

17 juillet 2026

DENZA ouvre les commandes de la supercar électrique Z et du SUV BAO 5 en France

- Le DENZA BAO 5 est disponible en deux finitions sur le marché français : une finition Elegance disponible à partir de 75 630 € et une finition Ultimate disponible à partir de 85 720 €
- La DENZA Z se décline en trois versions : la Z Coupé (à partir de 156 300 €), la Z Spider (à partir de 173 300 €) et la Z Racing (à partir de 189 600 €)
- Les premières livraisons de ces deux nouveaux modèles sont attendues avant la fin de l'année

DENZA, la marque automobile premium et technologique du Groupe BYD, annonce l'ouverture des commandes en France de deux nouveaux modèles : la DENZA Z, supercar électrique proposée en versions Coupé, Spider et Racing, et le DENZA BAO 5, premier SUV de la marque doté de la technologie hybride rechargeable DMO dédiée au tout-terrain et destiné au marché européen.

Après le lancement des DENZA Z9GT et D9, la gamme DENZA s'enrichit de deux nouveaux modèles, qui viennent élargir l'offre de la marque premium et technologique du Groupe BYD.





DENZA BAO 5 : la plateforme DMO combine performances de haut niveau et efficience de référence

Premier SUV de la marque DENZA commercialisé en Europe, le BAO 5 démontre tout le potentiel de la technologie hybride rechargeable DMO. Il associe un moteur essence 1,5 litre turbocompressé à deux moteurs électriques, un sur chaque essieu. Cette motorisation développe une puissance cumulée maximale de 544 ch, permettant à ce SUV cinq places de 4,9 mètres de long de réaliser l'exercice du 0 à 100 km/h en seulement 4,8 secondes. Grâce à son châssis à longerons, à la suspension hydraulique intelligente DiSus-P, aux systèmes de contrôle de la technologie DMO ainsi qu'à ses deux différentiels électroniques et à son système de verrouillage central, le BAO 5 offre une polyvalence exceptionnelle sur les terrains les plus exigeants.

Le moteur essence du BAO 5 développe à lui seul 150 ch et 240 Nm de couple, mais son rôle principal est de produire de l'électricité pour la batterie Blade de 31,8 kWh et les moteurs électriques. Le BAO 5 offre ainsi une expérience de conduite proche de celle d'un véhicule 100 % électrique, privilégiant la réactivité immédiate et la précision propres à la propulsion électrique, tout en s'appuyant sur un système hybride efficient garantissant une grande autonomie.

Les moteurs électriques avant et arrière développent respectivement 272 ch et 388 ch, tandis que la puissance cumulée du système atteint 544 ch pour un couple maximal de 760 Nm. Ces performances se situent au-dessus de celles des PHEV du segment et largement au-dessus de celles des SUV diesel conventionnels, permettant au BAO 5 d'accélérer de 0 à 100 km/h en seulement 4,8 secondes dans sa version Elegance et en 5,0 secondes dans sa version Ultimate. Sa vitesse maximale atteint 180 km/h.

La batterie Blade de 31,8 kWh du BAO 5 permet au véhicule de parcourir jusqu'à 90 km en mode 100 % électrique (cycle mixte WLTP). Avec un réservoir plein et une batterie entièrement chargée, l'autonomie combinée WLTP atteint 835 km, pour une consommation pondérée de seulement 4,2 L/100 km, un niveau très en avance sur les modèles diesel traditionnels. Ces performances, associées à des émissions de CO₂ de seulement 90 g/km (Euro 6e), permettent de réduire significativement les coûts d'utilisation.

DENZA BAO 5 : des technologies pensées pour le quotidien dans un habitacle premium dès le niveau de finition Elegance à partir de 75 630 €

Proposé à partir de 75 630 €, le BAO 5 en finition Elegance constitue une véritable vitrine technologique, intégrant un éventail de technologies intelligentes et utiles centrées sur le conducteur. Les passagers avant disposent d'un total de quatre écrans aux fonctions distinctes. Le conducteur bénéficie d'un combiné d'instrumentation entièrement numérique de 12,3 pouces ainsi que d'un affichage tête haute. Conducteur et passager avant peuvent utiliser l'écran tactile central de 15,6 pouces (le plus grand de sa catégorie sur un SUV premium) pour accéder au système d'infodivertissement et aux principales fonctionnalités du véhicule. Le système intègre les services Google¹, incluant Google Maps, Google Assistant et le Google Play Store, permettant l'installation



de centaines d'applications supplémentaires. En outre, le passager avant dispose également de son propre écran panoramique, directement intégré face à lui, lui permettant d'accéder de manière indépendante au système de divertissement.

Le BAO 5 intègre par ailleurs son propre assistant vocal doté de quatre zones distinctes de détection audio, permettant à chaque occupant d'interagir individuellement avec plus de 300 fonctionnalités du véhicule.

