

LE CALVEZ et Associés.
Commissaire Priseur Habilité
29 rue Carnot - 95430 Auvers-sur-Oise
Tél : 01.34.48.03.44
WWW.WILLIAMLECALVEZ.COM
newebart@yahoo.fr
[Facebook Hôtel des Ventes](#)

La voiture d'ELIE SEMOUN

1965 Renault R10 Major

N° de série : 6314223

Certificat d'immatriculation français, mention « collection »

2500 / 3000 €

Les honoraires acheteur du commissaire-priseur seront reversés à une association caritative.

Quand la Renault R8 est présentée en juin 1962, c'est une berline familiale qui fait sensation avec sa ligne moderne et ses quatre freins à disque. Propulser la nouveauté est la tâche assignée au dernier né des moteurs Renault, le Sierra de 956cc. Le bloc est en fonte avec cinq paliers et la culasse est en aluminium avec les soupapes en tête. C'est un moteur qui se bâtit une excellente réputation de fiabilité et de robustesse, ainsi qu'un très beau palmarès en compétition grâce à Gordini. En 1964, la R8 Major fait son apparition. Elle est mieux finie avec un moteur augmenté à 1108cc qui est accouplé à une boîte de vitesses à quatre rapports avant. Cette R10 Major de la première génération se présente dans son jus. C'est une voiture en provenance directe du show-biz, sans prétention mais agréable et utilisable. La R10 Major vient remplacer la R8 Major dès la mi-1965 sous le type R1190. Cette version est allongée de 20 cm par rapport à la R8 et permet de disposer d'un coffre à bagages plus grand, ainsi que d'un compartiment moteur plus vaste. La finition intérieure est aussi plus luxueuse. Avec son 1108 cc et ses 50cv, la vitesse maximale est supérieure à 130 km/h. Immatriculée pour la première fois le 07/10/1965, notre R10 Major appartient depuis plus de quatorze ans au célèbre humoriste et comédien Elie Semoun. La voiture se présente dans un bon état d'origine. Elle a été repeinte il y a des années dans sa teinte d'usine. L'intérieur en tissu rouge d'origine est recouvert de housses et le tableau de bord est dans un très bel état. Le compteur indique 48 638 km et le moteur est bien du type conforme 688-02. Toutes les factures de l'entretien effectué seront remises à l'acquéreur. On y trouve notamment une réfection totale du système de freinage à 48002 km dans le réseau Renault.