

66 Unimog pour le THW

20 mai 2026

Flotte de costauds pour missions exigeantes : commande importante d'Unimog pour le THW



Leinfelden-Echterdingen (Allemagne)/Bonn (Allemagne) – L'Agence fédérale allemande pour l'aide technique (THW) va recevoir 66 nouveaux véhicules d'intervention d'urgence à forte capacité tout-terrain basés sur l'Unimog U 5025 et destinés à la protection civile. L'une de leurs principales caractéristiques est un moteur plus puissant, offrant 21 ch de plus que le modèle de série précédent. L'Unimog est fabriqué à Wörth-am-Rhein, tandis que les carrosseries sont construites par la société F&B Nutzfahrzeug-Technik GmbH à Hagenbach, non loin de là, dans la région du Palatinat. La livraison des véhicules aux 66 bureaux régionaux du THW est prévue par étapes tout au long de l'année 2026 ; ils seront notamment utilisés lors d'inondations, d'évacuations et d'interventions en terrain difficile.

Sabine Lackner, Présidente du THW : « Les inondations dévastatrices de l'été 2021, consécutives à de fortes précipitations, ont montré à quel point les véhicules tout-terrain sont essentiels lors des interventions en cas d'inondation pour atteindre rapidement les personnes en détresse. Grâce au nouveau et puissant Unimog U 5025 de Daimler Truck, destiné à l'ensemble de nos 66 unités logistiques, le THW renforce ses capacités en matière de protection civile et consolide ses moyens à l'échelle nationale pour la gestion de la logistique du fret ainsi que pour les opérations de sauvetage. »

Daniel Zittel, Directeur Commercial de Mercedes-Benz Special Trucks : « En collaboration avec notre partenaire F&B, nous fournissons au THW les véhicules adaptés pour renforcer encore ses capacités opérationnelles en matière de protection civile. L'Unimog sera notamment déployé dans des situations de crise où des conditions d'accès difficiles exigent une aide et un soutien rapides. Ce projet souligne l'importance d'une technologie fiable et d'une coopération étroite pour la protection civile en Allemagne. »

Concept de véhicule standardisé adapté à un large éventail de scénarios d'intervention

Ces véhicules sont conçus sur une plateforme unifiée et sont équipés de manière standardisée en fonction du profil de la mission. Cet équipement comprend des gyrophares à l'avant et à l'arrière, un système radio embarqué, une caméra de recul, ainsi que des éléments supplémentaires indispensables à la mission, tels que des extincteurs, des grilles de protection pour les systèmes d'éclairage et un système hydraulique. Un emblème de la protection civile apposé sur les portes permet d'identifier clairement ces véhicules comme faisant partie du dispositif de protection civile.

L'accent est mis sur les performances tout-terrain

L'Unimog U 5025 a été spécialement conçu pour les conditions d'exploitation exigeantes. Avec une capacité de franchissement de gué pouvant atteindre 1 200 mm, une articulation des essieux allant jusqu'à 500 mm et une garde au sol de 480 mm sous le différentiel d'essieu grâce aux essieux portiques, le véhicule peut également évoluer sur des terrains extrêmement difficiles. Ces caractéristiques permettent de circuler dans des zones inondées ainsi que dans des environnements forestiers et boisés. La combinaison d'une articulation élevée et d'une garde au sol importante garantit la capacité opérationnelle même en cas d'obstacles imprévus. La puissance est fournie par un moteur OM 934 à quatre cylindres développant 252 ch et un couple de 1 000 Nm. Par rapport au modèle standard précédent, cela représente un gain de 21 ch.

Une technologie robuste pour des conditions extrêmes

Le véhicule est doté d'un châssis à flexibilité torsionnelle avec des essieux portiques et des arbres de transmission carénés, ce qui le rend apte à fonctionner dans des conditions extrêmes ou dans l'eau. Cette construction robuste, associée à une plaque de protection du soubassement, permet à l'Unimog de continuer à rouler même après avoir heurté le sol ou des obstacles sur un terrain accidenté.

Outre ses solides capacités tout-terrain, son aptitude à la conduite en milieu urbain a également été prise en compte. Avec une hauteur hors tout inférieure à 3 400 mm, le véhicule peut généralement être utilisé dans des scénarios d'intervention urbaine.

Structure flexible avec grue et modules interchangeables

La carrosserie combine une plate-forme fixe avec une grue de chargement intégrée. La plate-forme est équipée de fixations à verrouillage par rotation pour les conteneurs interchangeables standard de 10 pieds, tandis que les panneaux latéraux amovibles permettent de l'utiliser comme simple plate-forme. Deux échelles d'accès facilitent l'entrée et peuvent également servir au sauvetage de personnes et d'animaux si nécessaire. La grue, un modèle du fabricant HMF, est installée par le partenaire de transformation F&B et stabilisée par un système de stabilisateurs à quatre points. Dans l'ensemble, la zone de chargement permet le transport flexible de divers modules tels que des générateurs, des pompes ou d'autres équipements de mission, ce qui la rend adaptable à différentes exigences opérationnelles.

Pérennité de la coopération

Récemment, le THW a déjà passé d'importantes commandes de véhicules Daimler Truck : le Mercedes-Benz Atego sert de base à plus de 240 véhicules de transport d'équipements spécialisés destinés à des interventions telles que les inondations, les

incendies et les catastrophes de grande ampleur, contribuant ainsi, à l'instar des nouveaux véhicules Unimog, au renforcement de la protection civile.

Daimler Truck et F&B Nutzfahrzeug-Technik entretiennent un partenariat étroit et de longue date. F&B est réputée pour la qualité de ses transformations et de ses aménagements de véhicules utilitaires Mercedes-Benz et fait partie du réseau Custom Tailored Trucks de Daimler Truck.