

DBT accélère son avance technologique avec la mise en service de sa plateforme de développement *EV Test-Lab*

Le groupe DBT (Euronext Growth - ALDBT), spécialiste européen proposant des solutions durables pour la mobilité électrique, annonce la mise en service de son « EV Test-Lab », plateforme unique d'analyse et de simulation de charge pour véhicules électriques.

Pionnier dans les infrastructures de recharge de véhicules électriques (VE) en France et en Europe, DBT entend avec cet investissement offrir des solutions toujours plus fiables plus robustes et qui anticipent les normes futures (ISO15118, OCPP2.0, nouvelles batteries à 1000V). Le système, fourni et mis en service par ES-France, permet à DBT de tester ses chargeurs fortes puissances en simulant tout véhicule électrique avec l'historisation de chaque paramètre. DBT pourra ainsi constituer une base de données unique des caractéristiques de charge de tous les VE du marché permettant leur traçabilité complète sur tous les réseaux de bornes utilisant les chargeurs DBT.

Cet équipement de laboratoire de toute nouvelle génération permet à DBT de prendre une longueur d'avance sur ses concurrents dans la mesure où il n'existe actuellement que 4 autres stations de ce genre en France, la plupart chez des constructeurs automobiles.

DBT anticipe d'ores et déjà des gains réels sur :

- La rapidité de développement des nouveaux produits en simulant la charge d'un ou plusieurs véhicules électriques
- La mise à jour des bornes sur les réseaux installés
- La productivité de la ligne de fabrication en accélérant les étapes de test final
- La qualité et la traçabilité des produits fabriqués en production,

Ce projet est l'aboutissement d'un plan de modernisation et de digitalisation de l'outil industriel de DBT. Le montant total de l'investissement, soit 1.6m€, a été financé à parité par DBT (en fonds propres) et par le Fonds de Modernisation dans le cadre de France Relance. Ce programme de financement public vise à soutenir les entreprises cherchant à (re)localiser des productions dans les territoires, moderniser les lignes de production, soutenir l'innovation et décarboner l'industrie.

Outre l'avantage concurrentiel technologique que cette plateforme confère à DBT, la mise en place du EV Test-Lab s'inscrit dans une démarche RSE forte de l'entreprise. Cet équipement permet dès à présent de réaliser d'importantes économies sur la consommation d'énergie. Le système intelligent de batterie réinjecte jusqu'à 95% de l'électricité utilisée, fonctionnant ainsi en circuit quasi-fermé.



« Nous sommes très fiers d'annoncer la mise en service de l'EV Test-Lab qui est le fruit d'un projet d'entreprise innovant initié il y a près de 18 mois. Celle-ci représente pour DBT un triple aboutissement. Tout d'abord, un **aboutissement financier** avec le soutien, aux côtés de nos actionnaires, de l'Etat Français et de la Région Hauts de France, qui ont cru dans ce projet industriel ambitieux. Un **aboutissement stratégique** puisque l'EV Test-Lab nous permet de disposer d'un avantage concurrentiel fort sur le marché. Et enfin l'**aboutissement d'une politique d'entreprise** visant à internaliser les activités techniques de conception et de fabrication pour nous positionner aujourd'hui comme le seul acteur industriel intégré du marché Français. », conclut Alexandre BORGOLTZ, Directeur Général de DBT

À PROPOS DE DBT

Fondé en 1990, DBT est un groupe industriel spécialisé dans la maîtrise de l'énergie de l'aménagement de l'espace urbain et de systèmes de recharge pour tous les véhicules électriques. A l'origine fournisseur de transformateurs de courant électrique, le groupe propose désormais 4 gammes d'activités :

- La filiale DBT Ingénierie propose des solutions de contrôle d'accès et de distribution d'énergie, ainsi que des transformateurs de courant basse tension.
- La filiale DBT-CEV, est un acteur reconnu depuis plus de 30 ans des infrastructures de recharge innovantes pour les véhicules électriques. L'entreprise a créé une large gamme de bornes de recharge normale (3 à 8h), accélérée (1 à 3h), rapide (- de 30 minutes) et ultra-rapide (- de 20 minutes). En 2018, DBT-CEV a renouvelé 100% de sa gamme de coffrets 7kW, de bornes 7/22kW et de chargeurs rapides dernière génération de 50 à 150kW pour tous les véhicules du marché, et les chargeurs du futur 350kW à dispenser, et 150kW/900V pour les camions et bus électriques. Avec plus de 2.500 chargeurs rapides installés dans 37 pays, DBT-CEV est un acteur majeur du marché de la mobilité électrique en Europe. Découvrez notre gamme de chargeurs sur www.dbt.fr/dbt-cev
- La filiale R3 accélère la transition vers une mobilité plus respectueuse de l'environnement en s'attaquant aux challenges qui ralentissent l'adoption de véhicules électriques : R3 met à disposition des usagers un réseau de stations de recharge ultra-rapide avec des bornes allant jusqu'à 150 kW. Pour plus d'informations sur R3 : www.R3-charge.fr
- La filiale Educare by DBT, créée en 2016 est spécialisée dans la formation des Infrastructures de Recharge des Véhicules Electriques (IRVE) et dans la formation de techniciens de maintenance agréés VE.

Implanté à Brebières dans les Hauts-de-France, le groupe DBT est coté sur Euronext Growth depuis décembre 2015.

Le Groupe DBT est présent sur les réseaux sociaux : [Twitter](#) - [LinkedIn](#) - [La French Fab](#)

Pour plus d'informations sur le groupe DBT et ses activités : www.dbt.fr

