

Official Team

Renault ZOE

MOTUL



NOUVELLE ZOE GLACE ET LE DA RACING À L'ASSAUT DES PYRÉNÉES

Deux semaines après les premiers podiums décrochés avec la **Nouvelle Renault ZOE Glace**, le Team **DA Racing-Renault-Motul** et ses pilotes se retrouvent sur le circuit d'Andorre pour la deuxième étape du e-Trophée Andros, plus haute épreuve de la saison avec ses 2450 mètres d'altitude. Une fois de plus, **Jean-Baptiste Dubourg**, **Nicolas Prost** et **Emmanuel Moinel** ne cachent pas leurs ambitions.

Jean-Baptiste Dubourg a vite rappelé à ses concurrents du e-Trophée Andros qu'il était bien l'homme à battre sur la glace avec des performances de premier ordre dès ses premiers tours de roues avec la Nouvelle Renault ZOE Glace. Deuxième de la Course 1 de Val Thorens, le pilote du DA Racing a confirmé qu'il était candidat à un cinquième titre consécutif sur la glace. Troisième du classement provisoire du e-Trophée Andros, le pilote de la Nouvelle Renault ZOE Glace #1 mise sur sa connaissance du tracé du Pas de la Case pour réduire l'écart qui le sépare de la première place du Trophée.

À l'instar de son équipier, **Nicolas Prost** n'a pas traîné pour se hisser en haut de la hiérarchie du e-Trophée Andros. Le pilote de la Nouvelle Renault ZOE Glace #7 s'est montré efficace lors des manches qualificatives et lors des phases finales disputées en peloton. En confiance au volant de sa voiture, Nicolas sait qu'il a la pointe de vitesse pour jouer les premières places en Andorre. Particulièrement à l'aise sur le circuit pyrénéen, le pilote du Team DA Racing-Renault-Motul sait qu'il va devoir composer avec un lest supplémentaire de 20 kilos vendredi soir, après son podium décroché lors de la Course 2 de Val Thorens, mais il en faut plus pour le déstabiliser.

Engagé dans la catégorie Elite, **Emmanuel Moinel** a profité de l'étape de Val Thorens pour découvrir toutes les subtilités de la Nouvelle Renault ZOE Glace #7 alimentée par deux moteurs électriques. Présent sur le podium dès la première course, « Manu » a vite trouvé le bon rythme avant de subir les affres de la compétition le lendemain. Le pilote Aerokart peut compter sur sa pointe de vitesse pour se battre pour les premières places ce week-end en Andorre.

Classement général du Trophée Andros

Elitre pro : 1. A. Paris 126 pts - 2. Y. Ehrlicher 119 - 3. **J.-B. Dubourg** 117 - 4. **N. Prost** 103 - 5. A. Bakkerud 102...

Elite : 1. S. Ventaja 110 pts - 2. E. Benezet 108 - 3. J. Sarhy 105... 7. **E. Moinel** 93...



STVE

AFM
Recyclage

3 NoA

ROLFO

SD
SERVICES

exact

MERSEN
Des expertises, une énergie

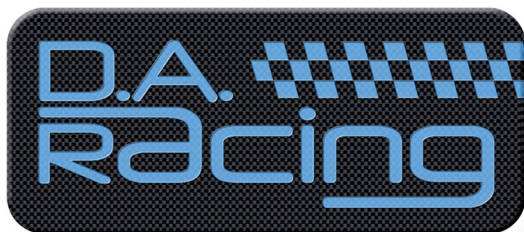
8Js

** LE MATHURIN
HOTEL & SPA - PARIS

AEROKART
CHUTE LIBRE KARTING WINSCAPE VIRTUAL LASER

Association
du sport de glace

CAE



Official Team

Renault ZOE

MOTUL

CE QU'ILS EN PENSENT

ANDROS

e-TROPHÉE

2019 - 2020

Jean-Baptiste Dubourg - Pilote Renault ZOE #1 - Elite Pro

« La première course à Val Thorens nous a confirmé que le e-Trophée Andros 2020 allait être intense et nous avons démontré que nous pouvions nous battre pour la victoire. Toute l'équipe a parfaitement appréhendé l'arrivée de l'énergie électrique, ce qui nous permet d'être déjà dans le match. Nous profitons de cette 2e manche du e-Trophée pour apporter des petites évolutions sur la Nouvelle ZOE Glace. Andorre est un circuit atypique avec ces deux portions distinctes : un gros cœur dans la parabolique et la finesse de pilotage dans la portion technique. »

Nicolas Prost - Pilote Renault ZOE #7 - Elite Pro

« Le tracé du Pas de la Case en Andorre est l'un de mes circuits favoris ! J'en garde d'ailleurs un très bon souvenir de la course de l'an passé avec de bons chronos. L'épreuve de Val Thorens nous a montré que tous les détails allaient être importants cet hiver, il ne faudra rien négliger pour nous battre pour la victoire. Nous sommes partis dans une bonne dynamique avec le DA Racing et la Nouvelle ZOE Glace, il faut continuer dans cette direction. »

Emmanuel Moinel - Pilote Renault ZOE #7 - Elite

« Nous sommes beaucoup moins dans l'inconnue après la course de Val Thorens et mon podium lors de la Course 1 confirme que j'ai trouvé les bons repères avec la Nouvelle Renault ZOE Glace. Je vais aborder le rendez-vous d'Andorre dans le même état d'esprit et prendre rapidement mes nouvelles marques. Si la partie sinueuse du Pas de la Case ne me pose pas de problème, je sais que je vais devoir travailler pour négocier la parabolique du circuit dans de bonnes conditions. »

STREAMING - TV

LIVE : Retrouvez les courses du Trophée Andros en direct vidéo

→ <http://www.tropheeandros.com/index.php/live-streaming.html>

CANAL+ Sport : Dimanche 22 décembre EN CLAIR À PARTIR DE 19H55.

