

NGK Spark Plugs lance sa nouvelle gamme de débitmètres d'air et de capteurs de pression.

Francfort, le 13 septembre 2016 – C'est à l'occasion du salon Automechanika que NGK Spark Plug Europe annonce le lancement d'une nouvelle gamme de débitmètres d'air et de capteurs de pression sous la marque NTK. Cette offre est la seule sur le marché à pouvoir combiner une gamme regroupant l'ensemble de ces produits sous une même marque. Avec 350 références, NTK propose désormais l'offre la plus complète du marché.

Pour un fonctionnement optimal du moteur et un retraitement efficace des gaz, le calculateur (ECU) doit réguler au mieux le mélange air-essence. Les débitmètres (MAF-Mass Air Flow) et les capteurs de pression (MAP – Manifold Absolute Pressure) sont des éléments essentiels dans ce processus. Ces deux éléments permettent au calculateur d'optimiser le débit d'air nécessaire au bon fonctionnement moteur.

89 % du parc roulant Européen et 270 millions de véhicules (source TecDoc) sont équipés de débitmètres d'air ou de capteurs de pression, parfois les deux sur certains modèles de véhicules. Des études de marché approfondies sur le terrain ont démontré un fort potentiel et une demande croissante de ce type de produit mais le marché manquait d'une marque premium proposant une gamme complète aux ateliers et aux distributeurs.

La marque NTK comble ce manque et propose désormais :

- Une gamme de **débitmètres d'air** composée de **190 références** dont : 165 capteurs avec boîtier, 20 capteurs avec élément seul (Plug-In), reflet des derniers développements en première monte, et 5 capteurs qui représentent à eux seuls 22% de la demande actuelle du marché, améliorant significativement les taux de rotation de stocks. La gamme complète couvre plus de 70% du parc automobile français.
- Une gamme de **capteurs de pression** composée de **160 références** dont : 91 capteurs de pression d'admission, 58 capteurs de pression de suralimentation et 11 capteurs qui intègrent les 2 fonctions simultanées (admission et suralimentation). Cette nouvelle gamme NTK couvre à elle seule 94% du parc automobile français.



Côté pratique, NTK propose une nomenclature produit intelligente permettant une identification aisée de la pièce et offre ainsi les informations techniques essentielles sur le type et la technologie du capteur. Grâce à un nouveau design du packaging, les étiquettes produits positionnées sur le dessus et sur le côté de l'emballage permettent également un rangement simplifié et facilite le scan des informations dans la zone de stockage.

« Avec le lancement de cette nouvelle gamme, NTK renforce davantage sa position sur le marché. Forte d'une expertise de plus de 40 ans dans le domaine des capteurs, NTK a pu développer cette nouvelle offre avec, pour unique objectif, de répondre aux besoins de nos clients » commente Maryline Merlier, Responsable Marketing France chez NGK Spark Plugs France SAS.

Les capteurs de pression et débitmètres d'air NTK ont été soumis à des tests de qualité extrêmement rigoureux afin d'égaliser, voire excéder, les spécifications des constructeurs automobiles. Cette nouvelle gamme NTK offre la précision et la qualité attendue d'un des pionniers du monde des capteurs.



A propos de NGK Spark Plugs

NGK est le premier fabricant et fournisseur mondial de bougies d'allumage, bougies de préchauffage, bobines d'allumage, faisceaux haute tension, sondes Lambda et capteurs de température de gaz d'échappement pour les marchés de l'automobile, du deux-roues, de la motoculture et de la marine. Présente en 1ère monte et sur le marché de la rechange indépendante, l'entreprise emploie 13 000 collaborateurs dans le monde et son chiffre d'affaires annuel est d'environ 2,9 milliards d'euros. NGK est présent sur tous les continents et gère 43 filiales, 24 usines de production et 5 centres techniques. La filiale française, NGK Spark Plugs France, emploie 150 salariés sur ses 2 sites : la filiale située au Plessis Robinson (92) et le site de production, basé à Meung-sur-Loire (45) et génère un chiffre d'affaires de 129 millions d'Euros (mars 2015).