

**Official Team**

# Renault ZOE

**MOTUL**



## LA NOUVELLE ZOE GLACE DÉJÀ SUR LE PODIUM

Après des semaines de préparation dans les ateliers du DA Racing à Rauzan, la nouvelle ZOE Glace a effectué ses grands débuts, ce week-end, sur la glace du e-Trophée Andros. Jean-Baptiste Dubourg, 2e de la Course 1 Elite Pro, Nicolas Prost, 3e de la Course 2 Elite Pro et Emmanuel Moinel 3e de la Course 1 Elite ont rapidement démontré l'efficacité du team DA Racing-Renault-Motul.

Quadruple tenant du titre, **Jean-Baptiste Dubourg** s'est rapidement adapté aux subtilités de la Nouvelle ZOE Glace en signant le meilleur temps des manches qualificatives avec un troisième tour impressionnant de vitesse et de maîtrise. Deuxième au départ de la Super Finale Elite Pro après une Super Pole difficile, avec un sixième temps, « JB » n'a pas économisé ses efforts pour rester dans le Top 3 lors de cette finale. Première course et premier podium pour la Nouvelle ZOE Glace avec une deuxième place de Jean-Baptiste Dubourg. En difficulté lors de la Q1 dimanche matin, « JB » a montré toute sa réactivité dans l'ultime « qualif » avec le meilleur temps au tour et une régularité efficace qui lui permet de remonter à la deuxième place. Positionné sur la deuxième ligne de la Super Finale Elite Pro, le pilote Renault-Motul a profité de cette confrontation en peloton pour valider des réglages en plus de sa quatrième place finale. « JB » repart de Val-Thorens avec la troisième place provisoire à quelques unités du leader.

Egalement en confiance au volant de la ZOE Glace #7 avec un quatrième temps en Q1, **Nicolas Prost** a subi la dégradation de la piste dans la « qualif » suivante, il est crédité du septième temps. Qualifié en Finale Elite Pro, le pilote Renault-Motul a dominé les débats de bout en bout pour s'offrir la victoire et surtout recueillir de précieuses informations pour l'optimisation de la Nouvelle ZOE Glace. Dimanche matin, « Nico » signe le record du tour en Q1 avant de prendre la deuxième place de la « qualif ». Troisième à l'issue des qualifications, le pilote de la ZOE #7 profite de la Super Pole pour gagner une place et s'élancer ainsi de la première ligne de la Super Finale Elite Pro. Régulier, Nicolas Prost offre au DA Racing son deuxième podium Elite Pro du week-end avec une troisième place.

Bien décidé à jouer les premiers rôles en Elite, **Emmanuel Moinel**, à l'image de ses équipiers, s'est tout de suite senti à l'aise au volant de la Nouvelle ZOE Glace. Troisième puis deuxième lors des manches qualificatives, « Manu » s'est élancé de la deuxième ligne de la Super Finale Elite. Après six tours intenses, le pilote Aerokart monte sur le podium de la Course 1. Moins à l'aise dimanche, malgré de bons chronos, « Manu » se qualifie pour la Finale Elite. A l'attaque sur le leader, le pilote de la ZOE #7 se fait piéger, tape le mur et doit abandonner, il se contente de la neuvième place finale.

Sur un circuit qu'il affectionne particulièrement, **Ludovic Gherardi** n'a pas hésité à se mêler aux plus rapides pour signer le quatrième temps des qualifications. En Super Finale Elite, « Ludo » a profité des sensations de la course en peloton avant de couper la ligne d'arrivée en quatrième position. Dimanche, « Ludo » a parfaitement mis en application les conseils du staff technique du DA Racing pour décrocher sa place en Super Finale Elite. Parti pour faire une course sage, « Ludo » gère sa finale pour terminer la Course 2 aux portes du Top 5.

