

## **ASSEMBLAGE D'UNE ICÔNE : LAND ROVER CRÉE UN DEFENDER UNIQUE POUR MARQUER LA PRODUCTION DU 2 000 000<sup>ÈME</sup> DEFENDER**



- **Land Rover annonce la production du 2.000.000ème Land Rover 'Séries' et Defender dans son usine de Solihull au Royaume-Uni**
- **Bear Grylls, aventurier et Ambassadeur Land Rover rejoint une équipe très spéciale pour assembler le Defender n° 2.000.000**
- **Ce véhicule unique en son genre sera vendu lors d'enchères caritatives chez Bonhams le 16 décembre 2015, alors que la production du Defender actuel entrera dans sa dernière phase**
- **Les fonds récoltés seront donnés à la Fédération Internationale des Sociétés de la Croix Rouge et du Croissant Rouge et à la Fondation Born Free**



**Whitley, Royaume-Uni, le 22 juin 2015** – Afin de célébrer les 67 ans de production de l’emblématique Land Rover, un véhicule unique a été assemblé pour commémorer la production au Royaume-Uni du deux millionième Land Rover ‘Series’ dénommé ensuite Defender.

Avec son design spécifique et les invités de renom ayant participé à son assemblage, le ‘Defender 2.000.000’ a été conçu pour rendre hommage à près de sept décennies de production dans l’usine de Solihull au Royaume-Uni.

En décembre 2015, les collectionneurs et les amoureux du Defender pourront devenir propriétaires de cet exemplaire unique lors de la vente aux enchères de Bonhams de réputation internationale. En ligne avec l’histoire du Defender, Land Rover remettra les fonds récoltés à ses partenaires humanitaires et de préservation de l’environnement – la Fédération Internationale des Sociétés de la Croix Rouge et du Croissant Rouge (IFRC) et à la fondation Born Free.

Dr Ralf Speth, Directeur Général de Jaguar Land Rover, a déclaré : *« Depuis 67 ans, les différentes ‘Séries’ du Land Rover, puis le Defender, ont été les véhicules de prédilection des explorateurs, des organisations caritatives, des agriculteurs et même de la royauté. Pendant toute sa vie, il a permis aux explorateurs d’accéder à des endroits dits inaccessibles. Au départ bête de somme, il a transcendé le monde automobile pour devenir une icône internationale du design. J’ai été honoré de me joindre à l’équipe de production de Solihull pour contribuer à l’assemblage de ce véhicule unique. Cette expérience me laissera un souvenir tout particulier. »*

*Cette vente aux enchères offre une opportunité de devenir propriétaire d’un morceau d’histoire de Land Rover, alors que le Defender entre dans sa phase finale de production. Donner la chance aux gens d’acheter ce véhicule très spécial au profit de l’IFRC et de la Fondation Born Free est une excellente manière de célébrer le rôle vital qu’il a joué avec nos partenaires caritatifs depuis plusieurs décennies. »*

En mai 2015, une équipe de gens passionnés du Defender, dont l’aventurier Bear Grylls et l’ancien pilote du Paris-Dakar Hubert Auriol, a été invitée à assembler ce véhicule unique en son genre.

Pendant qu’il était sur la chaîne de montage, Bear Grylls a commenté : *« Le Land Rover Defender est venu à mon secours de nombreuses fois. Ce sont souvent les héros méconnus de nos émissions de télévision, qui travaillent dur dans les pires conditions pour emmener ou ramener les équipes sur des terrains exceptionnellement difficiles. Ils sont connus et respectés par de nombreux autres aventuriers pour leur fiabilité – ça a été un honneur de prendre part à la construction de cette voiture très spéciale. »*

Des représentants de l’IFRC et de Born Free se sont également rendus à Solihull pour monter des pièces sur la voiture, dont Virginia McKenna OBE, actrice et fondatrice de la Fondation Born Free.



Dans le cadre de la vente aux enchères, Bonhams organisera une exposition spéciale des Land Rover 'Séries' et Defender pour mettre en valeur l'histoire particulièrement riche du véhicule et le cheminement qui en a fait une icône automobile mondiale.

