

Zéro émission sur plus de 500 km combiné à un confort optimal

DAF lance les modèles XG et XG⁺ Electric

DAF élargit sa très populaire gamme de véhicules électriques avec le lancement des modèles XG et XG⁺ Electric. Ils partagent le même ADN que les modèles XD et XF Electric, qui ont été élus « International Trucks of the Year 2026 » en raison de leurs groupes motopropulseurs aboutis, de la technologie de batterie LFP avantageuse et d'un confort de conduite supérieur. Les nouveaux modèles XG et XG⁺ Electric profitent également des cabines les plus spacieuses du marché.

La gamme de camions entièrement électriques de DAF offre des solutions sur mesure pour chaque application imaginable. La gamme s'étend du XB Electric de 12, 16 et 19 tonnes pour la distribution urbaine et XD Electric pour la distribution urbaine et (inter-)régionale, au XF Electric pour les plus grandes distances. Les nouveaux modèles DAF XG et XG⁺ Electric représentent le nec plus ultra en matière de confort de conduite. Les cabines sont 33 centimètres plus longues que le modèle XF déjà spacieux et, avec la hauteur supplémentaire, offrent un grand espace de travail, de vie et de repos, avec un volume total de 12,5 m³ et une hauteur debout pouvant atteindre 2,2 mètres. Les lits des modèles XG et XG⁺ ont une largeur impressionnante de 80 centimètres sur toute leur longueur. Un tel niveau de confort n'est disponible nulle part ailleurs sur le marché.

Groupe motopropulseur puissant et abouti

les modèles XG et XG⁺ Electric sont entraînés par le moteur électrique PACCAR EX-D2 extrêmement puissant avec une capacité comprise entre 270 et 350 kW, et un couple de 2 400 Nm. Le groupe motopropulseur compact se compose de deux moteurs électriques indépendants, ainsi que d'une transmission intégrée à trois rapports permettant un changement de vitesse fluide et un confort optimal.

Système de batterie modulaire pour une flexibilité maximale

les modèles DAF XG et XG⁺ Electric peuvent être équipés de 3 à 5 packs batteries, avec un positionnement modulaire sur le châssis en fonction de l'application du véhicule. L'option 5 packs batteries permet de parcourir 500 kilomètres sans émissions avec une seule charge. Avec une gestion optimale du véhicule et de la charge, les modèles XG et XG⁺ Electric offrent donc jusqu'à plus de 1 000 kilomètres entièrement électriques par jour, ce qui les rend parfaitement adaptés à une utilisation internationale.

Cette gamme impressionnante doit ses performances au groupe motopropulseur PACCAR EX-D2 extrêmement efficace, au système intelligent de gestion des batteries de DAF et à la conception aérodynamique des camions. La conception aérodynamique et épurée de la cabine ainsi que le pare-brise incurvé permettent d'obtenir un coefficient de traînée extrêmement favorable. Les panneaux latéraux, les déflecteurs, les jupes, ainsi que l'utilisation de caméras numériques au lieu de rétroviseurs traditionnels jouent également un rôle essentiel dans l'augmentation de l'autonomie.

Durabilité et fiabilité

Comme pour ses autres véhicules entièrement électriques à batterie, DAF a équipé les modèles XG et XG⁺ Electric de batteries LFP de dernière génération, qui sont garanties huit ans. Les batteries sont à la fois sans cobalt ni nickel, et offrent une stabilité thermique élevée. Elles peuvent être chargées quotidiennement jusqu'à 100 % sans affecter leur durabilité. La configuration technique des batteries permet une recharge de 10 % à 80 % en à peine plus de 45 minutes.

Ensemble complet de services d'assistance

Il va sans dire que DAF accompagne ses modèles XG et XG⁺ Electric d'un ensemble complet de services d'assistance. Cela inclut les points de recharge intelligents et les systèmes de stockage d'énergie fournis par PACCAR Power Solutions, les contrats d'entretien sur mesure offerts par DAF MultiSupport, les services spécifiques de gestion de flotte en ligne via la télématique PACCAR Connect, et les options de financement flexibles via PACCAR Financial.

Les nouveaux modèles DAF XG et XG⁺ Electric sont disponibles en configuration châssis tracteur 4x2 et châssis porteur 6x2 avec essieu fou directeur. Les nouveaux modèles associent le groupe motopropulseur électrique optimal au meilleur design intérieur et au niveau de confort le plus élevé qu'un conducteur puisse demander, quelle que soit la configuration d'essieu choisie.

Légende de la photo

Les nouveaux modèles DAF XG et XG+ Electric offrent un confort de conduite supérieur et des performances de conduite exceptionnelles.

DAF Trucks N.V. – filiale de PACCAR Inc, une société technologique mondiale qui conçoit et fabrique des camions légers, moyens et lourds. DAF offre une gamme complète de tracteurs et de camions professionnels, proposant le véhicule adapté à chaque application de transport. DAF est également l'un des principaux fournisseurs de services, notamment les contrats de réparation et entretien MultiSupport, les services financiers de PACCAR Financial et un service de livraison de pièces de première classe de PACCAR Parts.

Eindhoven, le 14 janvier 2026

Note aux rédacteurs

Pour plus d'informations :
Corporate Communication Department
www.daf.com