

COMMUNIQUE DE PRESSE

Diéséliste de France, spécialiste de la gestion moteur

Paris, le 25 janvier 2016 – Les chiffres 2015 du marché automobile français ont démontré un véritable rétablissement de sa dynamique, alors que tout au long de l'année l'automobile et surtout le diesel ont été sans cesse attaqués et vilipendés. De nouvelles règles européennes, françaises et locales ont redistribué les cartes du marché automobile dans son intégralité, de la vente au recyclage. Le marché de l'entretien ne fait pas exception et nécessite dorénavant des experts parfaitement formés et expérimentés aux nouvelles technologies. Diéséliste de France regroupe des professionnels de la gestion moteur : essence, hybride, électrique, GPL et diesel qui concentrent tout à la fois une expérience de plusieurs années dans l'entretien et la réparation des véhicules et des outils de diagnostic très élaborés et perfectionnés indispensables. « *Nous sommes des spécialistes de la réparation de tous types de véhicules.* » rappelle Fabrice Godefroy (Président de Diéséliste de France). En 2016, Diéséliste de France va proposer à ses adhérents son expertise et ses outils pour l'entretien et la réparation des systèmes de Start & Stop et de climatisation.

■ **Marché automobile français, la parité diesel essence attendue en 2020**

En 2015, le marché automobile français s'est redressé et modifié. D'une part, le marché des véhicules légers a enregistré une hausse de 5.9 % de janvier à décembre 2015 (versus 2014). Le segment des véhicules particuliers a quant à lui connu une hausse de 6.8 %. Mais, l'un des faits les plus notables est le changement de la répartition entre les véhicules diesel et essence. Dorénavant, le marché des véhicules légers diesel représente 57.2 % et celui de l'essence 38.6 %, par rapport à respectivement 63.9 % et 33 % en 2014. Nous assistons donc à un rééquilibrage entre les marchés essence et diesel résultant logiquement tout à la fois des mesures réglementaires et législatives mises en place récemment, ainsi que des nouveautés technologiques introduites par les constructeurs sur leurs modèles essence (moteurs 3 cylindres). Cette répartition provient également du fait que le consommateur n'a plus le choix. Les constructeurs ne proposent plus le diesel pour les petits véhicules tels que Twingo, C1 ou 108, permettant ainsi aux petits rouleurs d'avoir un véhicule plus adapté à leur utilisation. La parité des ventes entre ces deux motorisations n'est pas attendue avant 2020 et celle du parc roulant avant 2027. Il est à noter que l'affaire dite Volkswagen a considérablement écorné l'image de marque du diesel, notamment auprès des consommateurs urbains et périurbains et les conduit à se détourner des modèles diesel pour choisir des motorisations essence ou autres. D'ailleurs, le marché de l'hybride en France représente 3.2 % en 2015, contre 2.4 % en 2014. Malheureusement, la mise en place du nouveau barème de bonus-malus

2016 ne va pas permettre de faire décoller ce marché, car il réduit considérablement la prime pour les hybrides (rechargeables ou pas).

■ **Un marché de l'entretien non délocalisable**

Néanmoins, ces chiffres ne doivent pas masquer l'âge moyen du parc roulant en France qui se situe toujours à 8.6 ans, avec environ 31 millions de véhicules particuliers de moins de 15 ans en circulation. Tous ces véhicules ont des besoins récurrents et constants d'entretien, de maintenance et de réparation. Force est de constater que le marché de la réparation reste un marché important qui emploie quelque 500 000 personnes en France. Ce marché en mutation n'est pour autant pas délocalisable, car bien sûr les consommateurs et les entreprises font entretenir et réparer leurs véhicules à proximité de leur domicile ou lieu de travail.

■ **La gestion moteur, un métier de spécialiste**

L'actualité et la dynamique du marché automobile représentent un enjeu majeur pour l'association Diéséliste de France. Les dispositifs technologiques dont sont dotés les nouveaux modèles de voitures, tant diesel qu'essence ou hybride : injecteurs, pompes, vannes EGR, sondes lambda, débitmètres, filtres à particules, turbos et système Start & Stop... nécessitent une expertise particulière pour leur contrôle, entretien ou remplacement. Les membres de Diéséliste de France disposent naturellement de cette expertise. Ce sont des spécialistes de la gestion moteur, reconnus par leurs clients et les professionnels. Ils concentrent tout à la fois une expérience de plusieurs années d'entretien et de réparation des véhicules ~~diesel~~ et des outils de diagnostic très élaborés et perfectionnés indispensables. Ces deux points apportent à Diéséliste de France une légitimité évidente pour l'entretien des systèmes d'injections, qu'ils soient essence ou diesel. Cette dernière technologie est dorénavant très présente à bord des modèles récents commercialisés en France et nécessite un savoir-faire particulier et des outils spécifiques pour sa maintenance. Un véhicule bien entretenu pollue moins et consomme jusqu'à 15 % de carburants en moins.

■ **Le diesel d'aujourd'hui n'a plus rien à voir avec le diesel d'hier**

Outre le filtre à particules qui réduit de plus de 99.9 %, l'émission des particules (même les plus fines inférieures à 2,5 microns) et les différents systèmes de dépollution liés à la nouvelle norme Euro 6, (comme la catalyse sélectrice SCR, qui réduit de 90 % les NOx), qui rendent ces moteurs plus propres que l'essence, les nouveaux diesel sont également plus performants. Ils font appel à des technologies de pointe pour améliorer les reprises (turbo à géométrie variable, double turbo), tout en réduisant la pollution (recirculation de gaz avec l'EGR pour limiter la production de NOx).

■ Confort et sécurité assurés par une climatisation bien entretenue

La sécurité est une préoccupation constante de Diéséliste de France. Celle-ci passe par un confort de conduite accru pour les consommateurs. Désormais, la plupart des voitures sont équipées d'un système de climatisation. Véritable acteur du confort et de la sécurité, la climatisation permet de conduire plus agréablement, en étant plus concentré et actif. Néanmoins, les systèmes de climatisation nécessitent un entretien régulier et rigoureux, que peu de consommateurs pensent à effectuer. En effet, les systèmes de climatisation sont maintenant actifs toute l'année, l'été bien sûr mais également l'hiver car ils gèrent totalement la température de l'habitacle. L'entretien de ces systèmes requiert une expertise précise afin d'effectuer les actions nécessaires : recharge de gaz (tous les deux ans) et surtout changement du filtre d'habitacle tous les 15 000 km (ou à chaque vidange). Celui-ci joue un rôle majeur pour la protection des occupants du véhicule contre les polluants extérieurs (poussières, pollens, suie, bactéries ...). Il a été démontré que le taux de pollens et de polluants peut être jusqu'à 6 fois supérieur dans l'habitacle qu'à l'extérieur.

A propos de L'association « Diéséliste de France »

Fondée en 2012, l'association « Diéséliste de France » compte 110 membres et est présidée par Fabrice Godefroy, Directeur Général du Groupe IDLP. « Diéséliste de France » est une association Loi 1901, créée dans le but de fédérer des professionnels de la gestion moteurs tous types de carburants.

Pour cela l'association met en relation les distributeurs et les réparateurs avec les fournisseurs de produits et outillages dédiés à cette activité et les organismes de formation. Elle propose d'aider les professionnels à acquérir et pérenniser la maîtrise des nouvelles technologies d'injection Essence, Diesel, Hybride et demain Electrique voir Hydrogène, qui évoluent chaque jour.

Pour plus d'informations : <http://www.Dieselistedefrance.fr/>

[Page Facebook Diéséliste de France](#)