Robert Brooks, Président de Bonhams, a déclaré : « *Bonhams et Land Rover sont deux marques typiquement britanniques et nous sommes donc très heureux de vendre aux enchères le deux millionième Land Rover 'Series' et Defender le 16 décembre à notre siège international de New Bond Street. Nous sommes honorés de présenter ce véhicule historique et je suis sûr que les enchères seront animées.* »

Le 'Defender 2.000.000' se distingue par de nombreuses touches spécifiques. Une carte de Red Wharf Bay – où le premier Land Rover a été dessiné dans le sable – est gravée sur l'aile en aluminium, contrastant avec la peinture de carrosserie *Indus Silver*. Un badge 'n°2.000.000' est apposé à l'arrière du véhicule et sur la console intérieure. Les roues, les passages de roues, le toit, les charnières de porte, la grille de calandre et les rétroviseurs sont finis en *Santorini Black*.

Dans l'habitacle, les sièges en cuir présentent aussi le graphique 'Red Wharf Bay' et des logos 'n°2.000.000' ont été piqués sur les appuie-têtes. Une plaque aluminium, signée par tous ceux qui ont pris part à l'assemblage du véhicule, est apposée sur la plinthe du siège du conducteur. À l'avant et à l'arrière, les plaques d'immatriculation S90 HUE font référence à l'immatriculation 'HUE 166' du tout premier Land Rover de préproduction.

La production du Land Rover Série I d'origine a commencé dans la fameuse usine de Lode Lane en 1947 avant son lancement au Salon de l'automobile d'Amsterdam le 30 avril 1948. Depuis, deux millions d'exemplaires des Séries I, II, III et Defender ont été produits à Solihull.

#### Liste des invités ayant contribué à la construction :

Nom	Rôle	Pièce assemblée
Adam Henson	Présentateur TV et Ambassadeur de Land Rover UK	Boîte de transfert et boîte de vitesses
Alan Volkaerts	Directeur des Opérations, Jaguar Land Rover Solihull	Montage du volant et départ de la chaîne de montage
Bear Grylls	Aventurier	Montage de toutes les roues
Hubert Auriol	Premier pilote à gagner le Paris-Dakar en moto et en auto, et premier à utiliser le	Assemblage de la porte dans la zone 'caisse en



	Defender comme véhicule d'assistance	blanc'
Joelle Tanguy	Secrétaire générale adjointe de l'IFRC	Montage de l'aile et des feux avant
Mike Adamson	Directeur général de la Croix Rouge britannique	Montage de l'aile et des feux avant
Monty Halls	Biologiste marin et défenseur de l'environnement	Montage de toutes les roues
Nick Rogers	<i>Group Engineering Director</i> de Jaguar Land Rover	Montage du bloc d'instruments
Dr Ralf Speth	PDG de Jaguar Land Rover	Montage de la plaque VIN, de la partie supérieure du tableau de bord et du bloc d'instruments
Robert Brooks	Président de la maison d'enchères Bonhams	Montage de la porte arrière
Roger Crathorne	"Mr Land Rover"	Assemblage de la porte
Stephen & Nick Wilks	Fils de Maurice et Spencer Wilks, fondateurs de Land Rover	Assemblage du toit
Commander Stephen Higham	Capitaine du HMS Defender	Tests d'étanchéité mousson
Theo Paphitis	Entrepreneur	Montage des sièges du deuxième rang et des feux arrière
Tim Slessor	Membre d'équipage de la première Expédition Overland en 1955	Assemblage du pare-brise
Paul Vice Luke Darlington Dave Henson JJ Chalmers	Participants des <i>Invictus Games</i>	Assemblage du châssis et des essieux
Virginia McKenna OBE	Actrice et fondatrice de la Fondation Born Free	Montage de la plaque d'immatriculation
Will Travers OBE	Président de la Fondation Born Free	Parallélisme des roues et banc à rouleaux



## Notes aux Éditeurs :

### À PROPOS DU 'DEFENDER 2.000.000'

Les plaques d'immatriculation S90 HUE font référence à l'immatriculation du tout premier Land Rover de préproduction surnommé 'Huey' à cause de son immatriculation 'HUE 166'. Ce Defender 90 Station Wagon a été dessiné par Gerry McGovern, *Design Director and Chief Creative Officer* de Land Rover et son équipe. Il a été mis en production par l'équipe *Special Vehicle Operations* (SVO) de Land Rover.

