



Douai, le 27 avril 2017

Résultats semestriels 2016-2017 et perspectives

- Stabilisation de l'activité et réduction des charges de structure
- Poursuite des efforts de R&D et marketing pour lancer la nouvelle génération de bornes de recharge
- Renforcement de la structure financière par émission d'OCA¹ de 3 M€ réservée à la société NICE & GREEN en mars 2017

DBT (code ISIN : FR0013066750 – code mnémotique : ALDBT), leader européen des bornes de recharge rapide pour véhicules électriques, publie ses résultats du 1^{er} semestre de l'exercice 2016-2017 (période du 1^{er} juillet au 31 décembre 2016) et fait un point sur ses perspectives de développement.

Hervé Borgoltz, Président-Directeur Général de DBT, déclare : « Nous avons réussi à retrouver de la sérénité au cours de ce semestre. Notre activité dans les bornes de recharge est en légère croissance sur le semestre et notre carnet de commandes est en progression. Nous avons réduit nos coûts fixes tout en poursuivant nos investissements afin de ne pas obérer le potentiel de développement offert par notre nouveau super-chargeur NG150. Surtout, l'émission obligataire de 3 M€ signée en mars dernier nous donne les moyens de nos ambitions. »

En k€	S1 2015-2016	S1 2016-2017	Variation
Bornes de recharge et services associés	3 900	4 049	+149
Transformateurs et mobilier urbain	1 532	1 186	-346
Chiffre d'affaires	5 432	5 235	-197
Marge brute	254	583	+329
EBITDA ²	-1 463	-1 421	+42
Résultat d'exploitation	-1 590	-1 435	+155
Résultat financier	-95	-39	+56
Résultat exceptionnel	-1	21	+22
Impôt	2	203	+201
Résultat net	-1 684	-1 250	+434

¹ Obligations convertibles en actions

² Résultat d'exploitation + dotation nette des amortissements et provisions d'exploitation



CHIFFRE D'AFFAIRES DE L'ACTIVITÉ BORNES DE RECHARGE EN HAUSSE DE 4%

Après 2 années de forte baisse du chiffre d'affaires, le Groupe DBT est parvenu à stabiliser ses revenus au 1^{er} semestre de l'exercice 2016-2017 (5,2 M€³) grâce au retour à la croissance de l'activité dédiée aux bornes de recharge pour véhicules électriques (+4% à 4,0 M€ soit 77% du chiffre d'affaires du Groupe).

Sur le semestre, DBT a livré un total de 480 chargeurs, dont 173 chargeurs rapides QC et 294 bornes de recharge normale et semi-rapide (VDK), générant un chiffre d'affaires de 3,6 M€. En parallèle, l'activité de mise à niveau du parc de bornes QC, pour l'heure couverte par la garantie, a généré 0,5 M€ de refacturation à Nissan des coûts supportés par DBT.

L'activité historique de transformateurs et de mobilier urbain reste pour l'heure pénalisée par une forte baisse des volumes. DBT a renouvelé, en décembre 2016, son contrat tri annuel majeur de fourniture de transformateurs électriques professionnels en France avec Enedis (Groupe EDF). L'activité de mobilier urbain reste dans un attentisme traditionnel en période électorale.

MARGE BRUTE EN PROGRESSION ET RÉDUCTION DES PERTES

En parallèle de cette stabilisation des revenus, le Groupe a travaillé à l'amélioration de sa marge brute (optimisation du prix de revient des produits) qui passe de 5% du chiffre d'affaires au 1^{er} semestre 2015-2016 à 11% au 1^{er} semestre 2016-2017.

DBT a également réduit ses frais généraux et administratifs de 7% (983 k€) sur le semestre, notamment par des départs non remplacés et des renégociations de contrats de prestations de services, tout en poursuivant ses investissements en R&D (+59% à 578 k€) et en marketing (+22% à 540 k€) afin de préparer le lancement de sa nouvelle génération de chargeurs NG150. Le Groupe a également supporté plus de 100 k€ de coûts exceptionnels liés à la recherche de nouvelles sources de financement et la mise en place de la ligne obligataire (voir ci-dessous).

Ces efforts, engagés au cours du semestre, ont d'ores et déjà permis d'améliorer l'EBITDA de 42 k€ et le résultat d'exploitation de 155 k€ grâce à des reprises de provisions.

Le résultat d'exploitation ressort ainsi à -1,4 M€ et le résultat net, intégrant un crédit d'impôt recherche de 0,2 M€, s'établit à -1,2 M€.

STRUCTURE FINANCIÈRE RENFORCÉE APRÈS LA CLÔTURE DU SEMESTRE

Afin de financer cette transition industrielle et commerciale, DBT a complété ses sources de financement, notamment par la souscription, en juillet 2016, d'un nouvel emprunt de 300 k€.

