



23 April 2026

Décarbonation du froid : MAN, FRAIKIN et SOFRILOG testent un camion électrique MAN eTGS bi-température

En partenariat avec Fraikin, spécialiste de la location de véhicules industriels, et Sofrilog, expert de la logistique sous température contrôlée, MAN Truck & Bus France déploie en conditions réelles un camion électrique MAN eTGS équipé d'une carrosserie frigorifique CHEREAU.

Conçu pour la distribution urbaine et régionale, ce porteur électrique de 26 tonnes sera exploité par Sofrilog dans le cadre de tournées dédiées à la grande distribution, notamment pour des enseignes de proximité. Le véhicule, testé sur des tournées en hypercentre, a répondu aux besoins de Sofrilog en termes d'autonomie et de production de froid (notamment négatif) et constitue l'un des premiers modèles de ce type à circuler en France.

« En lien avec notre stratégie globale de décarbonation, nous continuons d'évaluer de nouvelles technologies adaptées aux contraintes du transport frigorifique. Ce test illustre notre volonté d'identifier des solutions opérationnelles performantes, capables de répondre aux exigences spécifiques de la chaîne du froid », souligne Geoffrey Six, Directeur réseau transport de Sofrilog.

Cette expérimentation s'inscrit pleinement dans la démarche RSE de Sofrilog, fondée sur une approche pragmatique et orientée client, reposant sur des tests en conditions réelles, sans compromis sur les exigences opérationnelles propres au transport sous température dirigée.

Électrification du transport frigorifique

Le MAN eTGS en version carrosserie frigorifique est parfaitement optimisé pour la logistique du froid. Doté d'une cabine courte (NN), il offre un équilibre efficace entre maniabilité et capacité d'emport. Il est équipé de cinq packs batteries d'une capacité nette de 400 kWh, lui permettant d'assurer les tournées les plus exigeantes. Pour une meilleure facilité d'utilisation, notamment lors des opérations de recharge, le MAN eTGS intègre une double prise de recharge positionnée à l'avant gauche et à l'arrière droit, compatible avec une puissance allant jusqu'à 375 kW. Par ailleurs, le véhicule est équipé d'une caisse frigorifique CHEREAU, d'une capacité de 23 palettes, conçue pour optimiser la gestion du groupe frigorifique. Elle est associée à un groupe froid Frigoblock de Thermo King. Il figure ainsi parmi les premiers véhicules à bénéficier de la dernière génération de groupes frigorifiques Thermo King directement reliés à l'interface haute tension du véhicule, garantissant une performance thermique optimale et une continuité renforcée de la chaîne du froid.

« Avec ce véhicule, nous démontrons que l'électrique est désormais une solution pleinement adaptée à la logistique du froid. Ce test grandeur nature confirme notre capacité à proposer des véhicules zéro émission, qui réduisent significativement les émissions de CO₂ et les nuisances sonores, sans compromis sur les exigences opérationnelles de nos clients », souligne Quentin Chataigner, Responsable électromobilité chez MAN Truck & Bus France.

Fraikin, accélérateur de l'électrification des flottes

Face aux défis économiques de l'électrification des flottes, Fraikin France poursuit son engagement en faveur de la transition énergétique en proposant des solutions de location permettant aux transporteurs d'adopter le camion électrique sans compromettre leur capacité d'investissement.

« Ce test va nous permettre d'aller au-delà des données théoriques, en intégrant le retour des utilisateurs depuis le terrain : conducteurs, exploitants, chargeurs. C'est en confrontant le véhicule à la réalité des tournées que nous identifions les véritables points d'amélioration et les leviers d'optimisation. Nous échangeons avec l'ensemble des parties prenantes : constructeur, carrossier, frigoriste. L'objectif est clair : transformer ces enseignements en évolutions concrètes, pour proposer des solutions toujours plus adaptées aux contraintes opérationnelles de nos clients », précise Olivier PEIFFERT Chef de marché transport & logistique chez FRAIKIN.

« Notre partenariat avec MAN, annoncé lors de Solutrans, vise à lever l'un des principaux freins à l'électrification : le financement. SOFRILOG, partenaire historique de FRAIKIN et acteur en forte croissance, partage cette volonté d'avancer concrètement. Ensemble, nous passons de l'intention à l'action, en testant des solutions électriques dans des conditions réelles, pour construire des modèles à la fois durables et économiquement viables pour le secteur », conclut-il.

A propos du groupe FRAIKIN

Le groupe Fraikin est le leader européen de la location européenne, de 1 jour à 10 ans, avec ou sans conducteur, et de la gestion de flottes de véhicules. Présent dans 10 pays avec un parc de plus de 60 000 véhicules, Fraikin est au service d'une large clientèle de tous les secteurs. Depuis plus de 80 ans, le groupe propose des solutions de mobilité sur mesure qui privilégient l'innovation, la durabilité et la performance.

A propos du groupe SOFRILOG

Spécialiste de la logistique et du transport grand froid, SOFRILOG est un groupe familial qui dispose d'un solide ancrage local et cultive une relation client de proximité. Il représente aujourd'hui : un chiffre d'affaires de 248M€ avec 40 entrepôts, pour un volume de 1 520 000 m³ d'entreposage grand froid, 26 agences transport pour 600 véhicules frigorifiques, et 1 700 salariés. Le groupe s'appuie sur des valeurs fortes – Donner Confiance, Cultiver la Proximité & Avoir le Sens du Client – pour accompagner ses clients industriels, distributeurs, grossistes, négociants ou restaurateurs, sur leurs besoins transports et logistiques les plus spécifiques.

A propos de MAN Truck & Bus

MAN Truck & Bus est l'un des principaux constructeurs européens de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport, avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 14,1 milliards d'euros (2025). Le portefeuille de produits de l'entreprise comprend des véhicules utilitaires, des camions, des autobus/autocars et des moteurs diesel et au gaz, ainsi que des services liés au transport de passagers et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société du groupe TRATON et emploie environ 32 000 personnes dans le monde.

<https://press.mantruckandbus.com/france/fr/decarbonation-du-froid--man-fraikin-et-sofri-log-testent-un-camion-electrique-man-etgs-bi-temperature/>

