

# MAN présente des véhicules emblématiques à l'occasion du 128e congrès national des sapeurs-pompiers

Du 21 au 24 septembre, MAN participe au Congrès National des Sapeurs-Pompiers à Nancy, et démontre son savoir-faire pour apporter des réponses sur-mesure aux besoins des sapeurs. À cette occasion, le constructeur présente deux véhicules emblématiques de la marque : un camion Sherpa 6x6 de lutte contre les incendies d'aéronefs et un utilitaire TGE 4x4 dédié à l'assistance aux victimes.



Le stand MAN Truck & Bus France au 128e Congrès des Sapeurs-Pompiers présente deux véhicules emblématiques  
2<sup>e</sup> acteur du marché, MAN répond à l'ensemble des besoins des SDIS de France avec un large éventail de véhicules depuis l'utilitaire d'assistance aux victimes (VSAV) jusqu'aux gammes lourdes comme les camions citerne grande capacité. Grâce à son centre de transformation basé à Bourg en Bresse, MAN crée des véhicules sur-mesure, adaptés aux spécificités des activités des sapeurs selon leur territoire.

Sur le congrès, deux véhicules sont à l'honneur :

- **Lutte contre l'incendie en zone aéroportuaire : VIM 64 Sherpa (TGS 6x6)**

Le véhicule VIM 64 Sherpa 6x6 exposé a récemment intégré l'Aéroport de Metz-Nancy Lorraine. C'est un camion indispensable pour l'intervention sur des feux d'aéronefs pour les aéroports civils et militaires de catégorie 3 à 10. Il est référencé UGAP Rouge.

Derrière sa couleur rouge se cache un châssis MAN TGS ensuite transformé par SIDES à Saint Nazaire. Le véhicule a été conçu pour associer une grande mobilité et rapidité, à une capacité d'emports de matériels et d'agent d'extinction importante.

Afin de se rendre rapidement sur le lieu de l'incendie, le véhicule d'intervention mousse, d'un PTAC de 26 tonnes, peut atteindre les 115 km/h. Pour éteindre le feu, le véhicule dispose d'un canon lance-mousse de toit d'une portée de 85 mètres, associé à une citerne pouvant contenir jusqu'à 6 400 litres d'eau et un stockage de 250 Kg de poudre.

À l'intérieur de l'habitacle, tout a été réfléchi pour répondre aux contraintes aéronautiques avec plus de visibilité et plus de confort pour les attentes en postes satellites. La cabine, de grand volume, dispose de trois places assises, et permet une circulation aisée et le stockage de vêtements et matériels.

- **Assistance aux victimes tout terrain : MAN TGE 4x4**

Appartenant au SDIS 88 (des Vosges), le MAN TGE VSAV qui sera présenté est un fourgon L3H3 de 14 M3 avec boîte automatique 8 vitesses pour un PTAC de 3,8t, carrossé par Gifa. Sa transmission intégrale (4x4) et son moteur de 180 ch. en font un allié de choix lors d'interventions sur des terrains accidentés ou de montagne.

Le véhicule possède deux particularités. Sa transmission intégrale est non permanente. En fonction des conditions de route, le véhicule passe de 2 à 4 roues motrices en toute autonomie. Le véhicule dispose aussi d'un système d'antidémarrage moteur tournant, qui permet de garder le véhicule en marche tout en retirant la clé pour le verrouiller afin d'éviter tout risque de vol pendant une intervention.

Dans la cabine avant, une banquette double en tissu avec casier de rangement, et un siège confort conducteur, permettent un total de trois places assises. Un pack multimédia avec écran 6,5 pouces et un volant multifonctions viennent compléter l'ensemble.

La partie arrière du véhicule est transformée en cellule sanitaire pour la prise en charge d'un individu sur brancard, grâce à une table porte brancard, deux sièges relevables, des meubles de rangement pensés pour organiser l'ensemble du matériel médical (sacs, chaise portoir, plan dur, brancard, matelas, ustensiles...) ainsi que des emplacements pour bouteilles d'oxygène de 5 et 15 litres. La cellule sanitaire comporte également des fenêtres latérales et arrières, un système de chauffage et climatisation indépendant et une seconde batterie pour les appareils électriques auxiliaires. Le tout, pour la meilleure prise en charge du malade par les sapeurs-pompiers.



### **A propos de nous**

*MAN Truck & Bus est l'un des principaux fabricants de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport en Europe, avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 11 milliards d'euros (2021). Sa gamme de produits s'étend des utilitaires légers, camions, autocars, autobus et moteurs au gaz/diesel, aux services de transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société de TRATON SE. et emploie plus de 34 000 personnes dans le monde.*