

Dix Scania pour les Transports Delisle

Les transports Delisle, basés à La Ferté-Gaucher en Seine-et-Marne, viennent de recevoir les clés de dix tracteurs Scania R 450 et G 450. Cinq sont destinés à l'approche chantier, cinq à la longue distance.

« Nous attachons une grande importance au coûts totaux d'exploitation et avons donc fait le choix de Scania pour ces dix premiers véhicules qui rejoignent notre flotte. Nous allons ainsi pouvoir les tester sur une longue période », déclare Jonathan Delisle, président du Groupe.



De gauche à droite : Benjamin Debeusscher (directeur La Haubette PL), Éric Darné (directeur commercial Scania France), Jonathan Delisle (président groupe Delisle), Lionel Mapelli (commercial La Haubette PL) et Patrick Delisle (responsable du parc Delisle).

Les cinq tracteurs d'approche chantier sont équipés d'une cabine G. Ils seront principalement destinés aux transports en région parisienne et dans l'Aisne. Les cinq tracteurs longue distance sont équipés d'une cabine R de dernière génération et seront attelés à des citernes pulvérulent. Les 450 ch ont bénéficié d'une optimisation du poids, avec des pneumatiques en monte simple, des jantes aluminium et une sellette allégée.

« Nous sommes très heureux de revenir dans le groupe Delisle » déclare Éric Darné, directeur commercial Scania France. « Nous mettrons tout en œuvre pour les accompagner de nouveau dans leur quotidien au travers non seulement de la qualité des véhicules que nous leur livrons aujourd'hui mais aussi et surtout du service via les compétences et la disponibilité des équipes de La Haubette PL », complète-t-il.

Services inclus

Assortis d'un contrat de maintenance sur sept ans et d'une extension de garantie, les dix tracteurs bénéficieront des services de La Haubette Poids Lourd, distributeur Scania depuis plus de soixante ans. « Après avoir défini avec les Transports Delisle la

meilleure configuration des véhicules, à la fois robustes et légers et parfaitement adaptés aux tâches qui leur seront assignées, nous assurerons l'entretien de ces véhicules dans les meilleures conditions », déclare Lionel Mapelli, commercial à La Haubette Poids Lourds.

Avec 720 véhicules, les Transports Delisle se sont spécialisés dans le transport de pulvérulent. Plus de 260 ensembles spécialisés dans l'alimentaire ou l'industriel constituent une partie de la flotte. Le transport de vrac alimentaire et industriel, avec des citernes de 47 à 65 m³ en constitue une autre partie. Le transport de liquide, avec des citernes monocuve et multicuve, des bennes travaux publics et des bennes céréalières, ainsi que des solutions de transport de marchandises conditionnées, complètent la flotte et les activités du Groupe Delisle.

Élu « Transporteur de l'Année 2019 », le Groupe Delisle compte aujourd'hui 850 salariés sur 12 sites en France. « *Nous accordons une très grande importance à la sécurité et à l'agrément de conduite pour nos conducteurs. Ces Scania devraient parfaitement répondre à ces besoins »*, conclut Jonathan Delisle.

Juillet 2019

Scania est un fournisseur mondial de solutions de transport de premier rang. En compagnie de nos partenaires et de nos clients, nous impulsions la transition vers un système de transport durable. En 2018, nous avons livré 87 995 camions, 8 482 bus et 12 809 moteurs industriels et marins à nos clients. Notre chiffre d'affaires net s'est élevé à 13,4 milliards d'euros. Fondé en 1891, Scania est implanté dans une centaine de pays et emploie environ 52 000 salariés. Les activités de recherche et développement sont principalement concentrées en Suède avec des antennes au Brésil et en Inde. Les sites de production sont établis en Europe, en Amérique latine et en Asie. Quelques centres régionaux de production sont situés en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania est une filiale du groupe Traton. Scania France commercialise les produits de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points. Pour tout renseignement : www.scania.fr.