2019 - 2020



**AFM**  
Recyclage

**ROLFO**

**MERSEN**  
Des expertises, une énergie

**AEROKART**  
CHUTE LIBRE KARTING WINGSKATE VIRTUAL LASER

**STVE**

**3** NoA

**SD**  
SERVICES

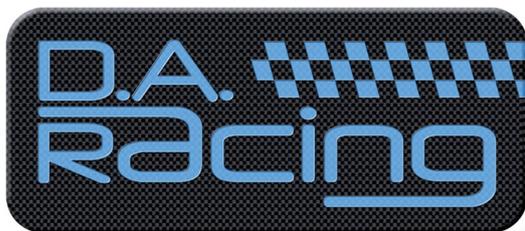
**exact**

**8Js**

\*\* LE MATHURIN  
HOTEL & SPA - PARIS

Association  
du Sport et de l'Énergie

**CAE**



**Official Team**

# Renault ZOE

**MOTUL**



## CE QU'ILS EN PENSENT

### Jean-Baptiste Dubourg - Pilote Renault ZOE #1 - Elite Pro

« Nous arrivions tous dans l'inconnue au départ du nouveau e-Trophée Andros. Ma deuxième place samedi soir a confirmé le niveau de compétitivité de la ZOE Glace et l'efficacité du staff technique du DA Racing à s'adapter à la nouvelle chaîne de traction électrique. Le bilan est très positif avec deux journées solides en termes de performance qui augurent de bons espoirs pour les prochaines courses. Nous sommes dans le bon wagon au classement provisoire, c'est une très bonne chose, l'e-Trophée Andros est bien lancé ! »

### Nicolas Prost - Pilote Renault ZOE #7 - Elite Pro

« Commencer la saison par un podium avec la Nouvelle ZOE Glace est toujours une très bonne chose, cela ôte une part de stress ! J'ai été très bien accueilli par l'équipe et nous avons réalisé un week-end consistant, c'est très positif pour tout le Team DA Racing-Renault-Motul. Nous avons beaucoup travaillé avec les ingénieurs pour marquer de gros points, c'est très important. Nous disposons de deux semaines pour analyser les acquis du week-end et perfectionner la gestion des pneumatiques pour arriver encore plus fort en Andorre. »

### Emmanuel Moinel - Pilote Renault ZOE #7 - Elite

« J'avais un peu d'appréhension avant de m'installer à bord de la ZOE Glace. Les premiers essais privés m'ont permis d'évacuer ce sentiment, cela fait longtemps que je n'avais pas eu de telles sensations. La pression a laissé place au plaisir de pilotage avec un podium à la clé. Dimanche, c'était plus compliqué, il ne faudra plus se retrouver dans cette situation ! Il y a la possibilité de signer de belles performances en intensifiant le travail. »

### Ludovic Gherardi- Pilote Renault ZOE #1 - Elite

« Certes, c'est une nouvelle voiture avec une motorisation inédite. J'ai la chance d'être dans une très bonne équipe et nous avons beaucoup travaillé. J'ai beaucoup appris ce week-end avec le staff technique du DA Racing. Le e-Trophée Andros est une discipline à part et cette année, la catégorie Elite s'annonce très ouverte. Le rythme est très élevé. Sportivement, le contrat est rempli ! Si mon calendrier le permet, je vais essayer de revenir sur une course du e-Trophée. »

### Les résultats de Val-Thorens

#### Course 1

**Jean-Baptiste Dubourg** : Qualifications 1er - Super Pole 6e - Super Finale 3e - Classement final : 2e

**Nicolas Prost** : Qualifications 7e - Finale 1er - Classement final : 7e

**Emmanuel Moinel** : Qualifications 3e - Super Finale 3e - Classement final : 3e

**Ludovic Gherardi** : Qualifications 4e - Super Finale 4e - Classement final : 4e

#### Course 2

**Jean-Baptiste Dubourg** : Qualifications 4e - Super Pole 5e - Super Finale 4e - Classement final : 4e

**Nicolas Prost** : Qualifications 2e - Super Pole 3e - Super Finale 3e - Classement final : 3e

**Emmanuel Moinel** : Qualifications 8e - Finale 5e - Classement final : 9e

**Ludovic Gherardi** : Qualifications 6e - Super Finale 5e - Classement final : 6e

### Classement général du Trophée Andros

Elite pro : 1. A. Panis 126 pts - 2. S. Loeb 119 - **3. J.-B. Dubourg 117** - 4. N. Prost 103 - 5. A. Bakkerud 102...

Elite : 1. S. Ventaja 110 pts - 2. E. Benezet 108 - 3. J. Sarhy 105... **5. L. Gherardi 102...** 7. E. Moinel 93...



