

14 mai 2018

Delphi Technologies distance la concurrence en matière de test de plaquettes de frein sans cuivre

Lors des derniers tests effectués sur ses plaquettes de frein, Delphi Technologies a trouvé l'équilibre parfait entre la performance d'arrêt, le niveau de bruit et la longévité. Ces dernières permettront une installation en toute confiance de la part des réparateurs.

Les plaquettes de frein sans cuivre Delphi Technologies dédiées à la rechange automobile et de qualité OE, ont récemment été comparées à six autres marques leaders sur le marché de la rechange automobile sur le modèle Passat 2.0 de Volkswagen. Les résultats parlent d'eux-mêmes, les plaquettes de frein Delphi Technologies ont marqué un arrêt plus rapide, un freinage plus silencieux et une usure moindre lors de différents essais. Ces résultats démontrent ainsi la capacité de Delphi Technologies à développer grâce à une ingénierie poussée des plaquettes de frein aux performances inégalées.

Lors du test de conformité lié à la réglementation ECE R90, le véhicule équipé de plaquettes de frein Delphi Technologies s'est arrêté avec plus de quatre mètres d'avance par rapport au second et à plus de 17 mètres du dernier.

Ce résultat est de taille, en effet, sur les quatre derniers mètres de freinage, à une telle vitesse, un véhicule peut encore rouler à 16km/h, et sur les dix-sept derniers mètres, à 56km/h. À la vitesse de 80 km/h, Delphi Technologies arrive en deuxième position, cependant la distance d'arrêt reste inférieure à celle de l'OE. À ces deux vitesses, le véhicule équipé de plaquettes Delphi Technologies s'est arrêté avec un parfait contrôle et un coefficient de friction stable identique à celui l'OE.

« Plus le coefficient de friction des plaquettes de frein est élevé, plus la plaquette est dynamique et par conséquent son potentiel d'arrêt élevé », explique Neil Fryer, Vice-Président marketing de Delphi Technologies Aftermarket. "Cependant, pour des performances de freinage optimales, il est également nécessaire d'avoir un coefficient de friction stable. Nos ingénieurs ont travaillé sans relâche pour développer des composants de plaquettes de frein stables afin d'assurer des performances optimales et continue, en toutes circonstances. Le véhicule s'arrête rapidement et de manière contrôlée, tout comme en première monte ".

Les plaquettes de frein Delphi Technologies ont également fourni des résultats tout aussi impressionnants lors de tests dans en conditions humides, enregistrant la plus faible réduction des niveaux de coefficient de frottement. La technologie sans cuivre développée par Delphi Technologies affichait en moyenne une perte de coefficient de friction de 30% sur les six arrêts contre des baisses allant de 34 à 81% pour les autres marques testées.

Afin de répondre à la norme SAE J 2521, les plaquettes de frein, ont également été soumises à des tests de mesure de bruyance sur banc dans des conditions réelles de freinage. Delphi Technologies est arrivé en tête de tous les tests. Ses plaquettes ont affiché un indice de bruit de 9,6 sur 10, avec 0,5 points d'avance sur les marques les mieux notées. Les tests ont également enregistré 0,1% de toutes les occurrences de bruit au-dessus du 70dB, soit le niveau du seuil de bruit où le freinage peut être entendu. À l'opposé, les occurrences de bruit des autres marques dépassant le seuil de 70 dB représentaient en moyenne 8 %.

« Nous savons que le bruit est l'un des sujets de retours clients en ce qui concerne les freins », poursuit N.Fryer. « De toute évidence, le moyen le plus simple de surmonter ce problème consiste à adapter notre gamme de plaquettes à des correctifs de bruit qui ont fait leurs preuves. Pour une réduction optimale du bruit, nos plaquettes de frein sont dotées de cales d'équipement d'origine, de chanfreins et d'une sous-couche de qualité. Les résultats sont probants, elles sont plus silencieuses que les plaquettes de la première monte ».

Lors des essais, les plaquettes de frein Delphi Technologies ont continué à impressionner par leurs excellents résultats en matière d'usure sur l'essieu avant. Après 2 140 arrêts à différentes vitesses et pressions, elles ont affiché moins d'usure, soit une endurance de 33% supérieure à celle de la marque affichant les résultats les plus proches. Il s'agit d'une différence importante, en particulier lorsque les coûts de service sont pris en compte lors du calcul de la durée de vie d'un véhicule.

« En tant que fabricant leader de freins de première monte, nous ne faisons jamais de compromis », conclut M. Fryer. "Ces tests démontrent clairement les prouesses techniques de nos plaquettes. Chaque pièce est fabriquée pour atteindre l'équilibre optimal entre le bruit, la distance d'arrêt et l'usure. Cela permet aux réparateurs de travailler en toute confiance, ils installent des plaquettes de qualité garantissant des performances de freinage exceptionnelles en toutes circonstances".

Pour plus de détails sur les résultats des tests : [Delphi Technologies](#)

À propos de Delphi Technologies

Delphi Technologies est une entreprise internationale qui développe des solutions de haute technologie pour la propulsion des véhicules électriques ainsi que pour les moteurs à combustion interne, permettant de résoudre les défis liés à la réduction des émissions et à l'économie de carburant pour les principaux équipementiers automobiles mondiaux. La société fournit également au marché de la rechange automobile, des produits et services après-vente. Delphi Technologies, dont le siège social est implanté à Londres - Royaume-Uni, dispose de centres techniques, d'usines de fabrication et assure un service client dans plus de 24 pays.