

## Après le prix du "Camion international de l'Année 2016" remporté par l'Eurocargo et celui de "l'Autocar international de l'Année 2016" avec le Magelys, Iveco triomphe dans le Dakar 2016.

*Trois camions Iveco dans le Top 5 : des résultats exceptionnels pour les pilotes Iveco.*

*Le pilote néerlandais Gerard De Rooy, au volant de son Iveco Powerstar, remporte l'une des éditions les plus difficiles de l'histoire du Dakar.*

Trappes, le 17 Janvier 2015

Iveco monte sur la première marche du podium au Dakar 2016. **Gerard De Rooy**, chef de file de l'équipe PETRONAS De Rooy Iveco, a gagné l'édition 2016 du rallye le plus difficile au monde. Sa performance au cours des treize étapes a montré une fois de plus toute l'étendue des compétences exceptionnelles du pilote en matière de conduite et de navigation, confirmant par la même occasion les qualités du Powerstar. Iveco a dominé l'un des Dakar les plus compétitifs qui soit, avec cinq marques différentes de camions placées dans le Top 10.

Commentant cette victoire, **Pierre Lahutte, Président de la Marque Iveco** a déclaré : *"Les véhicules Iveco ont triomphé lors de l'édition 2016 du Dakar. Ce succès retentissant nous apporte une reconnaissance supplémentaire, qui vient s'ajouter aux prix du "Camion international de l'Année 2016" avec l'Eurocargo et celui de "l'Autocar international de l'année 2016" avec le Magelys. Iveco démontre la très grande fiabilité de ses camions sur les pistes du Dakar, permettant ainsi à sa prestigieuse équipe de pilotes de réaliser leurs meilleures performances. Je tiens à remercier Gérard De Rooy, Federico Villagra, Anton Van Genugten, Pep Vila et Ales Loprais, de même que tout le personnel de leurs remarquables équipes, pour leur détermination et leur dynamisme".*

Il s'agit là de la deuxième victoire de De Rooy dans la catégorie camion du Dakar. À la fin de la compétition, le champion néerlandais a dédié sa victoire à son ex-copilote belge, Jurgen Damen, décédé accidentellement l'année dernière.

Sur le podium, ravissant la troisième place, **Federico Villagra**, surnommé "El Coyote", a été la révélation de cette édition. A bord de son Iveco Powerstar, le pilote argentin a été suivi par des millions de fans locaux, dans un pays où Iveco occupe une position de leader.

**Ton Van Genugten**, à bord de son Trakker, a terminé cinquième ; c'est l'autre grande révélation de l'édition Dakar 2016. Tout en étant l'un des deux camions d'assistance rapide pour les pilotes officiels de l'équipe - De Rooy, Villagra et Loprais - il a réussi à rester dans le Top 5, manquant une marche pour cause d'arrêt afin d'assister ses pilotes officiels, preuve du grand esprit d'équipe qui régnait au sein de l'équipe Iveco.

L'Espagnol **Pep Vila**, au volant d'un autre Iveco Trakker, a obtenu la 10<sup>ème</sup> place. Ce pilote expert, dont c'était le 6<sup>e</sup> Dakar avec Iveco et le 5<sup>e</sup> au sein de l'équipe De Rooy, s'est battu jusqu'à la fin pour terminer dans le Top 10.

Le Dakar a représenté une opportunité unique pour permettre à Iveco de mettre en avant les performances de ses moteurs Iveco Cursor 13, fabriqués à Bourbon Lancy en France, et spécialement préparés pour la course par FPT Industrial dans son centre de R&D à Arbon en Suisse. Ces moteurs, dont les performances et la résistance ne sont plus à démontrer, se sont particulièrement illustrés dans ce dernier succès en date d'Iveco.

L'édition 2016, d'une longueur de 9000 kilomètres en Amérique du Sud, était l'occasion parfaite pour mettre en valeur la polyvalence et la robustesse des camions Iveco.

## **CLASSEMENT FINAL CAMIONS**

1. **GERARD DE ROOY (NL), IVECO**  
**Copilote : MOISES TORRALARDONA (ESP)**  
**Mécanicien : DAREK RODEWALD (PL)**
  
2. Mardeev (RUS), Kamaz
  
3. **FEDERICO VILLAGRA (ARG), IVECO**  
**Copilote : JORGE PEREZ COMPANC (ARG)**  
**Mécanicien : MEMI ANDRES (ARG)**
  
4. Stacey (NL), MAN
  
5. **TON VAN GENUGTEN (NL), IVECO**  
**Copilote : ANTON VAN LIMPT (NL)**  
**Mécanicien : PETER VAN EERD (NL)**
  
6. De Baar (ND), Renault Trucks
  
7. Nikolaev (RUS), Kamaz
  
8. Valtr (CZ), Tatra
  
9. Versluis (NL), MAN

**10. PEP VILA (ESP), IVECO**

**Copilote : XAVI COLOME ROQETA (ESP)**

**Mécanicien : MARC SALA TORRES (ESP)**

11. Ardavichus (KAZ), Tatra

12. Van del Heuvel (ND), Scania

**Abandon à la 5<sup>e</sup> étape :**

**ALES LOPRAIS (CZ)**

**Copilote : FERRAN ALCAYNA MARCO (ESP)**

**Mécanicien : BERNARDUS DER KINDEREN (NL)**

## **IVECO**

*Iveco est une marque de CNH Industrial NV, un des leaders mondiaux dans le secteur des biens d'équipement et cotée à la Bourse de New York (NYSE : CNHI) ainsi que sur le Marché Télématique des Actions de la Bourse Italienne à Milan (MI : CNHI). IVECO, fabrique et commercialise une large gamme de véhicules utilitaires légers, moyens et lourds, camions tous terrains, et véhicules conçus tout spécialement pour des applications telles que les missions "off-road".*

*La large gamme de produits proposés par la marque comprend le Daily, un véhicule qui couvre le segment de 3 à 7 tonnes, l'Eurocargo pour celui des véhicules de 6 à 16 tonnes, le Trakker (dédié aux missions tous terrains) et le Stralis pour les plus de 16 tonnes. Par ailleurs, sous la marque Astra, Iveco construit également des camions tous terrains, des tombereaux rigides et articulés ainsi que des véhicules spéciaux.*

*Iveco emploie près de 21.000 personnes dans le monde. L'entreprise gère des sites de production dans 7 pays en Europe, mais aussi en Asie, Afrique, Océanie et en Amérique latine où elle produit des véhicules intégrant les dernières technologies de pointe. Elle possède 4.200 points de vente et de prestations de service dans plus de 160 pays. La marque est ainsi en capacité de garantir une assistance technique partout où se trouve un véhicule Iveco.*