

L'avenir des applications spécialisées est en marche

DAF lance une gamme complète de camions nouvelle génération pour chaque application.

DAF complète sa fameuse série de véhicules Nouvelle Génération DAF XD, XF, XG et XG⁺ avec une gamme de tracteurs et de porteurs à double train pour tous les types d'applications sur route et tout-terrain. Ces modèles comprennent les nouveaux véhicules de construction XDC et XFC, qui sont désormais disponibles avec des essieux 4x2. Pour les applications qui nécessitent une robustesse à toute épreuve sans avoir besoin de capacités tout-terrain, DAF lance la nouvelle version ultra-robuste des véhicules XD et XF. En bref, il existe un camion Nouvelle Génération DAF pour chaque application.

Les DAF XD, XF, XG et XG⁺ ont révolutionné le secteur du transport et définissent de nouveaux standards en matière d'efficacité, de sécurité et de confort du conducteur. Les véhicules XF, XG et XG⁺ ont reçu le prix « International Truck of the Year 2022 », tandis que le modèle XD a lui aussi reçu cette récompense prestigieuse, en 2023. L'ADN unique de ces véhicules plusieurs fois primés fait aujourd'hui son entrée dans les secteurs du transport et de la construction avec le lancement des nouveaux modèles du programme de camions de nouvelle génération.

Camions de construction XDC et XFC

Les véhicules de construction Nouvelle Génération DAF XDC et XFC se distinguent par la calandre noire proéminente et un pare-chocs en acier résistant, une plaque de protection de radiateur en acier et deux feux antibrouillard à LED sans entretien, profondément encastrés dans le pare-chocs pour une protection maximale. Un marchepied inférieur flexible est disponible en option.

Les véhicules DAF XDC et XFC présentent une garde au sol élevée de près de 40 cm et un angle d'approche de 25 degrés, ce qui en fait des camions idéaux pour les applications nécessitant une conduite tout-terrain fréquente. Ils sont disponibles avec une configuration d'essieux 8x4, 6x4 et, pour la première fois, 4x2.

Large gamme de tandems

Pour une excellente traction en conditions difficiles, DAF propose les tout nouveaux DAF XDC et XFC avec un choix de trains tandems ne nécessitant que peu d'entretien : train tandem léger de 19 tonnes à réduction simple (SR1132T), suspension à ressorts à lames et freins à disque ou à tambour, ou versions 21 et 26 tonnes (SR1360T) à réduction simple, freins à disque et suspension pneumatique. Pour les applications exigeantes et tout-terrain, le train tandem de 21 et 26 tonnes est également disponible avec réduction de moyeu (HR1670T). Les tandems sont disponibles avec une large gamme d'options de rapports d'essieu arrière, de 3.46:1 à 7.21:1, pour s'adapter parfaitement à chaque tâche.

6x4 et 8x4 pour les applications sur route

Toute la gamme des tandems DAF est également disponible pour les véhicules Nouvelle Génération DAF 6x4 et 8x4 *sur route*, qui nécessitent une excellente traction et des charges utiles élevées. Les porteurs 6x4 et 8x4 sont disponibles en versions XD et XF. Le tracteur 6x4 est disponible en versions XG et XG⁺, tout comme les porteurs 8x4 avec essieu fou directeur. Le tracteur 8x4 avec essieu pousseur directeur pour les applications de transport exceptionnelles est pour sa part disponible en version XF, XG et XG⁺.

Traction avant PXP hydraulique disponible en option

Pour les applications qui requièrent parfois une traction supplémentaire, DAF propose une option de traction avant hydraulique de tout premier ordre pour les tracteurs XD, XDC, XF et XFC version 4x2. Ce système PXP robuste et facile d'entretien peut être activé via un interrupteur sur le tableau de bord.

Les véhicules XD et XF ultra-robustes : le cross-over parfait

Les modèles XD ultra-robuste et XF ultra-robuste sont entièrement nouveaux. La gamme combine les cabines résistantes des véhicules XDC et XFC avec un châssis routier. Il s'agit de la solution idéale pour les opérateurs des secteurs de la construction et de la voirie qui apprécient la robustesse, mais n'ont pas besoin de capacités tout-terrain étendues. La conception robuste de l'avant avec son pare-chocs surélevé proéminent est toujours associée à une barre de collision avant parfaitement intégrée. Elle est disponible sur toutes les configurations de tracteurs et de porteurs XD et XF.

