

Communiqué de presse Pneus-auto.fr

Date : 23/09/2019

Pneus-auto.fr : les performances de conduite des SUV - les pneus hiver sont-ils plus indiqués que les pneus 4 saisons ?

- Les SUV sont de plus en plus populaires, de même que les pneus 4 saisons. Cependant, associés, ils ne sont pas nécessairement les mieux adaptés.
- Le bon choix de pneu dépend du profil du conducteur, du type de véhicule et des exigences de mobilité.
- Pneus-auto.fr permet aux concessionnaires et aux garages de fournir à leurs clients des conseils en toute impartialité et d'offrir une flexibilité lors de la sélection des pneus adaptés à leurs besoins.
- Le business model équitable permet également aux entreprises non spécialisées dans le commerce de pneus de bénéficier de services complémentaires.



Pneus-autos.fr, Paris/Hanover – 23/09/2019. Les pneus quatre saisons offrent de nombreux avantages : meilleur comportement, réduction de coûts et fin du stress lors du changement de pneus tous les six mois : autant de raisons pour lesquelles leur popularité ne cesse d'augmenter auprès des automobilistes. Est-ce que leurs avantages l'emportent toujours sur les inconvénients ? Dans une large mesure, cela dépend non seulement du profil du conducteur, mais également du véhicule qu'il conduit. Cela est encore plus vrai pour les voitures à quatre roues motrices, un segment en pleine croissance. Les

statistiques de l'Argus en France confirment la popularité croissante des voitures à quatre roues motrices. En 2018, 36.4 % des véhicules nouvellement immatriculés étaient des SUV/TT, soit une augmentation de 16 % par rapport à 2017. Les conseils donnés par les garagistes sont particulièrement importants pour aider les automobilistes à choisir des pneus qui répondront à leurs exigences et à leurs préférences et adaptés à chaque situation.

« Les quatre roues motrices présentent des avantages notables, tels qu'une traction stable et une accélération douce. Cependant, les 4x4 n'offrent aucun avantage en matière de freinage. Pour pouvoir s'arrêter le plus rapidement possible en cas d'urgence, les pneus jouent également un rôle crucial », déclare Andreas Faulstich, responsable B2B chez Delticom. Cela est particulièrement vrai dans le cas des SUV lourds, qui représentent une proportion importante des véhicules à quatre roues motrices, et pour lesquels les pneus doivent supporter un poids énorme lors du freinage. *« Le mélange de gomme et le profil de la bande de roulement des pneus hiver sont plus performants dans des conditions pluvieuses et des températures moyennes inférieures à 7 degrés, mais les pneus quatre saisons doivent toujours faire des compromis pour atteindre leurs capacités par tous les temps »,* explique le spécialiste du pneu. Bien sûr, les pneus quatre saisons peuvent certainement se justifier dans certains scénarios : pour les conducteurs urbains au faible kilométrage ou pour les propriétaires de petites voitures ayant d'autres moyens de locomotion ; des performances moindres ne posent alors aucun problème. Par contre, si l'on conduit régulièrement sur de longues distances ou dans des conditions météorologiques défavorables, les pneus hiver sont préférables.

C'est pour cela que les garages et les concessionnaires doivent signaler les différences entre les pneus été/hiver et les pneus quatre saisons aux conducteurs de SUV et recommander des modèles de pneus adaptés au véhicule et au profil du conducteur pour assurer une satisfaction client optimale. *« Ainsi, les acheteurs de [pneus-auto.fr](https://www.pneus-auto.fr) peuvent associer les atouts de notre*

magasin à leur propre expertise en matière de conseil », explique Mr. Faulstich.

« Cela permet non seulement aux clients de faire leur choix en toute connaissance de cause entre des pneus quatre saisons ou des pneus hiver mais également d'avoir la possibilité de se procurer à tout moment des pneus adaptés à tous les cas de figure rencontrés. »

[Pneus-auto.fr](http://pneus-auto.fr) propose aux concessionnaires et garagistes indépendants une gamme de produits couvrant presque toutes les marques et toutes les dimensions, allant des modèles haut de gamme aux pneus premiers prix de qualité. Ainsi, chaque client peut commander individuellement, selon ses besoins et en toute flexibilité. En parlant de flexibilité, grâce à la logistique de livraison efficace de pneus-auto.fr et à son entrepôt interne, les produits sont livrés dans des délais très courts. Pour des commandes urgentes, nous proposons également l'option de livraison express. Le principe de "juste à temps" permet de libérer de l'espace de stockage et évite aux entreprises toute immobilisation inutile de capital. Les PME se voient également proposé toutes les gammes du marché sur une base ad hoc. En outre, les entreprises qui ne sont pas des spécialistes du commerce des pneumatiques peuvent facilement bénéficier d'opportunités commerciales supplémentaires : aucune quantité minimum de commande, aucune cotisation ni aucun autre coût caché. Et la livraison est offerte dès le premier pneu commandé.

Les boutiques en ligne en France pour les concessionnaires et garages:

www.pneus-auto.fr

Les autres boutiques en ligne en France:

www.123pneus.fr

www.pneus-moto.fr

www.flotte24.fr

Pour plus d'informations sur la société:

www.delti.com

Site de tests de pneus:

www.pneu-test.com