

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

17 janvier 2018

DEFENDER V8 A 150 EXEMPLAIRES POUR LES 70 ANS DE LAND ROVER



- La marque Land Rover fête ses 70 ans avec le Defender Works V8 de 405ch
- Le Defender V8 5,0 litres essence est le plus puissant et le plus rapide jamais conçu par Land Rover, capable de couvrir le 0-100 km/h en 5,6 secondes*
- Édition Collector – Production limitée à 150 Defender badgés '70th Edition'

(Ryton-on-Dunsmore, R.U. – le 17 janvier 2018) Land Rover annonce aujourd'hui une série limitée haute performance de l'emblématique Defender V8 qui sera produit à hauteur de 150 exemplaires pour marquer le 70^{ème} anniversaire de la marque Land Rover en 2018.

Le Defender Works V8 rend hommage aux motorisations puissantes du passé qui équipaient les Defender Série III Stage 1 à partir de 1979 et leurs successeurs dont l'Édition « 50th Anniversary », tous aujourd'hui très prisés par les passionnés et les collectionneurs.

Le Defender Works V8 est le modèle le plus puissant et le plus rapide jamais conçu par Land Rover. Le V8 essence atmosphérique de 5,0 litres développait 450ch et 515 Nm de couple (122ch et 360 Nm pour le Defender de série). Le Defender Works V8 effectue le de 0 à 100 km/h en 5,6 secondes* et la vitesse maximale est de à 170 km/h.

Tim Hannig, Jaguar Land Rover Classic Director, explique : *Nous avons envisagé la réintroduction d'un Defender V8 dès 2014, à l'époque où nous produisions encore le Defender à Solihull. Nous savions qu'il y avait une demande pour un Defender puissant et*

rapide ; l'authenticité Land Rover représente la touche finale pour les clients exigeants intéressés par cette Édition Collector. »



Le V8 équipera 150 Defender sélectionnés avec soin et reconditionnés pour la 70^{ème} Édition. Cette motorisation sera associée à une transmission automatique ZF à 8 rapports avec mode sport, des freins plus puissants et un kit de suspension (ressorts, amortisseurs et barres antirollis), ainsi qu'à des jantes diamant Sawtooth équipées de pneumatiques tout-terrain 265/65 R18.

Les huit teintes de carrosserie de série comprennent deux finitions satinées – en contraste avec le toit, les passages de roue et la calandre Black – les poignées de portes, le bouchon de réservoir et le lettrage du capot en aluminium usiné. La mise à niveau complète de l'éclairage comprend, entre autres, des feux avant bi-LED.

Le tableau de bord, les portes, le garnissage de pavillon et les sièges Recaro sont entièrement habillés de cuir Windsor. L'équipement inclut aussi le système Classic Infotainment de Land Rover Classic.

Les commandes des versions 90 et 110 du Defender Works V8 devront être passées directement auprès de Land Rover Classic, à partir de 168 000€ pour un 90 au R.U.

Un certain nombre de transformations et kit seront bientôt proposés par Land Rover Classic, y compris pour les versions TDCi, ainsi que des kits de suspension et de freinage.



DONNÉES TECHNIQUES	LAND ROVER DEFENDER WORKS V8 – 70ème EDITION
MOTEUR & TRANSMISSION	
Cylindrée (cm3)	4999
Cylindres	V8 essence atmosphérique (EU5)
Puissance ch	405 à 6000 tr/mn
Couple Nm	515 à 5000 tr/mn
Transmission	Automatique 8 rapports avec levier 'pistolet', transmission intégrale, boîte de transfert à 2 rapports, différentiels avant et arrière 'heavy duty', différentiel central à transmission de couple
CHÂSSIS	
Suspension avant et arrière	Avant : Essieu, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques. barre et jambe de force Panhard, barre antirollis Arrière : Essieu, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques, tirants de pont. Barre antirollis
Freins avant	Assistés, disques de 335mm, étriers à 4 pistons
Freins arrière	Assistés, disques de 300mm, étriers à 4 pistons
Jantes et pneumatiques	Jantes diamant Sawtooth de 18", pneumatiques tout-terrain 265/65 R 18
Direction	Assistée, à recirculation de billes
PERFORMANCES & ECONOMIE	
0-100 km/h	5,6 (*90 Station Wagon)
Vitesse maximale (km/h)	170 (limitée)

DISPONIBILITÉ SELON LES MARCHÉS

Le Defender Works V8 est disponible au R.U. et sur les marchés MENA en qualité d'importation à titre personnel. Il en va de même pour les marchés européens, en fonction des réglementations relatives aux véhicules transformés.

HISTORIQUE DU DEFENDER V8

- La motorisation V8 des Land Rover Defender et de leurs prédécesseurs a commencé avec le Série III Stage 1 V8 de 1979. Le V8 Rover de 3,5 litres développait alors 90ch.
- Les Land Rover One Ten à partir de 1983, et Ninety en 1984, étaient équipés du même V8 Rover de 3,5 litres que le Série III Stage 1 V8, mais développant 113ch puis 135ch à partir de 1987.
- Les spécifications nord-américaines (NAS) des Defender 90 et 110 disposaient, à partir de 1992, d'une version 3,9 litres de 182ch du V8 Rover associée à une transmission automatique à 4 rapports.
- En 1998, le V8 de 4,0 litres à injection de 190ch – provenant du Range Rover de deuxième génération –



a équipé une édition limitée du Defender 90 pour sa version 50^{ème} Anniversaire, associé à une boîte automatique à 4 rapports.

- Le Defender Works V8 2018 doté du 5,0 litres atmosphérique est le premier Land Rover Defender V8 officiel lancé depuis 1998.