



MEDIA INFORMATION

LE NOUVEAU DEFENDER VA JOUER UN RÔLE CRUCIAL DANS LE RETOUR DE LAND ROVER SUR LE DAKAR EN 2021



- **Depuis les coulisses** : le nouveau Land Rover Defender va tenir un rôle essentiel durant l'événement de sport automobile le plus extrême au monde – le Dakar – avec deux exemplaires de série qui vont accompagner le team Bahrain Raid Xtreme (BRX) en tant que voitures d'assistance durant l'édition 2021
- **Endurant par nature** : Deux Defender 110 vont assurer l'assistance pour les deux pilotes de l'équipe, le personnel médical et l'équipe de mécaniciens durant les 13 jours, 12 étapes et 7646 kilomètres qui constituent l'épreuve
- **Un impressionnant palmarès** : Land Rover a une riche histoire avec cette épreuve depuis qu'un Range Rover a remporté le tout premier Paris-Dakar en 1979, avant de triompher à nouveau en 1981
- **Choisissez votre version** : Les prix du nouveau Defender 90 Hard Top débutent à 55100€, ceux du 110 Hard Top à 63000€. Le Defender 90 est disponible dès 51600€ et le 110 dès 57400€ en France
- **Configurez le vôtre** sur <https://buildyour.landrover.fr/>



MEDIA INFORMATION

Le plus efficace et le plus résistant des Land Rover relève ce qui constitue l'ultime défi en matière de tout-terrain, avec deux Defender 110 d'assistance sur le Dakar 2021. Ce rallye est l'une des plus redoutables épreuves sportives au monde et deux exemplaires de série vont assurer l'assistance du team Bahrain Raid Xtreme (BRX), l'équipe structurée par Prodrive, tout au long des 7646 kilomètres du prochain Dakar.

Les deux nouveaux Defender 110 devront affronter des conditions extrêmes, traverser des déserts de dunes, de boue, et bien d'autres obstacles alors qu'ils transporteront des éléments vitaux, personnel et équipement, pour l'équipe et pour les pilotes. Parmi les équipages de BRX se trouvent le Français Sébastien Loeb Champion du Monde des rallyes à neuf reprises, et l'Espagnol Nani Roma, deux fois vainqueur du Dakar. Les deux Land-Rover, entièrement de série, constitueront aussi un soutien essentiel pour les membres de l'équipe, qui vont camper, manger et dormir à bord de leurs Defender P400 durant douze rudes étapes de désert.

Les deux exemplaires, couleur Indus Silver, sont animés par le six-cylindres en ligne essence Land Rover Ingenium de 400 chevaux, qui comporte la technologie d'hybridation légère MHEV. Ils sont équipés du Pack Explorer, qui comprend la galerie de toit Expedition Roof Rack, la prise d'air surélevée, les protections d'arches de roues, et les coffres extérieurs. De plus, une échelle déployable procure un accès facile à un rangement de toit, qui aidera à transporter tout le nécessaire pour BRX.

"Land Rover jouit d'un pedigree unique sur le Dakar, avec sa victoire lors de l'épreuve inaugurale en 1979, et ce rallye demeure le plus redoutable des bancs d'essai. Bien que les Defender ne soient pas inscrits en tant que concurrents, ils vont jouer un rôle crucial dans l'assistance du team en taillant leur route à travers des milliers de kilomètres de désert extrêmement difficiles. Le fait que ces véhicules soient absolument de série témoigne de l'efficacité et de la résistance de notre légendaire 4x4, qui a supporté le plus exigeant des programmes de développement et d'essais de toute notre histoire." **Finbar McFall, Jaguar Land Rover Customer Experience Director**

A travers ce rôle de véhicule d'assistance, les membres de l'équipe vont tester les qualités du Defender dans les conditions les plus extrêmes. Avec une capacité de charge supérieure à 900 kg et une charge maximale sur le toit, en roulant, de 168 kg, chacun des deux véhicules transportera équipements et vivres. La technologie de pointe Terrain Response 2 inclut pour la première fois au monde un système Terrain Response configurable, ce qui permettra aux conducteurs de régler leur véhicule le plus précisément possible en fonction de leurs propres préférences et selon la difficulté des conditions rencontrées.

C'est Prodrive, parmi les leaders mondiaux en sport automobile, qui est derrière BRX. Paul Howorth, Directeur d'Equipe de Prodrive : *"L'équipe peut être sûre que ses voitures d'assistance seront capables d'amener au prochain point de ravitaillement tout le matériel et les vivres nécessaires, quelles que soient les conditions. Le nouveau Defender prodigue une combinaison unique de performances en tout-terrain, de résistance aux traitements les plus rudes et de confort ; un alliage essentiel pour supporter les conditions imprévisibles du Dakar et passer de si longues journées au volant."*



MEDIA INFORMATION

Dès sa présentation mondiale au Salon automobile de Francfort en 2019, Land Rover a enregistré un niveau de commandes sans précédent pour le Nouveau Defender. Une réussite confirmée par l'accueil de la critique : le nouveau Defender a d'ores et déjà reçu 28 prix internationaux.

Depuis ses débuts, Land Rover a également présenté sa très efficace gamme de six-cylindres en ligne Diesel Ingenium, avec la technologie d'hybridation légère MHEV ainsi que le très innovant P400e hybride rechargeable. Celui-ci offre une autonomie en mode 100 % électrique de 43 km et un niveau d'émissions de CO₂ de 74 g/km.

Le nouveau Defender existe en versions 90, 110 et Hard Top, sa version utilitaire. Pour plus d'informations et pour configurer le vôtre, visitez le site :

<https://www.landrover.fr/vehicules/defender/index.html>

NOTE AUX EDITEURS

À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover conçoit des 4x4 authentiques, symboles, à travers la gamme, de polyvalence d'utilisation. Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent, chacun à sa manière, les différents segments de SUV dans le monde. 80 pour cent de cette gamme de modèles est exportée dans plus de 100 pays.

IMPORTANT :

Jaguar Land Rover travaille en permanence à améliorer les caractéristiques, la conception et la production de ses véhicules, pièces et accessoires. Des modifications interviennent constamment. Bien que nous nous efforcions de mettre à jour notre documentation, le présent communiqué ne peut être considéré comme infaillible en ce qui concerne les caractéristiques, ni la disponibilité de nos produits. Il ne constitue pas non plus une offre de vente d'un véhicule, d'une pièce ou d'un accessoire en particulier.

À propos du Team BRX

Bahrain Raid Xtreme a été imaginé par Son Altesse Royale le Prince héritier de Bahreïn, comme le porte-drapeau le plus capable, par son dynamisme, de mettre en exergue les valeurs de la « Vision économique pour Bahreïn 2030 ». Le team BRX est animé et organisé par Prodrive qui a remporté de nombreux Championnats du Monde en sport mécanique. En tant que leaders mondiaux en matière de technologie avancée, Son Altesse Royale et Prodrive ont l'ambition, ensemble, de repousser les limites aussi loin que possible.



MEDIA INFORMATION

Site media: <https://media.landrover.com/fr-fr>

Land Rover sur les réseaux sociaux:

Facebook: <https://fr-fr.facebook.com/LandRoverFrance/>

Twitter: <https://twitter.com/LandRoverFrance>

Instagram: <https://www.instagram.com/landroverfrance/>

YouTube: <http://www.youtube.com/LandRover>