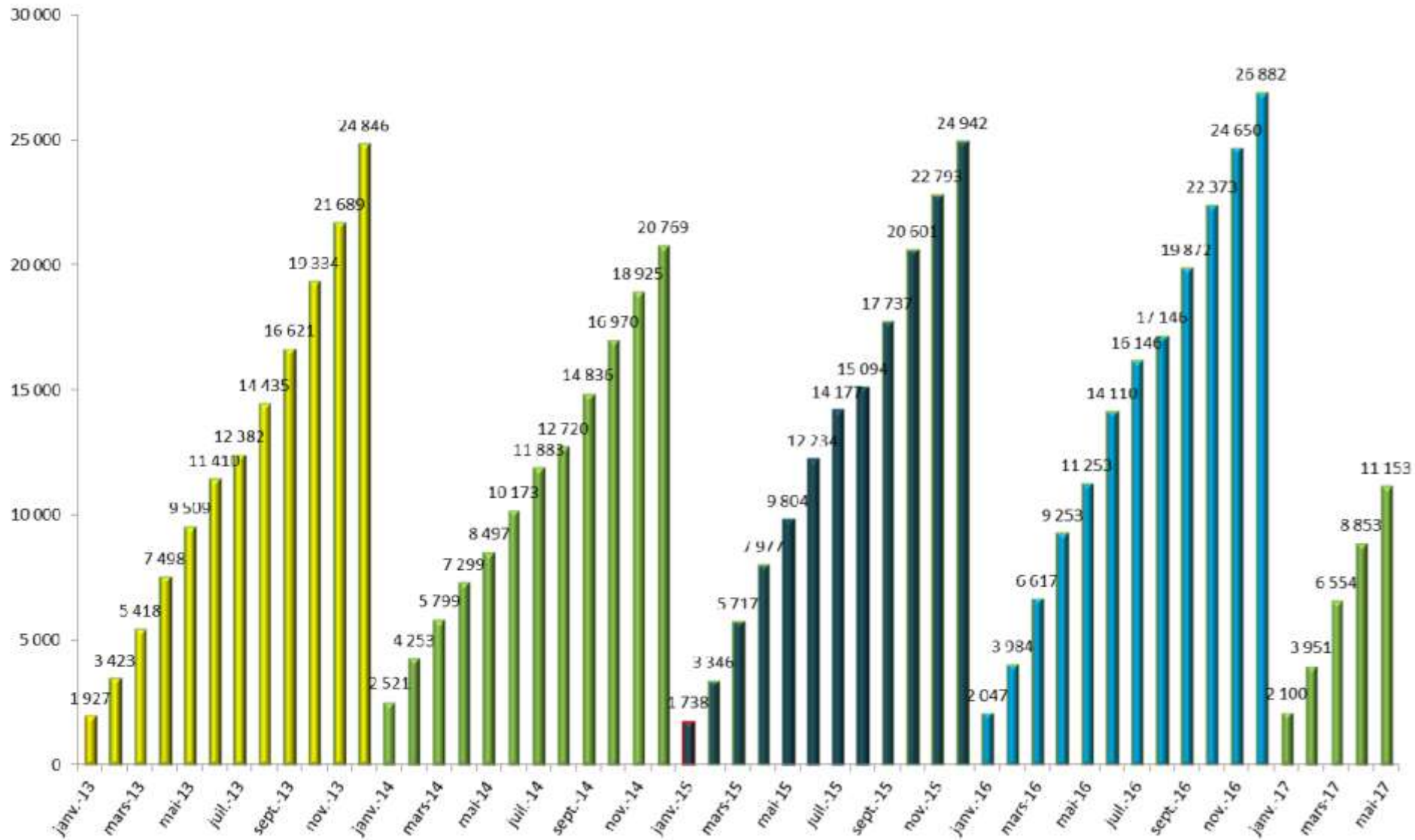
source : immatriculation AAA à fin Mai 2017

# Porteurs 16T et +



source : immatriculation AAA à fin Mai 2017

# Tracteurs



source : immatriculation AAA à fin Mai 2017

# Immatriculations France janvier à fin mai 2017 Bus et Cars

Bus et car	VOLUME	% Variation
TOTAL MTM	2 021	- 20.2
bus	477	- 15.3
cars	1544	-21.6

## Véhicules industriels « autonomes »

- De quoi parle-t-on?  
Véhicules connectés, intelligents, autonomes, à délégation de conduite, ...
- Points clefs pour une émergence marché réussie
- Questions / réponses





# De quoi parle-t-on ?

Auto diagnostique

+

Prise de rv maintenance ou réparation autonome

+

Mise à jour à distance des logiciels

+

Paramétrage des performances selon le conducteur, la marchandise transportée, la géographie du trajet, les conditions météorologiques



