

Être (encore) plus respectueux de l'environnement, c'est simple

Le système hybride léger 48 volts de Delphi permet une électrification intelligente des véhicules, grâce à la l'adaptation de l'architecture qui permet de maximiser la puissance de la batterie et ainsi de décharger le moteur tout en rendant possible des systèmes avancés d'aide à la conduite.

Peut-on réduire les émissions polluantes d'un véhicule sans sacrifier la puissance, augmenter la taille du moteur ou installer un système de propulsion électrique ? La réponse est oui.

Et voici comment : l'énergie habituellement perdue lors du freinage est réutilisée pour relancer le véhicule lors de l'accélération suivante. Il s'agit d'un système Stop & Start avancé, basé sur les versions 12 volts existantes de plus en plus courantes aujourd'hui. Avec le système hybride léger 48 volts de Delphi, une batterie supplémentaire est utilisée pour offrir quatre fois plus de puissance et traiter ainsi plus rapidement les données tout en réduisant la charge de travail du moteur.

Avec l'arrivée prochaine de nouvelles réglementations, 2021 en Europe et 2025 aux États-Unis, un système hybride léger 48 volts permet de faire le pont entre les véhicules à propulsion conventionnelle et les véhicules hybrides ou électriques. Le système 48 volts tire parti de l'électrification pour réduire les émissions et la consommation de carburant. Cette réduction peut atteindre 15 % sur des moteurs à injection directe.



eries. D'ailleurs Delphi ne fabrique pas e du véhicule. Les ingénieurs de s de trois kilomètres de câblage entaire sans modifier de manière up le poids. De plus, ce système est et par véhicule pour le constructeur. Il offre des économies qui exigent peu de matériel et de re-câblage supplémentaires.

D'ici 2025, on estime qu'une voiture vendue sur 10 dans le monde sera un hybride léger 48 volts – soit 12 millions par an, ce qui correspond à plus de trois fois le volume de pickups vendu

annuellement. Ce volume de ventes pourrait faire baisser les émissions de CO₂ de plus de 10 %, soit une économie de carburant de plus de 15 milliards de litres sur la durée de vie de la flotte.

À quoi ce chiffre correspond-il ?

- La séquestration de carbone d'une forêt de la taille de l'état de New York
- La conservation de 82 millions de barils de pétrole
- La non-combustion de 17 millions de tonnes de charbon

Les systèmes hybrides légers 48 volts permettent de réduire les émissions mais cela ne signifie pas qu'il faut craindre une perte de puissance des véhicules en redémarrant après un arrêt. La technologie met en marche un « e-charger », un compresseur électrique, pour améliorer le lancement du véhicule lorsqu'il redémarre, permettant un démarrage parfait après un feu rouge. C'est une solution gagnante à la fois pour les constructeurs automobiles pour atteindre les objectifs fixés par les réglementations sans augmenter les coûts de manière significative, et pour les acheteurs qui pourront réduire leur empreinte carbone sans avoir à ralentir.

Images et vidéos disponibles en suivant ce [lien](#) (cliquer sur « Pièces jointes »).

###