



Communiqué de presse

Le 09 novembre 2021

L'huile de transmission entièrement synthétique Texaco Delo obtient l'homologation d'Allison Transmission pour des intervalles de vidange prolongés

L'huile de transmission 100 % synthétique Texaco® Delo® Syn ATF 668 destinée aux transmissions automatiques de camions et d'autobus à usage intensif, formulée pour améliorer la durabilité et prolonger la durée de vie des équipements, a maintenant obtenu l'homologation d'Allison Transmission.

Texaco Delo Syn ATF 668 est conçue pour la nouvelle génération de transmissions automatiques Allison destinées aux poids lourds et aux autobus, pour un changement de vitesse en douceur et une durabilité à long terme.

La formulation anti-usure avancée de l'huile Texaco Delo Syn ATF 668 permet de réduire le bruit et les vibrations, même dans des conditions de fonctionnement sévères. En outre, la stabilité thermique et à l'oxydation aide à prolonger les intervalles de vidange et la durée de vie des équipements, contribuant ainsi à réduire les coûts de maintenance.

Formulée à partir d'huiles de base synthétiques, Texaco Delo Syn ATF 668 comprend un ensemble unique d'additifs permettant des changements de vitesse plus souples à bas régime et sur une plage de températures plus large, empêchant ainsi l'accumulation de dépôts et la formation de boue, de vernis et de mousse.

Des tests ont démontré que l'huile Texaco Delo Syn ATF 668 offre une durabilité antichocs 10 fois supérieure à celle des huiles TES 295. Conçue pour assurer une protection contre la détérioration des frictions au fil du temps, elle aide à réduire les vibrations et contribue à un fonctionnement plus stable, pour une conduite optimale.

Le produit Texaco Delo offre une performance de changement de vitesse constante lors de la conduite. Cette huile est dotée d'une formulation anti-usure avancée comprenant des antioxydants renforcés pour aider à prévenir l'oxydation. Cela contribue à augmenter la durée de vie des équipements, même lorsqu'ils sont soumis à des charges plus élevées, et à prolonger les intervalles de vidange sans avoir à sacrifier la performance.

Le produit a reçu l'homologation d'Allison Transmission pour des intervalles de vidange prolongés, dans le cadre des applications qui nécessitent des spécifications TES 668™, notamment les transmissions des séries 1000, 2000, 3000 et 4000 ; il est rétro-compatible pour une utilisation dans des équipements qui nécessitent des huiles de transmission TES 295 et TES 389.

Plus d'information sur Texaco Delo Syn ATF 668 sur :

https://www.texacolubricants.com/en_uk/home/products/delo-syn-atf-668.html

À propos de Chevron.

Chevron est l'une des plus importantes entreprises au monde totalement intégrées dans le domaine de l'énergie, pour qui un monde durable et plus prospère ne pourrait exister sans des énergies abordables, fiables et toujours plus propres. L'entreprise extrait et transporte du pétrole brut et du gaz naturel, assure la production de carburants et de lubrifiants, de produits pétrochimiques, ainsi que d'additifs, et développe également des technologies destinées à améliorer son activité dans le secteur. Afin de favoriser un avenir plus sobre en carbone, Chevron se concentre sur la réduction de son empreinte carbone tout en étant compétitif, sur l'augmentation des énergies renouvelables et des compensations pour soutenir ses activités, et sur l'investissement dans des technologies bas carbone qui se traduisent par des solutions commercialisables.

Pour plus d'informations au sujet de Chevron consultez : www.chevron.com.

Chevron possède un héritage riche de plus de 100 ans d'expérience en Europe et commercialise ses lubrifiants sous la marque Texaco®. Grâce à leur technologie de pointe, les produits **Texaco Lubricants** améliorent les performances et sont disponibles dans une gamme complète d'huiles moteur pour voitures, d'huiles moteur diesel pour poids lourds, d'antigel, de liquides de refroidissement et une large gamme de lubrifiants industriels, sous les marques Havoline®, Delo®, HDAX®, VARTECH® et Techron®. Les produits Texaco Lubricants sont au service des conducteurs et des entreprises du monde entier.