Le véhicule associe des éléments historiques des 'Séries' Land Rover aux finitions premium du Defender *Autobiography* actuel. L'habitacle reçoit des finitions cuir et aluminium usiné sur le tableau de bord, le volant, les leviers de vitesses et de boîte de transfert, le frein à main et les habillages de portes.

### À PROPOS DE LAND ROVER

Land Rover produit depuis 1948 des véhicules tout-terrain et SUV authentiques, reconnus pour leurs capacités de franchissement et leur design emblématique. Les Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover Sport, Range Rover et Range Rover Evoque sont salués à travers le monde entier pour leurs aptitudes. Les véhicules Land Rover sont vendus dans plus de 170 pays.

### À PROPOS DE BONHAMS

Bonhams, fondé en 1793, est l'une des plus grandes maisons de commissaires-priseurs du monde dans le domaine des beaux-arts et des antiquités. Aujourd'hui, cette maison propose plus d'enchères que



toutes ses rivales. Les principales salles des ventes sont à Londres, New York et Hong Kong. Des ventes se déroulent également à Knightsbridge, Oxford et Edinbourg au Royaume-Uni ; San Francisco et Los Angeles aux USA ; Paris et Stuttgart en Europe et Sydney en Australie. Bonhams dispose aussi d'un réseau international de bureaux et de représentants régionaux dans 25 pays offrant des services de conseil et d'estimation dans 60 domaines spécialisés. Pour la liste complète des ventes à venir et plus de détails sur Bonhams, consulter [www.bonhams.com](http://www.bonhams.com)

### **À PROPOS DE LA FONDATION BORN FREE**

La Fondation Born Free est une organisation caritative internationale dédiée à la préservation et au bien-être des animaux. Born Free agit partout dans le monde pour protéger les espèces en voie de disparition et mettre fin à la souffrance des animaux. Born Free pense que les animaux sauvages doivent vivre en liberté et travaille à la suppression progressive des zoos. Born Free sauve des animaux de leur vie de misère dans des cages minuscules et les soigne pour le reste de leur vie.

Born Free protège les lions, les éléphants, les tigres, les gorilles, les loups, les ours polaires, les dauphins, les tortues marines et de nombreuses autres espèces dans leur milieu naturel ; la fondation travaille avec les communautés locales pour aider les populations et les animaux sauvages à vivre ensemble sans conflits. Les campagnes médiatisées de l'organisation permettent de changer l'attitude des gens, de persuader les décideurs et d'obtenir des résultats. Chaque année, Born Free aide des centaines de milliers d'animaux partout dans le monde. [www.bornfree.org.uk](http://www.bornfree.org.uk)

### **À PROPOS DE L'IFRC**

La Fédération Internationale des Sociétés de la Croix Rouge et du Croissant Rouge (IFRC) est le plus grand réseau humanitaire du monde basé sur le volontariat. Elle touche 150 millions de personnes chaque année par le biais de ses 189 Sociétés Nationales – dont fait partie la Croix-Rouge britannique. Elle agit avant, pendant et après les désastres et les urgences sanitaires pour répondre aux besoins des gens vulnérables et améliorer leur condition de vie. Elle travaille avec impartialité en dehors de toute notion de nationalité, couleur de peau, sexe, croyance religieuse, classe ou opinion politique.

Land Rover s'est engagé sur un partenariat de cinq ans et 15 millions de livres sterling avec l'IFRC dans le but d'aider des milliers de personnes partout dans le monde. Le partenariat soutient des projets humanitaires d'assainissement, des programmes de santé publique et de développement social ainsi que de planification des catastrophes dans des pays comme l'Australie, le Royaume-Uni, le Niger et le Soudan du Sud. Si nécessaire, Land Rover prête ou fait don de véhicules pour aider les sociétés nationales à atteindre les communautés les plus inaccessibles. [www.ifrc.org](http://www.ifrc.org)