

**L'ÉQUIPE PANASONIC JAGUAR RACING PRÊTE  
POUR SA TROISIÈME SAISON DE FORMULA E**



- Panasonic Jaguar Racing va débiter sa troisième saison du Championnat FIA de Formula E
- Nouvelles monoplaces, nouveau format de course, nouveaux circuits, nouvelles équipes et nouveaux pilotes pour ce championnat de monoplaces électriques
- La saison débutera à Dariya en Arabie Saoudite le 15 décembre et se terminera huit mois plus tard le 14 juillet à New York– 13 courses sur quatre continents
- Panasonic Jaguar Racing participera avec la toute nouvelle Jaguar I-TYPE 3
- Nelson Piquet Jr et Mitch Evans reviennent sur les circuits avec pour objectif de décrocher plusieurs podiums

Panasonic Jaguar Racing entamera sa troisième saison de Championnat FIA de Formula E le 15 décembre au Grand Prix de Dariya en Arabie Saoudite.



Ryhad est l'une des trois nouvelles villes à accueillir le Championnat de Formula E cette année. Panasonic Jaguar Racing présentera plusieurs premières : nouvelle monoplace et nouvelle course annexe officielle.

Les pilotes de Panasonic Jaguar Racing, Nelson Piquet Jr et Mitch Evans reviennent à la compétition à bord de la nouvelle et plus rapide Jaguar I-TYPE 3 sur le circuit urbain de 2,495km avec la ferme intention de monter sur le podium. Cette année, tous les E-Prix sont limités à 45 minutes plus un tour – la stratégie des équipes est donc complexifiée et les courses plus imprévisibles.

Pour cette nouvelle saison, Panasonic Jaguar Racing a développé et produit entièrement en interne son nouveau groupe motopropulseur. Plus efficace, malgré un poids constant par rapport à la I-TYPE 2, le nouveau moteur est 25% plus puissant et développe jusqu'à 250kWh (335ch). Il peut tourner à plus de 30.000 tr/min, plus du double d'une Formula 1 de 2018. Avec plus de 800 nouveaux composants par rapport à la I-TYPE 2, la nouvelle Jaguar I-TYPE 3 illustre bien la rapidité du développement technologique des véhicules électriques.

James Barclay, Panasonic Jaguar Racing Director, commente : « Nous avons vraiment hâte de débiter cette nouvelle saison de Formula E. Nous nous sommes appuyés sur l'expérience acquise au cours de nos deux premières saisons pour produire un groupe motopropulseur qui soit le plus compétitif possible et nous place en bonne position pour le championnat cette année.

La saison 2017-18 a été la meilleure à ce jour et, avec Nelson et Mitch, je suis persuadé que nous avons la bonne équipe et la bonne voiture pour gagner des points et nous battre pour une place sur le podium à chaque course. »

Nelson Piquet Jr, explique : « Je suis déterminé à tirer parti de la saison dernière et à me battre pour les points et le podium à chaque course. Mitch et moi avons travaillé dur durant l'intersaison pour exploiter au mieux la Jaguar I-TYPE 3. Nous sommes tous les deux prêts et impatientes que la saison débute. »

Mitch Evans ajoute : « La concurrence se renforce à chaque saison mais le travail fourni par l'équipe et les progrès de la monoplace nous permettront de faire partie des équipes de tête.



L'année dernière, j'ai pu monter pour la première fois sur le podium à Hong Kong et j'ai l'intention de renouveler cette expérience le plus souvent possible. Avec la nouvelle voiture, je pense que ce sera possible et je cours pour gagner – c'est ma principale motivation. »

Dans le cadre de la mission '*Race to Innovate*' (la compétition au service de l'innovation) de Jaguar, Dariya accueillera aussi, pour la première fois, le Jaguar I-PACE eTROPHY, premier championnat international de voitures électriques dérivées de véhicules de série. Ce trophée souligne le lien établi par Jaguar entre son implication en Formula E, le développement de ses modèles électriques et l'électrification de sa gamme à l'avenir.

Cette course annexe officielle du Championnat FIA de Formula E verra s'affronter 12 Jaguar I-PACE eTROPHY.

Le Championnat FIA 2018-19 de Formula E comprendra 13 courses dans 12 villes parmi les plus emblématiques du monde. Le Jaguar I-PACE eTROPHY se déroulera sur 10 des courses le même jour et dans les mêmes villes.

L'opération 'Fanboost' ouvre le lundi 10 décembre et prend fin après les 10 premières minutes de course. Pour cette nouvelle saison, les cinq premiers pilotes pourront utiliser leur Fanboost dans les 25 dernières minutes de chaque course. Pour voter pour votre pilote Panasonic Jaguar Racing préféré et lui donner un boost supplémentaire à Ryhad, tweetez #MitchEvans ou #NelsonPiquetJr et #FanBoost, ou rendez vous sur :

<http://fanboost.fiaformulae.com/>

## **NOTES AUX ÉDITEURS**

### **À PROPOS DE PANASONIC JAGUAR RACING**

Jaguar est revenu à la compétition automobile en octobre 2016, devenant ainsi le premier constructeur premium à participer au championnat FIA de Formula E.

Le programme Formula E de Jaguar contribuera de façon tangible à l'électrification des futurs véhicules Jaguar et Land Rover. Il est conçu à partir du principe fondateur de l'équipe : '*Race to Innovate*' (la compétition au service de l'innovation)

Les constructeurs ont le droit de concevoir leur propre groupe motopropulseur qui comprend le moteur, la transmission, l'onduleur et la suspension arrière. Les éléments communs à toutes les

# **Panasonic** **JAGUAR** **RACING**

équipes sont, entre autres, le châssis en fibre de carbone et la batterie afin de contenir les coûts. L'objectif est de développer des groupes motopulseurs pour véhicules électriques.

La Formula E a dévoilé cette année les monoplaces de 2<sup>ème</sup> génération. Les équipes disposeront dorénavant d'une voiture par pilote et le changement de voiture n'est désormais plus obligatoire.

La Formula E est unique du fait de son concept de ne faire courir que des voitures électriques, mais aussi grâce aux circuits sélectionnés. Toutes les courses ont lieu sur des circuits aménagés pour l'occasion dans le centre de grandes villes telles que Riyad, Hong Kong, Sanya, Monaco, Rome, Paris ainsi que New York pour deux jours.