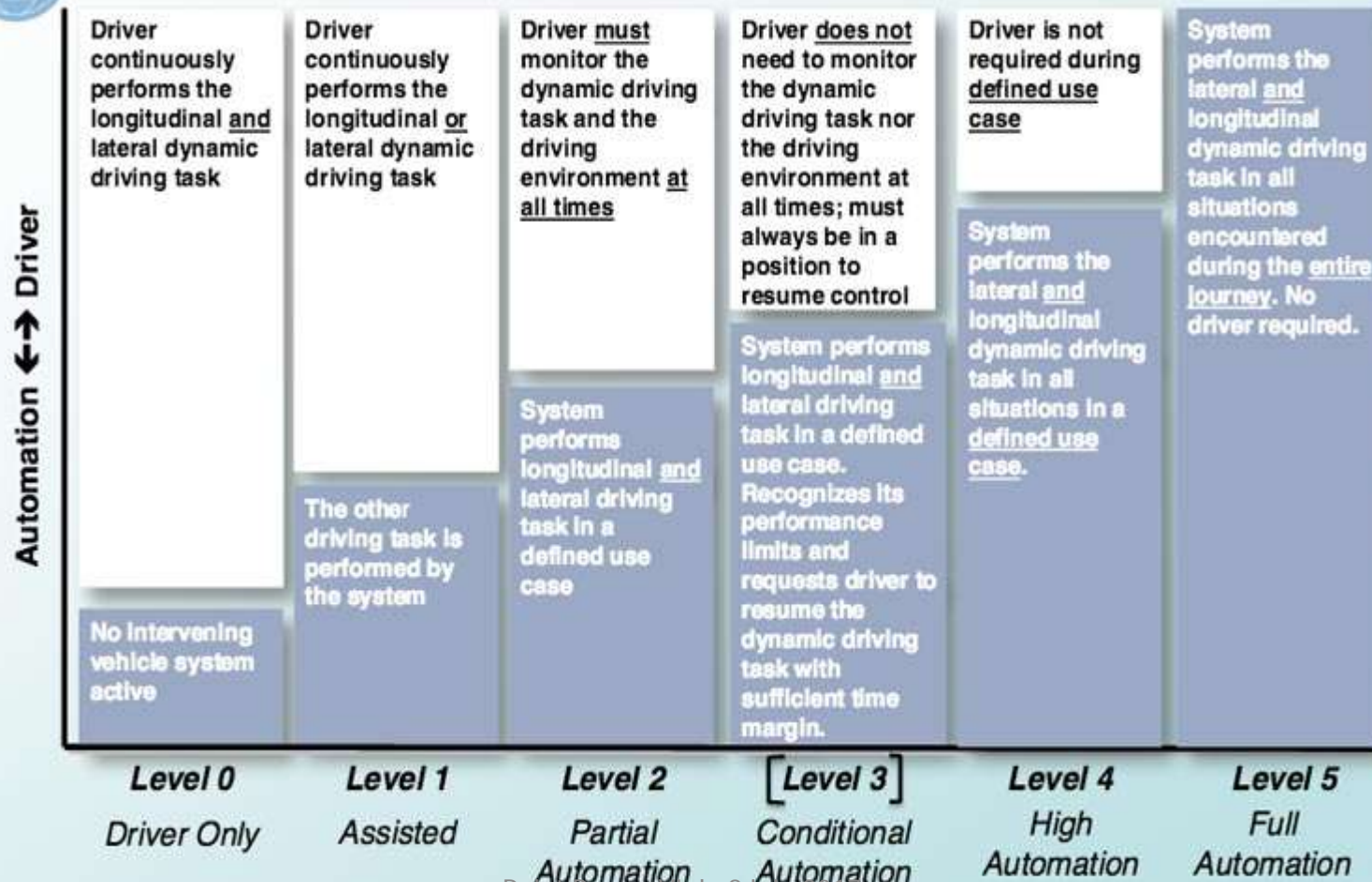
hausse de la productivité



baisse des consommations de carburant



## Levels of Automated Driving



## Points clefs pour une mise sur le marché réussie

Infrastructures : pas le point le plus compliqué du problème

- 100 % du parc, sur 100 % des routes, pour 100 des livraisons = un non sens !
- segmentation des voies, des véhicules et des usages.
- le véhicules se guidera sur la route plus que la route ne le guidera (intelligent / connectés ).

## Points clefs pour une mise sur le marché réussie

**Réglementation** : le corpus réglementaire VA/ VC est à construire

62 règlements européens s'appliquent aux camions , 4 ans au mieux pour sortir un règlement, 250 pages ...

Expertise chez les constructeurs

Mise sur le marché de véhicules à délégation de conduite dans un « flou juridique »

Véhicules sans chauffeur : un vide juridique.

Apprentissage par cas d'usage, expérimentations en cours sur TCP mais pas sur TRM.

Principe d'acceptation d'un système: que le robot soit plus performant que l'être humain.

Comment réglementer le système d'interconnexion des véhicules entre eux ? Standardisation des protocoles.

cyber sécurité.

## Points clefs pour une mise sur le marché réussie

**Acceptation sociale** : quel sens donner à la mise sur le marché de ces véhicules (niv 4/5) ?

- enjeux en termes d'emploi (exemple des collectivités territoriales et du TCP);
- bouleversement radical des métiers de conducteur routier;
- cohabitation entre véhicules autonomes / connectés et les autres.
- perception de ces véhicules par les autres usagers.

Merci pour votre attention