

Des camions électriques en exploitation : DB Schenker met en service les dix premiers des 150 camions électriques MAN

- **Améliorer le transport longue distance de marchandises par camion : un des principaux prestataires de services logistiques au monde et leader du marché du transport terrestre en Europe reçoit dix des premiers MAN eTGX sur les 100 prévus.**
- **Respectueux de l'environnement et efficace : le MAN eTGX Ultra Bas complète parfaitement la flotte de méga-remorques de DB Schenker pour optimiser le volume utile transporté par tournée.**
- **Des lions électriques sur la route : les conducteurs de DB Schenker transfèrent les nouveaux MAN eTGX de Munich vers leurs sites logistiques à travers toute l'Allemagne.**
- **Pionnier : DB Schenker et MAN signent une nouvelle lettre d'intention portant sur 50 unités du MAN eTGL, un camion pour la distribution urbaine de 12 tonnes, qui pourra être commandé à partir d'avril 2025.**

Le 29 janvier, DB Schenker, l'un des principaux prestataires de services logistiques au monde et leader du marché du transport terrestre en Europe, a réceptionné à l'usine MAN Truck & Bus de Munich dix des premiers camions électriques longue distance MAN qui rejoindront sa flotte. Immédiatement après la remise officielle des véhicules par Friedrich Baumann, membre du conseil d'administration pour les ventes et les solutions clients chez MAN Truck & Bus, à Cyrille Bonjean, vice-président exécutif du transport terrestre chez DB Schenker en Europe, les conducteurs ont eux-mêmes transféré leurs nouveaux camions vers les sites de DB Schenker situés dans toute l'Allemagne. De là, les tracteurs MAN eTGX Ultra Bas, qui ont été spécialement conçus pour répondre aux exigences de volumes de chargement élevés et qui permettent d'utiliser des méga-remorques d'une hauteur intérieure de trois mètres, prendront la route.

Ces remorques sont utilisées depuis des années dans le secteur automobile, mais aussi dans d'autres domaines nécessitant un espace de chargement important. Le volume de chargement élevé contribue à rendre le transport plus respectueux de l'environnement et, en combinaison avec le MAN eTGX Ultra Bas entièrement électrique, à réduire durablement les émissions de CO₂. DB Schenker et MAN ont convenu, dans une lettre d'intention de 2023, que 100 camions électriques seraient ajoutés à la flotte d'ici 2026.

Lors de la remise du premier MAN eTGX, les deux entreprises ont également signé une autre lettre d'intention pour la livraison supplémentaire de 50 MAN eTGL. Le camion tout électrique de 12 tonnes pour la distribution urbaine peut être commandé à partir d'avril 2025 et est destiné à compléter la flotte électrique de DB Schenker dans le domaine de la logistique de distribution.

« Nous sommes très fiers que les dix premiers MAN eTGX soient désormais utilisés quotidiennement par DB Schenker. La décarbonation durable du transport de marchandises est notre objectif commun. Le nouveau camion électrique MAN n'est pas seulement neutre en émissions de CO₂, il répond également aux diverses exigences de nos clients. Le transport avec de hautes remorques en est un exemple. Aucun autre tracteur électrique produit en

série sur le marché n'offre un empattement aussi court avec une capacité de batterie maximale pour des remorques d'une hauteur intérieure de trois mètres. Le fait que DB Schenker souhaite également s'appuyer sur MAN pour la distribution urbaine avec l'eTGL confirme que notre gamme de camions électriques offre la solution adaptée à chaque secteur du transport », explique Friedrich Baumann, membre du comité de direction pour les ventes et les solutions clients chez MAN Truck & Bus.

DB Schenker accélère la transition des motorisations au sein de ses flottes

DB Schenker poursuit depuis de nombreuses années une stratégie cohérente en matière de développement durable. Outre le passage continu à des systèmes de propulsion alternatifs, cette stratégie comprend également une amélioration permanente de l'efficacité de la logistique.

« En tant que pionnier de la transition énergétique vers des moteurs à zéro émission, DB Schenker continuera d'investir dans des solutions durables à l'avenir. Nous sommes ravis d'être le premier client à avoir l'opportunité de mettre en service une flotte de 10 MAN eTGX. Certains véhicules sont utilisés en service régulier quotidien dans notre réseau de messagerie en fonctionnement à deux équipes, par exemple dans une rotation quotidienne entre nos sites de Dortmund et Hanovre. D'autres véhicules seront déployés spécifiquement pour nos clients des secteurs de l'automobile et de la consommation », explique Cyrille Bonjean, vice-président exécutif du transport terrestre chez DB Schenker en Europe, et Marc Pühler, vice-président senior des opérations chez DB Schenker en Europe, ajoute : « Aujourd'hui est un jour spécial pour DB Schenker. En plus de prendre livraison des premiers camions électriques longue distance de MAN, nous avons signé une lettre d'intention pour une livraison de 50 camions MAN eTGL. Jusqu'à présent, aucun camion électrique de 12 tonnes n'était disponible sur le marché. Cette situation est en train de changer avec l'eTGL. Le MAN eTGL est idéal pour la logistique du dernier kilomètre. Nous sommes fiers d'avoir pu apporter notre expertise au développement et nous attendons avec impatience le premier véhicule de série. »

