

Dans un contexte de tensions géopolitiques au Moyen-Orient qui tire les prix du carburant vers le haut, les automobilistes français semblent accélérer leur transition vers des motorisations électrifiées, notamment sur le marché de l'occasion, plus accessible.

Selon les données d'**Aramisauto**, leader de la vente en ligne de voitures d'occasion reconditionnées, **la part des voitures 100 % électriques dans ses ventes est passée de 6,5 % la semaine du 16 février (avant le début du conflit) à 9,5 % celle du 2 mars**, soit une hausse de près de **50 %** en trois semaines.

La tendance se confirme aussi à long terme : la part des voitures **100 % électriques est passée de 8 % à 12 % des ventes entre le 1er novembre 2025 et le 1er mars 2026**. Les motorisations hybrides progressent également, de **22 % à 27 %**, tandis que les motorisations thermiques reculent (essence **51 % → 44 %**, diesel **18 % → 16 %**).

Pour Aramisauto, ces évolutions illustrent un changement d'arbitrage des consommateurs : afin de maîtriser leur budget et face à la volatilité des prix du carburant, de plus en plus d'automobilistes se tournent vers **l'électrique d'occasion reconditionnée**, qui permet de réduire le coût d'usage tout en restant accessible à l'achat.