Nouveaux véhicules XD et XF à quatre essieux avec train simple

La série de camions Nouvelle Génération DAF a été étendue pour inclure une gamme complète de variantes à quatre essieux avec train simple pour les applications sur route. Ces versions de châssis, avec essieu pousseur directeur et/ou essieux fous directeurs ou non directeurs, sont idéales pour le transport de conteneurs lourds, le nettoyage des égouts et la collecte des déchets lourds.

Chaînes cinématiques à haute efficacité

Les performances exceptionnelles en matière de rendement énergétique, qui se traduisent par des émissions réduites, sont le résultat, entre autres, d'un design hautement aérodynamique et de la conception des dernières chaînes cinématiques PACCAR MX-11 et MX-13 avec boîte de vitesses TraXon. Cette transmission automatisée est dotée, sur demande, d'un logiciel tout-terrain dédié et de la fonction « ASR-Off », ainsi que des fonctionnalités « Rock-Free » pour se déplacer sur terrain glissant et faciliter le balancement rapide afin d'extraire plus facilement le véhicule dans des conditions extrêmement difficiles.

Une prise de force pour chaque application

Bien entendu, DAF propose une large gamme de prises de force (PDF) afin de répondre parfaitement aux besoins variés des clients des secteurs de la construction et des autres applications spécifiques. Le programme comprend des prises de force sur moteur positionnées à 1 heure pour les applications lourdes et une version à 11 heures pour les applications plus légères, ainsi que des options de prise de force indirecte qui peuvent être montées à l'avant du moteur pour les systèmes de

chargement à crochet ou les bennes. Une gamme complète de prises de force sur boîte de vitesses est également disponible.

Facilité d'installation de la carrosserie de série

La collaboration étroite de DAF avec les principaux carrossiers européens se traduit par une simplification inégalée du travail des carrossiers, avec notamment des options « Plug and Play » prédéfinies. En outre, l'intégration logicielle simplifie le partage des données et la communication entre le véhicule et la superstructure, ce qui permet une intégration parfaite des commandes, des signaux et des avertissements.

Nouveau standard en matière de sécurité et de confort du conducteur

Toutes les nouvelles versions pour la construction, la voirie et les autres applications spécifiques bénéficient du nouveau standard de sécurité et de confort du conducteur introduit par les modèles Nouvelle Génération DAF XD, XF, XG et XG⁺.

Tous les camions sont équipés d'un grand pare-brise et de ceintures de caisse très basses pour une visibilité directe et indirecte exceptionnelle, grâce à la vitre latérale en option et aux technologies de pointe telles que le système de vision numérique DAF et le système unique DAF Corner View. La large gamme de systèmes d'aide à la conduite et l'ergonomie de pointe contribuent également à une sécurité optimale. En outre, les camions de la série Nouvelle Génération DAF offrent une accessibilité parfaite, un espace intérieur inégalé et le meilleur environnement de travail et de vie possible pour un confort de conduite exceptionnel.

DAF complète sa gamme XD, XF, XG et XG⁺ avec une suite de tracteurs et de porteurs à deux, trois et quatre essieux pour les applications de construction, de voirie et autres applications spécifiques nécessitant des solutions sur mesure, pour une efficacité accrue, une sécurité optimale et un confort de conduite sans précédent. Chaque application de transport possède son camion DAF idéal.

DAF Trucks N.V. – filiale de PACCAR Inc, est une société technologique mondiale qui conçoit et fabrique des camions légers, moyens et lourds. DAF propose une gamme complète de véhicules tracteurs et porteurs qui répondent à toutes les utilisations, offrant ainsi les camions adaptés à chaque application de transport. DAF est également l'un des principaux fournisseurs de services, notamment les contrats d'entretien et réparation Multisupport, les services financiers de PACCAR Financial et un service de livraison de pièces de première classe de PACCAR Parts.

Eindhoven, 5 avril 2023