

Le camion XF H<sub>2</sub> Innovation reçoit le prix  
« 2022 Truck Innovation Award »

## **Les DAF XF, XG et XG<sup>+</sup> reçoivent le prix « International Truck of the Year »**

**La nouvelle génération de camions DAF pour le transport longue distance a été couronnée « International Truck of the Year 2022 ». « Les modèles XF, XG et XG<sup>+</sup> établissent une nouvelle référence dans le secteur en matière d'efficacité, de sécurité et de confort du conducteur », a déclaré le jury après une série complète de tests. Le prestigieux prix a été remis au salon Solutrans du camion et du transport de Lyon, en France. DAF a également reçu le prix « 2022 Truck Innovation Award » pour son camion XF Innovation équipé d'un moteur à combustion d'hydrogène.**

Selon le règlement de l'« International Truck of the Year » (IToY), le prix annuel est remis au camion qui a été introduit au cours de l'année précédente et qui a apporté la contribution la plus significative à l'efficacité du transport routier. Cette consécration repose sur un éventail complet de critères, tels que l'innovation technologique, le confort, la sécurité, la maniabilité, les économies de carburant, l'empreinte environnementale et le coût total de possession (TCO).

### **Meilleur produit du marché**

« DAF est le premier constructeur de camions à introduire une toute nouvelle génération de camions qui a été développée en tenant compte des nouvelles réglementations européennes en matière de poids et de dimensions des camions », explique Gianenrico Griffin, président du jury de l'« International Truck of the Year ». « Le résultat est une série de camions très attrayante et très aérodynamique, qui offre une efficacité, une sécurité et un confort de conduite inégalés. Les nouveaux modèles XF, XG et XG<sup>+</sup> offrent une excellente visibilité directe grâce à un grand pare-brise incurvé, à des vitres latérales à lignes de ceinture de caisse basses et à la vitre latérale. Ces caractéristiques combinées à la nouvelle caméra Corner View et

au système de vision numérique qui remplace les rétroviseurs traditionnels, offrent une vue panoramique ; celle-ci permet de protéger les usagers vulnérables de la route. »

### **Un véritable travail d'équipe**

Le prestigieux prix « International Truck of the Year 2022 » a été remis à Harry Wolters, président de DAF Trucks, qui l'a dédié à l'ensemble des 12 000 employés de DAF dans le monde. « Cette réussite unique est un véritable travail d'équipe ! Les camions de la nouvelle génération XF, XG et XG<sup>+</sup> représentent le plus important projet d'innovation jamais entrepris au cours des 90 années d'histoire de notre entreprise. C'est le résultat de l'écoute attentive de nos clients et de leurs conducteurs, d'une vision claire de l'avenir des solutions de transport durables et de notre volonté d'aller toujours plus loin pour proposer les meilleures solutions de transport possible. Nous sommes en effet le premier constructeur de camions à nous appuyer pleinement sur les nouvelles réglementations européennes en matière de poids et de dimensions des camions pour offrir des avantages uniques à nos clients. C'est bien d'être le premier, mais c'est encore mieux d'être unique. »

Pour résumer le vote du jury, Gianenrico Griffini, président du jury de l'IToY, explique : « Avec l'introduction de ses camions de la nouvelle génération, DAF propose une gamme de véhicules poids lourds de haute technologie qui établit une nouvelle référence dans le secteur. Elle est également tournée vers l'avenir, car elle constitue par ailleurs une plate-forme complète très économe en énergie pour les nouvelles générations de sources d'énergie et de chaînes cinématiques alternatives. »

### **Truck Innovation Award 2022**

Le nouveau XF équipé d'une technologie de moteur à combustion interne à l'hydrogène (en cours de développement par DAF) en est un parfait exemple. Il a impressionné le jury de l'« International Truck of the Year » lors d'une démonstration en octobre. C'est pourquoi le camion DAF XF H<sub>2</sub> Innovation a reçu le prix « Truck Innovation Award 2022 ».

« Ce prix particulier valide notre philosophie selon laquelle nous devons explorer l'ensemble des technologies sur la voie de la décarbonisation des transports et de la mobilité au cours des dix prochaines années », précise Ron Borsboom, directeur général du développement produit chez DAF. « La technologie à hydrogène peut devenir une option très intéressante pour l'avenir ; elle s'ajoute aux solutions électriques à batterie que nous proposons déjà aujourd'hui et aux camions hybrides que nous développons. Ce « Truck Innovation Award 2022 » démontre également que le moteur à combustion interne (ICE) a encore un avenir prometteur grâce aux nouvelles générations de carburants neutres en carbone qui émergent. Il est important de comprendre que la fin de l'utilisation des combustibles fossiles ne devrait en aucun cas entraîner automatiquement une interdiction des moteurs à combustion interne, en particulier dans le segment du transport poids lourds longue distance. »

Ron Borsboom ajoute : « La technologie H<sub>2</sub>-ICE signifie que, dans de nombreuses régions, le réseau de distribution existant des stations-service peut toujours être utilisé. Et ce n'est pas tout : nous disposons en Europe de connaissances approfondies et d'une implantation de fabrication pour cette technologie. »

Le jury de l'« International Truck of the Year » est composé de 24 journalistes chevronnés et rédacteurs spécialisés dans les véhicules utilitaires ; ils représentent les plus grands titres de la presse internationale spécialisée dans les camions et les transports.

***Légende photos :***

*Les DAF XF, XG et XG<sup>+</sup> ont remporté l'« International Truck of the Year ». Harry Wolters, président de DAF Trucks, a reçu le prix des mains de Gianenrico Griffini, président du jury de l'« International Truck of the Year ».*

**DAF Trucks N.V.** — une filiale de PACCAR Inc, une entreprise technologique mondiale qui conçoit et fabrique des camions légers, moyens et poids lourds. DAF propose une gamme complète de tracteurs et de camions, avec une solution pour chaque application de transport. DAF est également l'un des principaux fournisseurs dans le domaine des services, parmi lesquels des contrats de réparations et d'entretien MultiSupport, des services financiers de PACCAR Financial et un service d'approvisionnement de pièces de premier ordre de PACCAR Parts.

Eindhoven, le 17 novembre 2021

---

*Si vous ne souhaitez plus recevoir de communiqués de presse de la part de DAF Trucks N.V., veuillez le signaler à Saskia van Zijveld, à l'adresse [saskia.van.zijveld@daftrucks.com](mailto:saskia.van.zijveld@daftrucks.com)*

*Wilt u geen persberichten van DAF Trucks N.V. meer ontvangen, meldt u dit dan aan Saskia van Zijveld via [saskia.van.zijveld@daftrucks.com](mailto:saskia.van.zijveld@daftrucks.com).*