



DHOLLANDIA

DHOLLANDIA France

Dossier presse SOLUTRANS 2017

SOLUTRANS

21 - 25 NOV 2017 LYON · EUREXPO

HAYONS ÉLÉVATEURS DHOLLANDIA : Hall 4 – Stand K101

DU
NOUVEAU
SUR
SOLUTRANS



DHOLLANDIA



LA LIVRAISON
JUSQU'AU DERNIER KM

Nouveau hayon élévateur
4 vérins - Poids plume !

INNOVATION
INNOVATION



POUR PRENDRE SOIN DE
VOS HAYONS ÉLÉVATEURS

Nouveauté service :
Solution connectée !



www.dhollandia.com

Être acteur majeur du marché du hayon élévateur depuis plus de 10 ans nous engage à faire toujours plus et toujours mieux pour nos clients.

Pour cette nouvelle édition de SOLUTRANS, nous avons choisi d'exposer nos toutes dernières solutions développées pour accompagner les transporteurs dans leurs **livraisons urbaines**. Utilisations intensives, contraintes de charges, exigences sonores... **Tout est envisagé, tout est solutionné !**

Dans notre espace dédié à la pièce et au service, nous vous invitons à découvrir la nouvelle enseigne : DHOLLANDIA Care, pour prendre soin de vos hayons. Parce qu'un gestionnaire de flotte à 1000 autres choses à penser, DHOLLANDIA Care propose des formules permettant de simplifier la gestion des hayons élévateurs. Découvrez les nouvelles formules et son réseau de 530 intervenants partout en France.

Enfin nous tenons à vous informer des travaux majeurs entrepris sur notre site de production du nord de la France, pour encore plus de réactivité et une qualité France inimitable !



DHOLLANDIA à l'écoute de ses clients : la preuve par 3 !

- 1- NOS TOUTES DERNIÈRES SOLUTIONS POUR LES TOUT DERNIERS KILOMÈTRES**
- 2- LA NOUVELLE ENSEIGNE DHOLLANDIA CARE : POUR PRENDRE SOIN DE VOS HAYONS**
- 3- DHOLLANDIA : + 12.000m² POUR LA PRODUCTION FRANCAISE**

1- NOS TOUTES DERNIERES SOLUTIONS POUR LES TOUT DERNIERS KILOMETRES



Avec le développement du commerce en ligne, la livraison de colis est plus que jamais un challenge.

Au service des transporteurs toutes catégories depuis plus de 40 ans, DHOLLANDIA innove sans cesse pour répondre aux contraintes strictes qu'impose en particulier la livraison en milieu urbain.

Toujours plus, toujours plus vite, toujours mieux : un défi que DHOLLANDIA relève avec ses clients tout au long du parcours et jusqu'à la destination finale.

LA LIVRAISON EN ZONE COMMERCIALE ET D'ACTIVITÉ

Marché de gros, centrale d'achat, plateforme de tri... De là partent des millions de colis à distribuer en milieu urbain. Déchargements et rechargements s'opèrent non-stop... Face aux contraintes de rapidité, d'efficacité et de sûreté DHOLLANDIA propose le hayon rétractable **DH-SM.30**, un hayon conçu pour des utilisations **intensives**. Une version du hayon dite « urbaine » est également disponible, avec un déploiement en trois parties permettant d'équiper des véhicules avec porte-à-faux courts.

Et parce que, dans ces conditions de travail au rythme soutenu, la sécurité est primordiale, DHOLLANDIA a prévu des barrières de sécurité et des feux de sécurité autonomes qui sont un vrai plus.

Pour ce qui concerne les colis destinés aux grandes surfaces et centres commerciaux, c'est par palettes que se font les livraisons. **Les puissants hayons traditionnels de type DH-LM.30 répondent aux usages intensifs, aux interventions ultrarapides et aux manutentions lourdes de ces environnements exigeants.**

Autre avantage : le DH-LM.30 hayon permet également le déchargement à quai. Il importe de préciser que ce hayon dispose d'un long plateau robuste et galvanisé intégrant un nouveau revêtement insonorisant labélisé PIEK (optimisation des qualités antidérapante et anti-bruit).





DHOLLANDIA

SOLUTRANS
21 - 25 NOV 2017 LYON-EUREXPO

LA LIVRAISON URBAINE

L'autre ennemi des livreurs, étant le poids, DHOLLANDIA vient de lancer le **DH-LM.08**. Ce tout nouveau hayon, dont le poids propre à partir de 168 kg, permet de gagner 40 kg de charge utile, ce qui fait de lui le plus léger des 4 vérins du marché.

Répondant à ses obligations de rentabilité, le transporteur optimisera la charge et pour charger un maximum de colis à chaque voyage grâce au DH-LM.08.