Andorre/Pas de la Case 2e étape du e-Trophée Andros - 2 Courses

Vendredi 20 décembre - Course 1

Essais chronométrés: 15h30-17h
Q1 : 17h05
Q2 : 18h40
Super Pole : 19h50
Finales / Super-Finales : 20h45

!! Début retransmission en streaming sur les réseaux sociaux !!

Samedi 21 décembre - Course 2

Q1 : 16h
Q2 : 17h55
Super Pole : 19h05
Finales / Super-Finales : 19h50

!! Début retransmission en streaming sur les réseaux sociaux !!



AFM
Recyclage

ROLFO

MERSEN
Des expertises, une énergie

AEROKART
CHUTE LIBRE KARTING WINSCAPE VIRTUAL LASER

STVE

3 NoA

SD
SERVICES

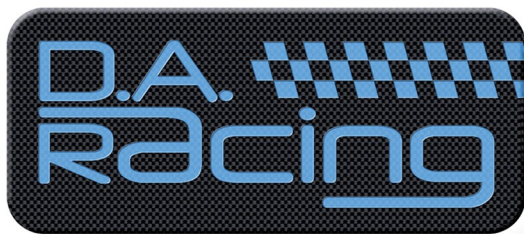
exact

8Js

*** LE MATHURIN
HÔTEL & SPA - PARIS

Association
du Sport et Plus

CAE



Official Team

Renault ZOE

MOTUL

e-TROPHÉE ANDROS, COMMENT ÇA MARCHE ?

ANDROS

e-TROPHÉE

- ➔ Une course se dispute sur une journée, toutes les étapes du e-Trophée Andros comptent deux courses, à l'exception de la Finale, organisée à Super-Besse sur une journée.
- ➔ Après les essais chronométrés, les pilotes disputent deux manches qualificatives. Le principe est simple, il faut être le plus rapide sur les trois ou quatre tours cumulés pendant la manche. L'exercice est loin d'être évident, le pilote doit être le plus performant, tout en préservant l'efficacité de ses pneus cloutés.
- ➔ Un classement général est établi à l'issue des deux manches qualificatives et 80 % des points sont attribués aux pilotes à l'issue de cet exercice.
- ➔ Les 6 pilotes les plus rapides se retrouvent pour disputer la Super Pole sur un tour lancé.
- ➔ Le classement de la Super Pole et des manches qualificatives détermine la grille de départ des finales.
- ➔ En finale, les pilotes peuvent encore grappiller quelques points en prenant le meilleur sur leurs rivaux et en réalisant le meilleur temps au tour.
- ➔ Le vainqueur de la course est le pilote qui a marqué le plus de points en Qualification, en Super Pole et en Finale.
- ➔ A la fin du e-Trophée Andros, les deux plus mauvais résultats sont retirés à chaque pilote pour établir le classement final du e-Trophée Andros Elite Pro (la catégorie reine) et Elite.

CALENDRIER 2019-2020 e-TROPHÉE ANDROS - TEAM DA RACING

7-8 décembre 2019 : Val Thorens

20-21 décembre 2019 : Andorra

10-11 janvier 2020 : Isola 2000 - Alpes Maritimes

18-19 janvier 2020 : Hautes Alpes - Région Sud - Serre-Chevalier

24-25 janvier 2020 : Lans-en-Vercors

1er février 2020 : Clermont-Ferrand-Super Besse

FICHE TECHNIQUE RENAULT ZOE GLACE E-TROPHÉE ANDROS

Moteur : 2 blocs électriques sur la transmission longitudinale, refroidissement par eau glycolée

Poids moteur : 37 kg par bloc moteur

Puissance maxi : 340 ch de 1500 à 3600 tr/m

Régime maxi : 3600 tr/mn

Inverter : 1 par moteur

Poids Inverter : 10,9 kg par inverter

Modules batteries : 10 modules de 50 V spécifique Exagon

Tension : 750 volts

Energie : 27 kWh

Poids batterie : 240 kg

Puissance chargeur : 20 kW

Intensité de charge : 50 A

Temps de charge : 50% en 25 minutes

Calculateur : Exagon Engineering

Transmission : 4 roues motrices

Direction : 4 roues directrices, assistance électrique

Boîte de vitesse : Mono-rapport

Freins AV/AR : disques pleins de 300 mm

Etrier AV/AR (pistons) : fixes (4/4)

Poids de la voiture à vide : 1030 kg à vide

Répartition AV/AR (%) : 52/48

Empattement : 2500 mm

Voies AV-AR : 1790 mm-1790 mm

Carrosserie : Matériaux composites

2019 - 2020



STVE

AFM
Recyclage

3 NoA

ROLFO



exact

MERSEN
Des expertises, une énergie



** LE MATHURIN
HOTEL & SPA - PARIS

AEROKART
CHUTE LIBRE KARTING WINSCAPE VIRTUAL LASER