Comme sur l'ensemble des modèles DENZA, le BAO 5 est équipé d'un système audio haut de gamme 18 haut-parleurs offrant une expérience sonore digne de l'opéra, signé du spécialiste français du son Devialet. Ce système comprend notamment des haut-parleurs intégrés aux appuie-têtes, pour une expérience immersive incomparable.

Les sièges du BAO 5, en cuir, offrent un niveau de confort, de maintien et de modularité remarquable. Le siège conducteur propose un réglage électrique sur huit positions, tandis que celui du passager avant bénéficie d'un réglage électrique sur six positions. Tous deux disposent d'un soutien lombaire électrique réglable sur quatre axes, ainsi que d'une fonction massage de type "spa" à 10 points.

Les sièges avant et arrière disposent d'une fonction de chauffage et les sièges avant d'une fonction de ventilation, tandis que les sièges arrière bénéficient d'un dossier inclinable pour un niveau de confort supplémentaire. La deuxième rangée peut se rabattre afin de maximiser le volume du coffre, et le siège passager avant peut également s'incliner entièrement pour servir de repose-jambes au passager arrière.

La console centrale intègre un porte-gobelets escamotable à commande électrique, qui se déploie automatiquement, ainsi qu'une autre fonctionnalité inédite dans le segment des SUV premium : un compartiment de rangement réfrigéré et chauffant. D'une capacité de 4,5 L, cet espace peut accueillir jusqu'à huit bouteilles de soda, refroidir les contenus entre -6 °C et 15 °C, et les chauffer entre 35 °C et 50 °C. Il dispose d'une fonction de mémoire en cas de coupure d'alimentation et d'un système de détection d'objets, et peut être activé à distance via l'application DENZA.

Sur cette finition Elegance, le BAO 5 reçoit des jantes alliage de 18 pouces, des marchepieds fixes, des barres de toit intégrées, un toit panoramique et un hayon électrique.

DENZA BAO 5 : un second niveau de finition Ultimate à partir de 85 720 €

La finition Ultimate, proposée à partir de 85 720 €, enrichit l'équipement de la finition Elegance avec la suspension DiSus-P, des jantes alliage de 20 pouces, des marchepieds escamotables électriquement, une sellerie en cuir Nappa, des sièges arrière ventilés en plus d'être chauffants, un rétroviseur intérieur numérique, un couvercle de roue de secours et un second chargeur de smartphone sans fil.



Le DiSus-P est un système intelligent de contrôle de la carrosserie, pour des performances dynamiques encore plus avancées. DiSus-P intègre en permanence les données de plus de 20 capteurs — allant de l'angle de braquage et de la position des pédales d'accélérateur et de frein, jusqu'à la vitesse des roues, leur orientation, ainsi que la pression et la température. Le DiSus-P apporte des gains significatifs en conduite tout-terrain grâce à sa capacité à augmenter la garde au sol de 90 mm, jusqu'à 310 mm. Ainsi, les angles d'attaque et de fuite du BAO 5 Ultimate atteignent respectivement 39° et 34°, soit 5° de plus que ceux de la version Elegance, des performances extrêmement compétitives face à des SUV bien plus orientés tout-terrain.

Les premières livraisons en France sont attendues avant la fin de l'année.

DENZA Z : elle redéfinit les performances de la supercar électrique



DENZA Z Racing

Nouvelle sportive emblématique de DENZA, la Z repose sur la plateforme e³, développée exclusivement par la marque pour les véhicules à très hautes performances. Sa configuration à trois moteurs électriques délivre une puissance cumulée de 1 604 ch et un couple maximal de 1 240 Nm, transmis aux quatre roues.

La Z Coupé réalise le 0 à 100 km/h en 2,25 secondes et peut atteindre 300 km/h. La Z Spider offre des performances comparables, avec un 0 à 100 km/h réalisé en 2,3 secondes, tout en proposant l'expérience d'une conduite à ciel ouvert. Équipée de pneumatiques semi-slicks disponibles en option, la Z Racing peut abaisser ce temps à 1,96 seconde et atteindre jusqu'à 350 km/h.



Les trois versions reçoivent une batterie Blade de deuxième génération d'une capacité de 76 kWh. L'autonomie combinée WLTP atteint 410 km pour le Coupé, 400 km pour le Spider et 380 km pour la Racing. La technologie FLASH Charging permet de recharger la batterie de 10 à 70 % en cinq minutes et de 10 à 97 % en seulement neuf minutes, lorsqu'une infrastructure compatible est disponible.