Pour plus d'informations, visitez notre site Web à l'adresse suivante : <https://www.texacolubricants.com>.

###

CAUTIONARY STATEMENTS RELEVANT TO FORWARD-LOOKING INFORMATION FOR THE PURPOSE OF "SAFE HARBOR" PROVISIONS OF THE PRIVATE SECURITIES LITIGATION REFORM ACT OF 1995

This news release contains forward-looking statements relating to Chevron's operations that are based on management's current expectations, estimates and projections about the petroleum, chemicals and other energy-related industries. Words or phrases such as "anticipates," "expects," "intends," "plans," "targets," "forecasts," "projects," "believes," "seeks," "schedules," "estimates," "positions," "pursues," "may," "could," "should," "will," "budgets," "outlook," "trends," "guidance," "focus," "on schedule," "on track," "is slated," "goals," "objectives," "strategies," "opportunities," "poised" "potential" and similar expressions are intended to identify such forward-looking statements. These statements are not guarantees of future performance and are subject to certain risks, uncertainties and other factors, many of which are beyond the company's control and are difficult to predict. Therefore, actual outcomes and results may differ materially from what is expressed or forecasted in such forward-looking statements. The reader should not place undue reliance on these forward-looking statements, which speak only as of the date of this news release. Unless legally required, Chevron undertakes no obligation to update publicly any forward-looking statements, whether as a result of new information, future events or otherwise.

Among the important factors that could cause actual results to differ materially from those in the forward-looking statements are: changing crude oil and natural gas prices and demand for our products; crude oil production quotas or other actions that might be imposed by the Organization of Petroleum Exporting Countries and other producing countries; public health crises, such as pandemics (including coronavirus (COVID-19)) and epidemics, and any related government policies and actions; changing economic, regulatory and political environments in the various countries in which the company operates; general domestic and international economic and political conditions; changing refining, marketing and chemicals margins; the company's ability to realize anticipated cost savings, expenditure reductions and efficiencies associated with enterprise transformation initiatives; actions of competitors or regulators; timing of exploration expenses; timing of crude oil liftings; the competitiveness of alternate-energy sources or product substitutes; technological developments; the results of operations and financial condition of the company's suppliers, vendors, partners and equity affiliates, particularly during extended periods of low prices for crude oil and natural gas during the COVID-19

NEWS RELEASE

pandemic; the inability or failure of the company's joint-venture partners to fund their share of operations and development activities; the potential failure to achieve expected net production from existing and future crude oil and natural gas development projects; potential delays in the development, construction or start-up of planned projects; the potential disruption or interruption of the company's operations due to war, accidents, political events, civil unrest, severe weather, cyber threats, terrorist acts, or other natural or human causes beyond the company's control; the potential liability for remedial actions or assessments under existing or future environmental regulations and litigation; significant operational, investment or product changes required by existing or future environmental statutes and regulations, including international agreements and national or regional legislation and regulatory measures to limit or reduce greenhouse gas emissions; the potential liability resulting from pending or future litigation; the company's future acquisitions or dispositions of assets or shares or the delay or failure of such transactions to close based on required closing conditions; the potential for gains and losses from asset dispositions or impairments; government-mandated sales, divestitures, recapitalizations, industry-specific taxes, tariffs, sanctions, changes in fiscal terms or restrictions on scope of company operations; foreign currency movements compared with the U.S. dollar; material reductions in corporate liquidity and access to debt markets; the receipt of required Board authorizations to pay future dividends; the effects of changed accounting rules under generally accepted accounting principles promulgated by rule-setting bodies; the company's ability to identify and mitigate the risks and hazards inherent in operating in the global energy industry; and the factors set forth under the heading "Risk Factors" on pages 18 through 21 of the company's 2019 Annual Report on Form 10-K and in subsequent filings with the U.S. Securities and Exchange Commission. Other unpredictable or unknown factors not discussed in this news release could also have material adverse effects on forward-looking statements.