

Loi de transition énergétique pour la croissance verte,

**DEKRA Automotive participe à la phase expérimentale qui vise à renforcer le contrôle des émissions polluantes des véhicules essence et diesel.**

- De nouveaux contrôles
- Un calendrier en 3 temps
- DEKRA répond à vos questions

Dans le cadre de la loi de transition énergétique pour la croissance verte, le contrôle pollution des véhicules à essence et diesel va être élargi avec pour les 1<sup>ers</sup>, le contrôle des NOx et des particules ; pour les seconds, la mesure de 5 gaz (CO, CO2, O2, HC, NOx).

La phase expérimentale portant sur l'utilisation de nouveaux matériels de tests s'étendra sur une période de 6 mois, du 1<sup>er</sup> septembre 2016 au 1<sup>er</sup> mars 2017. Les données émanant de cette 1<sup>ère</sup> étape seront alors remontées à l'UTAC par les 17 centres test en France (dont 4 centres du réseau DEKRA Automotive). L'UTAC devra ensuite définir les méthodes de contrôle adaptées et les valeurs de références pour une mise en œuvre de ces nouvelles mesures au sein du cadre du contrôle technique réglementaire dès janvier 2019.

Le leadership de DEKRA Automotive avec ses 1700 établissements DEKRA, NORISKO Auto et AUTOCONTROL dont 340 centres en propre, ainsi que son expertise de longue date au profit des enjeux de sécurité routière confère à ses équipes toute la légitimité pour répondre aux questions que vous vous poseriez sur les enjeux de ce nouveau décret.

**A propos de DEKRA :**

*Depuis 90 ans, DEKRA s'engage pour la sécurité. Fondé en 1925 à Berlin sous le nom de Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V., DEKRA est aujourd'hui l'un des plus grands organismes d'expertise au monde. Filiale de DEKRA e.V., DEKRA SE gère les activités opérationnelles du groupe. En 2015, DEKRA a réalisé un chiffre d'affaires de près de 2,7 milliards d'euros. Le groupe emploie actuellement plus de 37 000 personnes dans plus de 50 pays sur cinq continents. Ses experts qualifiés et indépendants proposent, pour améliorer la sécurité sur la route, au travail ou à la maison, des services couvrant aussi bien le contrôle technique de véhicules, l'expertise, la gestion et le règlement de sinistres, le contrôle industriel et de bâtiments, le conseil en sécurité, le contrôle et la certification de produits et de systèmes ainsi que la formation et le travail intérimaire. Pour son 100<sup>ème</sup> anniversaire, en 2025, DEKRA a pour ambition d'être le partenaire global de référence pour un monde plus sûr.*

**A propos de DEKRA Automotive :**

*Numéro 1 mondial avec 26 millions de contrôles techniques, DEKRA Automotive gère en France un large réseau d'affiliés et de centres en propre. Couvrant avec ses 1700 établissements l'ensemble du territoire national pour des contrôles techniques de voitures et poids lourds garantissant aux usagers un contrôle technique impartial, répondant aux plus hauts standards de qualité.*

*DEKRA Automotive gère 3 enseignes, DEKRA, NORISKO Auto et AUTOCONTROL et réalise près de 6.4 millions de contrôles par an. Acteur engagé sur la sécurité routière, DEKRA Automotive poursuit en France la mission d'intérêt général portée depuis 90 ans en Allemagne, par sa société mère, qui finance un pôle de recherche en prévention des accidents. Partenaire de la Délégation Interministérielle à la Sécurité Routière depuis 2000, étendue en 2008 en signant la charte européenne, DEKRA Automotive mène plusieurs actions de sensibilisation et de prévention, dans ce cadre.*