Au 31 décembre 2016, la trésorerie⁴ s'élevait à 0,8 M€ pour un endettement financier de 5,5 M€, dont 4,9 M€ de dettes financières à moyen et long terme et 0,5 M€ de dettes à court terme (essentiellement des concours bancaires). Compte-tenu des pertes enregistrées sur le semestre, les capitaux propres ont été réduits à 0,9 M€ contre 2,2 M€ au 30 juin 2016.

³ 5,3 M€ estimé dans le communiqué de presse du 28 février 2017

⁴ Valeurs mobilières de placement et disponibilités



En k€, données auditées	30 juin 2016	31 décembre 2016
Capitaux propres	2 172	922
Emprunts et dettes financières⁵	4 351	5 477
Valeurs mobilières de placement	319	319
Disponibilités	66	450
Endettement financier net	3 966	4 708

Cette situation financière a été renforcée en mars 2017 grâce à la mise en place d'un financement obligataire d'un montant nominal de 3 M€ par émission d'OCA réservée à la société NICE & GREEN⁶. Une première tranche, d'un montant nominal de 0,6 M€ a été immédiatement souscrite. Le complément sera libéré par tranches successives de 0,3 M€ chacune entre mai et décembre 2017.

Grâce à cette opération, la société dispose des ressources nécessaires pour faire face à ses besoins de trésorerie à plus d'un an. D'autres initiatives ont également été engagées et pourraient donner lieu à des annonces au cours des prochains mois. Le Groupe informera le marché de toutes avancées significatives.

580 CHARGEURS À LIVRER AVANT FIN JUIN 2017

DBT va enrichir ce qui constitue toujours à ce jour le plus grand parc installé de chargeurs rapides en Europe avec 180 nouveaux chargeurs QC (50 kW) en commande pour des livraisons avant le 30 juin prochain (dont 87 d'ores et déjà livrés à fin avril). Ce volume représente environ 2/3 du marché européen sur ce semestre⁷. En complément, 400 bornes de recharge normale ou semi-rapide (VDK de 7 à 22 kW) doivent être livrées avant fin juin (272 à fin avril), soit environ 40% des volumes déployés sur le marché français sur le semestre⁸.

PREMIERES LIVRAISONS DE LA NG150 AVANT LA FIN DE L'ANNEE

Après cette phase de stabilisation, le semestre en cours est consacré à préparer la relance commerciale avec l'arrivée du chargeur innovant de 150 kW, le NG150, affichant le triple de la puissance des chargeurs rapides actuels en prévision des besoins des nouvelles générations de véhicules électriques.

A cet effet, DBT a renforcé son équipe R&D avec la création d'un laboratoire intégrant 2 ingénieurs (hardware et software) en vue de renforcer l'expertise interne pour la conception et l'évolution des nouveaux produits. L'équipe commerciale a également été complétée afin d'assurer le lancement du NG150 et des services associés, notamment les contrats de maintenance et la formation générant des revenus récurrents et des marges additionnelles. A ce titre, la filiale Educare by DBT a déposé, en janvier 2017, une demande d'agrément « organisme de formation » et a d'ores et déjà délivré, à fin avril 2017, 30 journées de formation.

⁵ Les emprunts ne comportent pas de covenants

⁶ Cf. communiqué de presse du 29 mars 2017

⁷ Source : estimations DBT

⁸ Source : estimations DBT



Le lancement commercial du NG150 est toujours prévu avant l'été et devrait s'accompagner des premières ventes de prototypes sur le semestre en cours. Les livraisons en volume sont attendues à partir de l'exercice 2017-2018.

Calendrier de communication

Chiffre d'affaires de l'exercice 2016/17

Le 7 septembre 2017 (après Bourse)

À PROPOS DE DBT

Créé en 1990, DBT est un acteur reconnu des équipements électriques professionnels (bornes de contrôle d'accès, de distribution d'énergie, transformateurs de courant) et s'est imposé comme le leader européen des bornes de recharge rapide pour véhicules électriques.

Le groupe conçoit, fabrique et commercialise une gamme complète de bornes de recharge parmi les plus performantes et les plus larges du marché, adaptées à tous les types d'usages, de la recharge normale (3h à 8h) et semi-rapide (1h à 3h) à la recharge rapide (20 à 30 min). DBT disposait, au 31 décembre 2016, d'un parc installé de plus de 17 500 bornes de recharge dont 2 100 rapides et compte plus de 450 clients actifs tels Auchan, Autogrill, BP, EDF, Eurotunnel, Ikea, McDonald's, Nissan, Sodetrel, les villes de Bordeaux, Paris, Neuilly-sur-Seine, etc.

Qualifié « entreprise innovante » par Bpifrance, DBT a généré un chiffre d'affaires de 10,0 M€ en 2015/16. Basé à Douai, le Groupe comptait 78 salariés au 31 janvier 2017.

Plus d'informations sur www.dbt-bourse.com