Camions électriques MAN : l'innovation technologique est la clé

Le MAN eTGX est un pionnier dans sa catégorie : avec une hauteur sous semi-remorque de 950 mm seulement, un empattement très court de 3,75 mètres et une capacité de batterie maximale, il offre une autonomie d'environ 500 kilomètres. Il est donc parfait pour les applications où un volume de chargement maximal jusqu'à trois mètres de hauteur intérieure est crucial. Grâce à son concept de batterie modulaire, avec un choix de quatre, cinq ou six packs de batteries et des niveaux de puissance de 449 et 544 ch, il peut être adapté de manière optimale à n'importe quelle application de transport. En plus de la technologie de charge CCS standard (jusqu'à 375 kW), il peut également être commandé avec la nouvelle norme MCS avec une puissance de charge allant jusqu'à un mégawatt, ce qui permet une charge intermédiaire encore plus rapide pendant les pauses du conducteur. Outre les MAN eTGX et eTGS pour les transports lourds, le MAN eTGL complète la gamme de camions électriques MAN pour la distribution urbaine légère. Avec une autonomie allant jusqu'à 235 kilomètres, une recharge rapide en 30 minutes environ et une charge utile pouvant atteindre 6 600 kilogrammes selon la carrosserie, il offre la combinaison idéale pour un transport silencieux et sans émissions de CO₂ dans le domaine de la logistique urbaine destinée à la grande distribution.

Trouver la bonne solution d'électromobilité grâce à des conseils à 360 degrés

Les entreprises de transport bénéficient également du service de conseil eMobility 360° de MAN lorsqu'elles passent à l'électromobilité : les conseils comprennent des analyses spécifiques au client sur le déploiement des véhicules et les exigences en matière d'infrastructure de recharge. Les services MAN comprennent également la mise à disposition de l'infrastructure de recharge grâce à des partenariats avec des fournisseurs d'infrastructures de recharge. En outre, comme pour les camions thermiques, des contrats de service et des solutions de financement spécialement adaptés à l'électromobilité ainsi que de nombreux services numériques sont disponibles pour l'exploitation des nouveaux lions électriques. Il s'agit notamment du MAN eReadyCheck, qui permet aux clients de vérifier si leurs itinéraires peuvent être parcourus de manière purement électrique, ainsi que du service de charge MAN Charge&Go avec carte de charge, qui permet de planifier et de facturer de manière simple et consolidée la recharge pour les itinéraires internationaux.

Prêt pour le camion électrique avec MAN ProfiDrive

« Nous formons l'avenir », telle est la promesse de MAN ProfiDrive, le département de MAN chargé de la formation des conducteurs, de la certification des conducteurs professionnels et de l'accompagnement des secteurs d'activité spécifiques. Les formations sur les véhicules électriques sont de plus en plus demandées par les clients. En effet, l'électromobilité exige non seulement des connaissances sur le maniement sûr de la technologie haute tension, mais elle modifie aussi considérablement la manière de conduire. Alors qu'avec les moteurs diesel, le freinage est évité autant que possible en adoptant une conduite fluide et anticipative afin d'économiser du carburant, une nouvelle règle s'applique désormais : ralentir avec la pédale d'accélérateur est indispensable pour récupérer de l'énergie grâce au freinage régénératif. Apprendre cette technique et la mettre en pratique fait partie de la formation de prise en main que MAN ProfiDrive propose à tous les conducteurs et gestionnaires de flotte passant à l'électromobilité, comme c'est le cas pour DB Schenker.

Groupe TIP : Flexibilité grâce à la location

Les dix premiers MAN eTGX déployés chez DB Schenker sont fournis par le groupe TIP, l'un des principaux loueurs de véhicules industriels indépendants des constructeurs et prestataires de services pour le secteur du transport et de la logistique. En fournissant les camions électriques MAN, TIP permet à des entreprises telles que DB Schenker de réagir rapidement et avec souplesse aux exigences croissantes de la logistique durable. Notre objectif est d'équiper nos clients de véhicules modernes et respectueux de l'environnement et de les soutenir sur la voie d'une plus grande durabilité », explique Oliver Bange, vice-président de la région Europe centrale du groupe TIP. L'entreprise s'engage activement en faveur d'un avenir plus durable dans le secteur de la logistique. En mettant l'accent sur la location de véhicules à zéro émission, TIP apporte une contribution importante à l'introduction de solutions à zéro émission. Cette approche innovante soutient non seulement la décarbonation du secteur, mais aussi la transformation vers une logistique plus respectueuse de l'environnement.

Financé par le Ministère fédéral allemand du numérique, de l'économie et des transports

Les dix premiers camions électriques MAN pour DB Schenker sont financés par le Ministère fédéral allemand du numérique et des transports dans le cadre de la directive sur la promotion des véhicules industriels légers et lourds dotés de propulsions alternatives et

respectueux du climat, ainsi que des infrastructures de ravitaillement et de recharge correspondantes (KsNI). La directive de financement est coordonnée par NOW GmbH et les demandes sont approuvées par l'Office fédéral de la logistique et de la mobilité.

À propos de DB Schenker

Avec environ 72 700 employés répartis sur plus de 1 850 sites dans plus de 130 pays, DB Schenker est l'un des principaux prestataires de services logistiques au monde. L'entreprise propose des services de transport terrestre, de fret aérien et maritime, ainsi que des solutions logistiques complètes et une gestion globale de la chaîne d'approvisionnement à partir d'une source unique. Dans le but de créer un avenir durable pour la filière de la logistique, l'entreprise investit continuellement dans des solutions de transport innovantes, des énergies renouvelables et des produits à faibles émissions pour ses clients.

A propos de nous

MAN Truck & Bus est l'un des principaux constructeurs européens de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport, avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 14,8 milliards d'euros (2023). Le portefeuille de produits de l'entreprise comprend des véhicules utilitaires, des camions, des autobus/autocars et des moteurs diesel et au gaz, ainsi que des services liés au transport de passagers et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société du groupe TRATON et emploie environ 33 000 personnes dans le monde.