

**BOOSTER
UNIVERSEL
THERMIQUE + EV
12 V**

GYSCAP TWIN START EV

12 V - DC/DC

Réf. 089990



Le TWIN START est la solution unique sur le marché pour démarrer tous les véhicules : thermiques, hybrides et électriques. Basé sur la technologie des supercondensateurs à durée de vie illimitée, il fonctionne sans batterie et ne nécessite pas d'entretien. Il assure le démarrage des moteurs thermiques et, grâce à son mode « EV Rescue », permet le réveil en toute sécurité des véhicules hybrides et électriques.

UN SEUL APPAREIL POUR DÉMARRER TOUS LES VÉHICULES

RÉVEILLE LES VÉHICULES HYBRIDES ET ÉLECTRIQUES



Sur les véhicules de type *HEV*, *PHEV* ou *EV*, la batterie auxiliaire 12 V alimente les calculateurs et permet l'activation du système haute tension. **Lorsqu'elle est déchargée, le véhicule devient totalement inopérant.**

EV RESCUE

Le mode **EV Rescue** délivre une tension régulée de 14,0 V (réglable de 12,0 à 16,0 V) et limitée à 50 A, afin de remettre sous tension en toute sécurité le réseau 12 V et de permettre le réveil du véhicule.

DÉMARRE TOUS LES VÉHICULES THERMIQUES



Avec sa puissance très élevée (1 600 A en démarrage), le TWIN START peut démarrer tous les véhicules essence & diesel, qu'ils soient munis d'une batterie plomb ou lithium LFP 12 V.

Le mode « SOS » garantit le succès du démarrage, même quand la batterie du véhicule est en décharge profonde.

DES PERFORMANCES INALTÉRABLES

- **Toujours prêt à l'emploi** grâce à une recharge ultrarapide sur batterie 12 V, même déchargée. Une recharge préalable sur une prise allume-cigare ou USB est également possible pour une intervention toujours plus rapide.
- **Démarrages illimités** grâce à sa recharge instantanée après chaque démarrage.
- **Sans maintenance et toujours opérationnel** : pas de batterie à l'intérieur.
- **Insensible aux températures extrêmes** (-40°C / +65°C).
- **Longue durée de vie** : jusqu'à 10 000 cycles sans diminution de ses performances.

UNE PROTECTION MAXIMALE

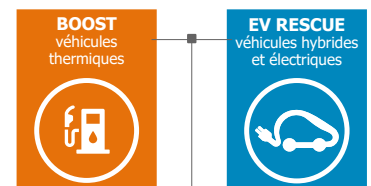
- **ECU Memory Protect** : la recharge du booster sur le véhicule s'adapte automatiquement pour protéger la batterie et les données des calculateurs.
- **Protection de l'alternateur** : l'énergie prélevée est contrôlée (50 A max) afin de préserver l'alternateur et éviter toute surcharge.
- **Protections indispensables** : inversion de polarité, court-circuit des pinces, sous-tension et surtension.

TAILLÉ POUR LES INTERVENTIONS SUR SITE

- **Coque en plastique renforcé.**
- **Câbles 100 % cuivre** de section 25 mm² et de longueur 1,70 m.
- **Pincés en laiton** avec becs courbés **entièrement isolés.**
- **Poids plume** de 7,2 kg



Prise en main intuitive



Livré avec



cordon 1,50 m pour la recharge sur prise allume-cigare

En option



Réf. 091290
câble USB-C / allume-cigare pour la recharge sur prise USB-C

Farad	START	MODE BOOST			MODE EV RESCUE			RECHARGE DU TWIN START				OPTION	cm	kg	m
		I 1V/C	I 0V/C	I PEAK BATTERY	⚡	⚡	⌚	⚡	⌚	⌚	⌚				
5 x 3 000 F	12 V	1 600 A	2 700 A	10 000 A	12 - 16 V 50 A max	8 - 17 V 50 A max	2 min 30	4,5 - 30 V 8 A max	12 V : 9 min 24 V : 4 min	15 W 67 W	1 h 15 45 min	28 x 42 x 19	7,2	1,70 m 25 mm ²	



MADE in FRANCE

www.gys.fr