

Dans un rapport, l'association Halte à l'obsolescence programmée (HOP) réclame des normes pour encadrer la durée de vie et la disponibilité des batteries de voitures électriques. Le rapport indique que les batteries seraient scellées via des « couvercles avec silicone », et l'application de résine rendrait « quasi impossible l'extrait du module de la batterie ».

Pour le groupe BMW, pionnier dans l'électrification, la circularité et la réparabilité des batteries des voitures électriques représentent un engagement fort :

- BMW Group maximise la longévité des batteries en pensant à leur réparabilité en amont. Pour cela, le constructeur intervient de manière ciblée sur chaque batterie, en repérant la (ou les) cellule(s) défectueuse(s) afin de la (les) réparer individuellement, sans avoir à changer tout le bloc.
- **Les batteries des véhicules électriques BMW sont réparables au module dans tout le réseau BMW**, formé depuis 10 ans sur ce sujet.
- BMW Group garantit ses batteries 8 ans (soit 160 000 km) pour les véhicules électriques et 6 ans (soit 100 000 km) pour les véhicules hybrides rechargeables. BMW délivre aussi un certificat de « santé » de ses packs batteries en concession.
- BMW travaille sur des batteries de sixième génération lithium-ion à électrolyte liquide pour 2025. Leurs cellules passeront de la forme prismatique à une forme cylindrique, ce qui permettra d'augmenter la densité énergétique de 30 %. Il sera ainsi possible de proposer une capacité accrue, donc davantage d'autonomie, sans adopter d'accumulateur plus encombrant.
- Depuis 30 ans, BMW Group expérimente et consolide de nouvelles connaissances en matière de recyclage au sein de son centre de démantèlement et de recyclage pour les véhicules hors d'usage, l'un des plus grands du genre en Allemagne.
- BMW Group a déjà développé des modèles plus vertueux, à l'image de la BMW i5 qui contient 22% de matière recyclée. Une dimension de circularité qui s'illustre tout particulièrement avec le concept car i Vision Circular, la vision d'une voiture 100% recyclable et même 100% recyclée à horizon 2040.
- **Avec les adhérents de la CSIAM, BMW est à l'initiative de la création de *Recycler mon véhicule***, un éco organisme dédié à la gestion responsable des Véhicules Hors d'Usage en France (VHU). Celui-ci a vocation à réunir les principaux constructeurs afin d'apporter une réponse commune aux nouvelles obligations liées à Responsabilité Élargie du producteur (REP), en vigueur depuis le 1er janvier 2024. **L'objectif : participer à la construction d'une filière automobile responsable et**

**ournée vers l'avenir, en réduisant les émissions de CO2 des
véhicules sur l'ensemble du cycle de vie.**