

V O L V O

Volvo Car France Site Media



oct. 25, 2022 | Identifiant : 305225

Votre nouveau Volvo EX90 vous fournit les informations dont vous avez besoin, quand vous en avez besoin

Si vous avez déjà demandé à un téléphone ou un ordinateur « Mais qu'attends-tu de moi ? » avec une pointe de désespoir dans la voix, vous savez à quel point il peut être déroutant d'échouer à communiquer avec un dispositif technologique.

Imaginez à présent les conséquences si un tel problème de communication survenait dans une voiture tandis que vous basculez entre les modes de conduite manuelle, assistée ou autonome. Dans ce genre de situations, les moments de flottement sont assurément à éviter à tout prix.

[Cliquez ici pour voir la vidéo](#)

Moins, c'est mieux

Les voitures d'aujourd'hui sont truffées de nouvelles fonctionnalités et technologies qui devraient vous faciliter la vie et la rendre plus sûre, non pas à vous distraire ou à engendrer de la confusion. C'est pourquoi il est crucial que la voiture vous fournisse des informations contextuelles claires.

Dans cette optique, nous nous sommes employés à rendre le passage entre le mode de conduite manuelle et la conduite assistée (et, à l'avenir, à la conduite autonome) dans nos voitures aussi simple et intuitif que possible. Il en va de même pour les fonctionnalités accessibles depuis les écrans de la voiture : nous tenons à ce que les informations dont vous avez besoin vous soient présentées de manière simplifiée.



À l'intérieur du futur SUV 100 % électrique Volvo EX90, nouveau fleuron de la marque, un grand écran central vous permet d'accéder rapidement à la navigation, aux médias et aux fonctionnalités de votre téléphone, ainsi qu'aux commandes et aux autres actions usuelles. Que vous soyez stationné, en train de conduire ou de téléphoner, un bandeau contextuel spécial vous suggère les actions les plus appropriées à la situation.

Un deuxième écran de plus petites dimensions situé juste derrière le volant vous fournit les informations plus spécifiques à la conduite, telles que votre itinéraire, la vitesse du véhicule ou l'autonomie restante. C'est également sur cet écran que la voiture signale le passage d'un mode de conduite à l'autre, en détaillant ce que cela implique pour le conducteur, et ce que la voiture attend de lui.

« L'enjeu est de vous fournir les bonnes informations au bon moment. Nous voulons que votre expérience de conduite soit simple, sûre et sans distraction. Étant donné que la voiture décrypte mieux que jamais son environnement et son conducteur, nous sommes en mesure de renforcer la sécurité en limitant la confusion liée au niveau d'assistance de conduite, aux distractions et à la surcharge d'informations. »
Thomas Stovicek, responsable de l'expérience utilisateur, Volvo Cars.



Comment nos voitures créent la confiance

En conjuguant les systèmes de détection intérieur et extérieur de la voiture avec des logiciels développés en interne et la puissance de la plateforme de calcul central (Core computing) du véhicule, nous atteignons un degré inédit de compréhension du conducteur et du monde qui l'entoure. Nous souhaitons que la voiture soit à même de décoder n'importe quelle situation, et de vous fournir les informations contextuelles adaptées aux circonstances.

En d'autres termes : lorsque vous conduisez, nous vous accompagnons. Notre ensemble de capteurs de pointe offre une vue complète à 360° de l'environnement de la voiture, ce qui lui permet de réagir de manière proactive à ce qui se passe autour d'elle, même lorsque le mode conduite assistée est inactif.

En mode conduite assistée, la voiture vous informe en permanence de ce qu'elle voit et des informations qu'elle prend en compte. Au-delà d'offrir une assistance à la conduite et au maintien d'une vitesse constante, le mode conduite assistée pourra également vous faciliter les changements de voie.

Le Volvo EX90 sera équipé des composants nécessaires pour la conduite autonome non supervisée, ce qui signifie qu'à l'avenir, la voiture pourra conduire à votre place. Notre interface utilisateur contextuelle est conçue pour rendre la transition entre les différents modes de conduite aussi transparente et fluide que possible.

La disponibilité de la conduite autonome variera selon les pays et les régions.

Le conducteur reste responsable du contrôle du véhicule. La connaissance et le respect des lois et réglementations en vigueur relèvent également de la responsabilité du conducteur.

Volvo Cars en 2021

Volvo Car Group a enregistré un résultat d'exploitation de 20,3 milliards de SEK (1,93 milliard d'euros). Le chiffre d'affaires de l'exercice 2021 s'élève à 282 milliards de SEK (26,8 milliards d'euros), tandis que les ventes mondiales ont atteint 698 700 véhicules.

A propos de Volvo Car Group

Volvo Cars existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est l'une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec des véhicules vendus dans plus de 100 pays. Volvo Cars est cotée au Nasdaq de Stockholm sous le nom « VOLCAR B ».

Volvo Cars entend offrir à ses clients la « Liberté de se déplacer » de manière personnalisée, durable et sûre. Cela se reflète dans son ambition – devenir un constructeur automobile entièrement électrique d'ici 2030 – et dans son engagement à réduire en permanence son empreinte carbone afin d'être climatiquement neutre d'ici 2040.

En décembre 2021, Volvo Cars comptait environ 41 000 employés à plein temps. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Les principales usines de production de Volvo Cars se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), en Caroline du Sud (États-Unis) ainsi qu'à Chengdu, Daqing et Taizhou (Chine). La société possède également des centres de R&D et de conception à Göteborg, Camarillo (États-Unis) et Shanghai (Chine).

[EN SAVOIR PLUS](#)

Images liées



[Plus d'images >](#)