La plateforme e³ associe également une architecture Cell-to-Body, un système intelligent de contrôle du couple à trois moteurs et la suspension magnétorhéologique DiSus-M. Celle-ci adapte les lois d'amortissement en quelques millisecondes afin de concilier confort sur route et maîtrise des mouvements de caisse lors d'une conduite sportive. Les versions Coupé et Spider bénéficient d'une suspension pneumatique, tandis que la Racing adopte des ressorts hélicoïdaux et des réglages davantage orientés vers une utilisation sur circuit.

DENZA Z : tout l'équipement essentiel de série, pour laisser libre cours à la personnalisation

La DENZA Z est équipée de la suspension intelligente DiSus-M ainsi que de disques de frein carbone-céramique perforés, associés à des étriers fixes à six pistons à l'avant et quatre pistons à l'arrière. La version Racing se distingue également par une aérodynamique et un refroidissement optimisés, avec une lame avant en fibre de carbone, des générateurs de vortex intégrés au soubassement, des ouïes spécifiques et, en option, un aileron arrière en fibre de carbone réglable sur trois positions.



DENZA Z Spider

Toutes les versions bénéficient d'un éclairage d'ambiance intelligent multithématique, capable de réagir aux différents modes de conduite du véhicule, ainsi que d'un combiné d'instrumentation numérique de 8,88 pouces et d'un système d'infodivertissement de 12,8 pouces intégrant les services Google, avec Google Maps, Google Assistant et le Google Play Store. Un rétroviseur intérieur numérique et des portes à fermeture automatique assistée sont également proposés de



série.

Le système audio, d'une qualité digne d'un opéra, est signé Devialet, spécialiste français du son. Il intègre 12 haut-parleurs (10 dans la Spider), dont un module central sphérique placé au milieu de la planche de bord supérieure, pour offrir une expérience sonore immersive inégalée.

Parmi les équipements inclus figurent notamment le combiné d'instrumentation numérique et l'écran d'infodivertissement, les sièges avant chauffants, ventilés et dotés d'une fonction massage, les portes à fermeture assistée, la fonction Vehicle-to-Load (V2L), le rétroviseur intérieur numérique, le système audio Devialet avec Dolby Atmos, la recharge sans fil pour smartphone ainsi que l'accès à distance via l'application DENZA.

Côté sécurité, la Z dispose notamment d'un airbag conducteur, d'un airbag passager avant, de deux airbags latéraux avant, d'un airbag latéral arrière côté conducteur ainsi que de deux airbags rideaux avant et arrière. Elle bénéficie également d'un ensemble complet de technologies d'aide à la conduite, parmi lesquelles la surveillance de la fatigue et des distractions du conducteur, l'alerte et le freinage en cas de trafic transversal avant et arrière, l'assistance au maintien dans la voie, le régulateur de vitesse intelligent et la détection des angles morts.

La DENZA Z Coupé est disponible à la commande à partir de 156 300 €, la Z Spider à partir de 173 300 € et la Z Racing à partir de 189 600 €. Les premières livraisons en France sont attendues avant la fin de l'année.



DENZA Z Coupé

####



À propos de DENZA

DENZA est la marque de mobilité premium du groupe BYD, guidée par le design et l'innovation technologique. Elle associe un design sophistiqué d'inspiration européenne à des plateformes et technologies de pointe, proposant des fonctionnalités inédites sur le segment des véhicules haut de gamme. La marque a été fondée en 2010 dans le cadre d'un partenariat entre BYD et Daimler, et a lancé son premier modèle en 2014. Elle fait son entrée sur le marché européen en 2026.

À propos de BYD Auto

Fondée en 2003, BYD Auto est la division automobile du groupe BYD, entreprise technologique internationale dédiée à l'innovation au service d'un avenir durable. Avec pour objectif d'accélérer la transition énergétique du secteur des transports, BYD Auto développe des véhicules 100 % électriques et hybrides rechargeables. L'entreprise maîtrise l'ensemble des technologies clés de la chaîne de valeur des véhicules à énergies nouvelles, incluant les batteries, moteurs électriques, contrôleurs électroniques et semi-conducteurs automobiles. Elle a développé des innovations majeures telles que la batterie Blade, les technologies hybrides DM-i et DM-p, la plateforme e-Platform 3.0, les architectures CTB et iTAC, le système de contrôle intelligent de carrosserie DiSus, l'architecture XUANJI ainsi que la Super e-Platform. BYD est le premier constructeur automobile au monde à avoir cessé la production de véhicules thermiques exclusivement, et occupe depuis douze années consécutives la première place des ventes de véhicules particuliers à énergies nouvelles en Chine.

À propos de BYD Europe

BYD Europe, dont le siège est situé en Hongrie, constitue la première implantation internationale du groupe BYD. Elle accompagne le développement de la marque BYD Auto à l'international, avec pour ambition de proposer des solutions de mobilité durables, sûres et efficaces, fondées sur des technologies de pointe.