

Des MAN très spéciaux pour tous les usages

Avec la livraison à RTE, Réseau de Transport d'Électricité, d'un MAN TGS spécialement adapté aux interventions sous haute tension, MAN prouve une fois de plus l'adaptabilité de ses véhicules aux usages les plus spécifiques.



Vincent Pichetto, MDP Equipe Maintenance Liaisons Aériennes. Cédric Affichard, Coordonnateur maintenance Liaisons Aériennes. (De gauche à droite)

Le MAN TGS 18.470 4x4 BB livré à RTE est spécialement adapté aux interventions sous haute tension. A ce titre, il bénéficie d'un certain nombre d'aménagements qui sont l'œuvre de MAN et d'un certain nombre de carrossiers.

Le porteur haute mobilité est doté d'une monte simple à l'arrière, d'un système statique de gonflage Téléflow avec enveloppes caoutchouc « Beadlocks » intégrés, dans les pneumatiques, afin de pouvoir rouler jusqu'à

Avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 9,5 milliards d'euros (2020), MAN Truck & Bus compte parmi les principaux constructeurs de véhicules utilitaires et fournisseurs de solutions de transport européens. Sa gamme de produits s'étend des utilitaires légers, camions, bus et moteurs au gaz/diesel aux services de transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société de TRATON SE et emploie plus de 37 000 personnes dans le monde.



Evry, le 05/05/2021

des pressions très basses, d'un treuil de halage hydraulique d'une capacité de six tonnes, d'arceaux de sécurité, pare-branches pour la cabine, d'un chauffage autonome intégré dans la caisse TST, spécifique pour Travail Sous Tension et le maintien hors d'humidité du matériel comme les perches et les combinaisons...

« Ce type de véhicule nécessite de longs mois de préparation. Pour répondre à ces demandes et au cahier des charges spécifié par les clients, MAN reste le maître d'œuvre et fait appel aux carrossiers spécialisés pour réaliser les véhicules conformément aux demandes. Dans le cas présent, les Téléflow ont été installés à Bourg-en-Bresse par le Centre de Transformations Techniques MAN, les modifications de cabine par Brevet carrosserie, l'intégration et mise en service du treuil hydraulique par le fournisseur officiel France des treuils Warn, DLD-Starter, la conception et réalisation de la caisse TST et de ses aménagements particuliers par la carrosserie industrielle Renault », déclare David Guesneau, Responsable Grands Comptes Véhicules Spéciaux chez MAN France.

Ce véritable atelier mobile TST (Travail Sous Tension) permet des interventions sur tous les terrains, dans les meilleures conditions et le plus rapidement possible. La caisse chauffée contient, outre les outils nécessaires aux interventions des combinaisons en fil d'argent pour les opérateurs qui officient sur des lignes à haute tension pouvant aller jusqu'à 400 000 Volt ! Ces dernières doivent être maintenues impérativement hors du froid et de l'humidité.

« Nous sommes présents au quotidien chez Enedis et RTE chargés de la mission de transport de l'électricité depuis 2016 et réalisons une dizaine de véhicules par an dont quelques-uns très spéciaux. Dans ce domaine, MAN ne se refuse rien en termes d'aménagement ! Nous assurons l'ensemble des opérations de la commande du véhicule à sa livraison, en étroite collaboration avec nos partenaires. Ce sont des dossiers au long cours qui nécessitent de la coordination avec tous les carrossiers et intervenants comme ici entre l'usine, le CTT, Brevet carrosserie, DLD-STARTER distributeur officiel treuils WARN, REGNAULT carrosserie et notre distributeur local Ets Vidal dans les Yvelines », ajoute David Guesneau.

Bon nombre de ces véhicules sont référencés par l'UGAP et peuvent donc être commandés par les clients avec notre indispensable support. Ils font partie de l'ensemble des véhicules MAN que l'UGAP a référencé.

Avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 9,5 milliards d'euros (2020), MAN Truck & Bus compte parmi les principaux constructeurs de véhicules utilitaires et fournisseurs de solutions de transport européens. Sa gamme de produits s'étend des utilitaires légers, camions, bus et moteurs au gaz/diesel aux services de transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société de TRATON SE et emploie plus de 37 000 personnes dans le monde.

Information Presse
MAN Truck & Bus



Evry, le 05/05/2021

Modifications techniques, amélioration des véhicules personnalisés, MAN propose des solutions spécifiques adaptées à chaque usage. Éléments de design originaux, extensions et transformations à l'extérieur comme à l'intérieur, châssis personnalisés adaptés à chaque carrosserie... toutes les solutions sont chez MAN.

Avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 9,5 milliards d'euros (2020), MAN Truck & Bus compte parmi les principaux constructeurs de véhicules utilitaires et fournisseurs de solutions de transport européens. Sa gamme de produits s'étend des utilitaires légers, camions, bus et moteurs au gaz/diesel aux services de transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société de TRATON SE et emploie plus de 37 000 personnes dans le monde.