Nouveau DH-LM.08



Le temps est l'ennemi numéro 1 du livreur... Pour lui faire gagner de précieuses minutes, DHOLLANDIA a créé le **DH-LSP**. Quand il s'agit de distribuer des colis plus volumineux, le hayon actionné par une radio commande évitant ainsi toute découpe dans la carrosserie pour installer les commandes. **Le DH-LSP peut alors être utilisé pour des charges jusqu'à 500 kg !** Une version avec un demi plateau est disponible, permettant d'accéder à l'arrière de la camionnette sans forcément actionner le hayon.



DH-LSP



Version demi-hayon



LA LIVRAISON EN HYPER CENTRE / CENTRE-VILLE



Éviter les nuisances sonores, pouvoir se faufiler dans les ruelles... Les véhicules électriques sont de plus en plus nombreux pour la livraison du dernier kilomètre. **Le livreur de colis peut utiliser un véhicule électrique équipé d'un hayon [DH-VO.07.K1](#) également électrique adapté aux contraintes réglementaires et environnementales des villes.** Très apprécié par son fonctionnement ultra silencieux, ce hayon à colonnes est spécialement équipé de moteurs électriques (48 ou 72V) fabriqués dans les usines DHOLLANDIA évitant de rajouter une batterie supplémentaire. Silence et autonomie assurés !



Enfin pour transporter en centre-ville les colis de type machines à laver, les livreurs peuvent opter pour une rampe manuelle [DH-AM.25](#) capable de supporter jusqu'à 1000kg. Cette rampe DHOLLANDIA est une alternative légère et simplifiée aux rampes hydrauliques et aux hayons élévateurs traditionnels. Une rampe adaptable sur fourgon d'origine, plancher cabine ou châssis cabine avec des longueurs et largeurs de plateau sur-mesure.



2- DHOLLANDIA CARE : PRENDRE SOIN DES CLIENTS, DE LEUR MARQUE ET DE LEURS PRODUITS !



Prendre soin de ses clients est dans l'ADN de DHOLLANDIA. Pour aller toujours plus loin dans l'accompagnement, l'entreprise a lancé cette année DHOLLANDIA Care. Sa vocation ? Simplifier la tâche des gestionnaires de flotte, donner aux transporteurs les moyens d'assurer leurs livraisons sereinement et apporter ainsi satisfaction au destinataire final.

Parce que les responsables de flotte ont fort à faire et à penser, parce que les pannes reviennent chères, en coûts directs et indirects, DHOLLANDIA Care propose entre autres sa **Formule Confort**, un pack services qui **prend en charge à l'année, la maintenance et l'entretien des hayons élévateurs**.

Les interventions (2 contrôles techniques HYDROTEST et 1 entretien préventif par an) permettent de prévenir la défaillance et d'accroître la durée de vie des hayons. Leur programmation sur 12, 24 ou 36 mois offre un contrôle des coûts d'entretien et la maîtrise du coût global de possession de vos véhicules (TCO).

La **Formule Confort** comporte également **une prestation d'assistance** grâce à laquelle les utilisateurs ont simplement et rapidement accès à une plateforme téléphonique. 24h/24, 7j/7, des spécialistes trouvent la solution de dépannage la plus adaptée. Et des professionnels de la réparation poids lourds, hautement qualifiés et motivés, interviennent dans les plus brefs délais.

Pour prendre soin de vos hayons élévateurs



DHOLLANDIA Care : la force d'un réseau

DHOLLANDIA Care c'est aussi un réseau d'experts capables d'intervenir sur tous types de hayons. Ce sont plus de 530 points de services de proximité, dont les prestataires sont formés aux techniques de maintenance et d'assistance certifiées DHOLLANDIA. Le réseau est suivi et animé par une équipe technique et commerciale organisées en 4 régions



3- DHOLLANDIA : + 12.000m² POUR LA PRODUCTION FRANÇAISE

Depuis plus de 10 ans, DHOLLANDIA occupe la place de premier producteur français de hayons élévateurs. Ce résultat est le fruit d'une stratégie d'entreprise axée sur une production française de très haute qualité, rendue possible par le développement et renouvellement incessants des outils de productions.

Et justement, l'usine de production de Wormhout dans le nord de la France se voit dotée d'un **investissement de plusieurs millions pour une extension de 12 000 m²**.

La majeure partie du budget est consacrée à l'édification d'un bâtiment entièrement **dédié au traitement des métaux** (KTL, peinture époxy, galvanisation et anodisation des plateaux en aluminium).



L'agrandissement de l'usine de Wormhout constitue la nouvelle pierre à l'édifice d'une **production française reconnue pour ses qualités, sa fiabilité et sa traçabilité au service des transporteurs toutes catégories**. À terme, la production devrait augmenter de 20%.

L'investissement prévoit également le déploiement d'un pôle logistique qui permettra d'optimiser le départ des marchandises vers la France et l'étranger, augmentant encore la réactivité de l'entreprise en réponse aux exigences de ses clients.

DHOLLANDIA



PRODUCTION FRANÇAISE