**AFM**  
Recyclage

**ROLFO**

**MERSEN**  
Des expertises, une énergie

**AEROKART**  
CHUTE LIBRE KARTING WINSCAPE VIRTUAL LASER

**STVE**

**3** NoA

**SD**  
SERVICES

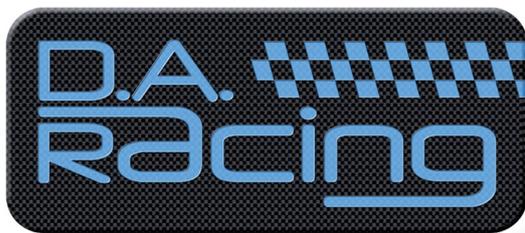
**exact**

**8J**s

\*\* LE MATHURIN  
HOTEL & SPA - PARIS

Association  
du sport et de l'écologie

**CAE**



**Official Team**

# Renault ZOE

**MOTUL**

**e-TROPHÉE ANDROS, COMMENT ÇA MARCHE ?**



- ➔ Une course se dispute sur une journée, toutes les étapes du e-Trophée Andros comptent deux courses, à l'exception de la Finale, organisée à Super-Besse sur une journée.
- ➔ Après les essais chronométrés, les pilotes disputent deux manches qualificatives. Le principe est simple, il faut être le plus rapide sur les trois ou quatre tours cumulés pendant la manche. L'exercice est loin d'être évident, le pilote doit être le plus performant, tout en préservant l'efficacité de ses pneus cloutés.
- ➔ Un classement général est établi à l'issue des deux manches qualificatives et 80 % des points sont attribués aux pilotes à l'issue de cet exercice.
- ➔ Les 6 pilotes les plus rapides se retrouvent pour disputer la Super Pole sur un tour lancé.
- ➔ Le classement de la Super Pole et des manches qualificatives détermine la grille de départ des finales.
- ➔ En finale, les pilotes peuvent encore grappiller quelques points en prenant le meilleur sur leurs rivaux et en réalisant le meilleur temps au tour.
- ➔ Le vainqueur de la course est le pilote qui a marqué le plus de points en Qualification, en Super Pole et en Finale.
- ➔ A la fin du e-Trophée Andros, les deux plus mauvais résultats sont retirés à chaque pilote pour établir le classement final du e-Trophée Andros Elite Pro (la catégorie reine) et Elite.

## CALENDRIER 2019-2020 e-TROPHÉE ANDROS - TEAM DA RACING

**7-8 décembre 2019 : Val-Thorens**

20-21 décembre 2019 : Andorra

10-11 janvier 2020 : Isola 2000 - Alpes Maritimes

18-19 janvier 2020 : Hautes Alpes - Région Sud - Serre-Chevalier

24-25 janvier 2020 : Lans-en-Vercors

1er février 2020 : Clermont-Ferrand-Super Besse

## FICHE TECHNIQUE RENAULT ZOE GLACE E-TROPHÉE ANDROS

Moteur : 2 blocs électriques sur la transmission longitudinale, refroidissement par eau glycolée

Poids moteur : 37 kg par bloc moteur

Puissance maxi : 340 ch de 1500 à 3600 tr/m

Régime maxi : 3600 tr/mn

Inverter : 1 par moteur

Poids Inverter : 10,9 kg par inverter

Modules batteries : 10 modules de 50 V spécifique Exagon

Tension : 750 volts

Energie : 27 kWh

Poids batterie : 240 kg

Puissance chargeur : 20 kW

Intensité de charge : 50 A

Temps de charge : 50% en 25 minutes

Calculateur : Exagon Engineering

Transmission : 4 roues motrices

Direction : 4 roues directrices, assistance électrique

Boîte de vitesse : Mono-rapport

Freins AV/AR : disques pleins de 300 mm

Etrier AV/AR (pistons) : fixes (4/4)

Poids de la voiture à vide : 1030 kg à vide

Répartition AV/AR (%) : 52/48

Empattement : 2500 mm

Voies AV-AR : 1790 mm-1790 mm

Carrosserie : Matériaux composites



**STVE**

**AFM**  
Recyclage

**3** NoA

**ROLFO**



**exact**

**MERSEN**  
Des expertises, une énergie



\*\* LE MATHURIN  
HOTEL & SPA - PARIS

**AEROKART**  
CHUTE LIBRE KARTING WINSCAPE VIRTUAL LASER

