

Leader du marché européen dans 6 pays d'Europe et dans le segment des tracteurs  
**DAF Trucks en 2022 : d'excellentes performances au cours d'une année difficile**

**Avec une part de marché de 17,3 % sur le marché européen des poids lourds et une production totale de 68 000 unités, DAF Trucks a établi de nouveaux records en 2022. Ces excellentes performances reflètent la forte demande en matière de transport grâce à une forte économie et au succès impressionnant des séries DAF XD, XF, XG et XG<sup>+</sup> de nouvelle génération.**

En 2022, DAF a lancé sa série Nouvelle Génération DAF XD, représentant une nouvelle génération de véhicules de distribution et spécialisés. La série DAF XD polyvalente définit de nouvelles normes en matière de sécurité, d'efficacité et de confort du conducteur. Par conséquent, le camion XD a été élu « International Truck of the Year 2023 » par un jury indépendant composé de journalistes européens spécialisés dans le secteur des transports. Les camions de transport longue distance DAF XF, XG et XG<sup>+</sup> ont également reçu ce prix l'année précédente.

Lors du salon du camion IAA, DAF a dévoilé une toute nouvelle génération de camions XD et XF électriques à batterie, avec une autonomie « zéro émission » de 500 kilomètres. Ces nouveaux véhicules entreront en production en avril 2023. Une toute nouvelle usine d'assemblage de camions électriques a été construite à Eindhoven.

**Une production record de 68 000 camions**

Malgré les pénuries de matériaux qui ont affecté l'ensemble de l'industrie automobile l'année dernière, DAF a poursuivi sa production et a même augmenté ses taux de fabrication, ce qui a entraîné des volumes de production record l'année dernière.

En 2022, quelque 56 000 camions CF, XF, XG et XG<sup>+</sup> de poids moyen et lourd sont

sortis de la chaîne de production (49 000 en 2021), ainsi que 12 000 camions de distribution LF (11 000 en 2021), établissant ainsi un nouveau record de production.

### **Leader du marché dans six pays européens**

DAF a augmenté sa part de marché en Europe dans le segment des plus de 16 tonnes à un niveau record de 17,3 % (15,9 % en 2021) et est devenu leader sur le marché au Royaume-Uni (31,1 %), aux Pays-Bas (32,5 %), en Belgique (23,6 %), en Pologne (22,4 %), en Hongrie (24,4 %) et en Bulgarie (26,4 %). Toujours leader sur le marché européen des tracteurs lourds, DAF est la première marque d'importation en Allemagne. Sur le segment des véhicules légers, DAF a réalisé une part de marché de 9,7 % (10,1 % en 2021) et continue d'être leader sur le marché au Royaume-Uni (37,5 %).

En France, deuxième plus gros marché européen, DAF devient le premier importateur de véhicules industriels (au-delà de 6T) et franchit la barre des 15 % sur le marché des 16T et plus, atteignant une part de marché record de 15,3 % avec plus de 6 000 immatriculations.

Deux concessionnaires français, le Groupe Lefevre et le Groupe Duclos, sont décorés par DAF respectivement par les « Gold et Silver international Awards » pour leurs excellentes performances en tant que concessionnaires DAF.

### **Ventes en dehors de l'Europe**

DAF a vendu plus de 7 500 camions en dehors de l'Union européenne en 2022. À Taïwan, DAF est resté le leader du marché des poids lourds parmi les fabricants européens. Des ventes record de camions ont été réalisées en Israël, en Colombie, en Équateur et en Australie.

### **20 % de croissance sur les ventes de composants**

En 2022, DAF a expédié plus de 2 700 moteurs PACCAR aux plus grands constructeurs d'autocars, d'autobus et de véhicules spéciaux dans le monde entier. Cela représente une augmentation de plus de 20 % par rapport à 2021 (2 250 moteurs). DAF a commencé à livrer les premiers véhicules CF Military aux

forces armées belges sur une commande totale de 879 véhicules à transmission intégrale, équipés ou non de cabines à l'épreuve des balles, qui seront livrés jusqu'en 2025.

**« Encore des records ! »**

« Un nombre record de camions neufs ont été livrés avec un contrat de réparation et d'entretien DAF MultiSupport », a déclaré Richard Zink, membre du conseil d'administration de DAF, responsable du marketing et des ventes. « Cela signifie que de plus en plus de clients optent pour une assistance maximale en matière de disponibilité, tant du point de vue des coûts que de la disponibilité des véhicules. » Pour la même raison, un nombre record de 1 100 transporteurs font confiance aux excellents services de PACCAR Parts Fleet Services. De plus, PACCAR Financial a atteint une taille de portefeuille record et a vendu un nombre record de véhicules d'occasion.

**Une année 2023 prometteuse**

« Selon les estimations, les immatriculations dans l'industrie des camions de plus de 16 tonnes sur le marché européen en 2023 représenteront entre 270 000 et 310 000 camions », a déclaré Harald Seidel, président de DAF Trucks. « Grâce à notre gamme complète de camions DAF XD, XF, XG et XG<sup>+</sup> de nouvelle génération et à une série complète de camions électriques, DAF occupe une excellente position pour réaliser des performances exceptionnelles cette année encore. Grâce à nos camions de pointe, à nos services de qualité, ainsi qu'à nos merveilleux employés et distributeurs professionnels, nous sommes prêts pour la prochaine étape de notre réussite. »

***Légende de la photo 1***

*DAF Trucks revient sur le bilan d'une excellente année. De nouveaux records ont été établis en termes de part de marché en Europe et de volume de production.*

**DAF Trucks N.V.** – filiale de PACCAR Inc, une société technologique mondiale qui conçoit et fabrique des camions légers, moyens et lourds. DAF propose une gamme complète de tracteurs et de camions professionnels, proposant le véhicule adapté à chaque application de transport. DAF est également l'un des principaux fournisseurs de services, notamment les contrats de réparation et d'entretien MultiSupport, les services financiers de PACCAR Financial et un service de livraison de pièces de première classe de PACCAR Parts.

Eindhoven, le 31 janvier 2023