

Pers/Press/Presse/Prensa/Stampa



DAF Trucks N.V.

Hugo van der Goeslaan 1

Postbus 90065

5600 PT Eindhoven

Tél. : +31 (0) 40 214 21 04

Fax : +31 (0) 40 214 43 17

Internet : www.daf.com

A **PACCAR** COMPANY

Extension du programme de camions électriques

DAF lance la production des XG Electric et XG⁺ Electric

DAF a lancé la production en série des modèles XG Electric et XG⁺ Electric. Ces véhicules, construits à Eindhoven, allient une technologie de groupe motopropulseur électrique primée et hautement efficace à un confort de conduite exceptionnel. Le premier camion, un tracteur XG⁺ de 350 kW/480 ch, sera livré au prestataire de services logistiques allemand Hellmold & Plank.

DAF propose une gamme complète de camions électriques, allant du XB Electric de 12 tonnes, destinés à la distribution urbaine, aux modèles XG et XG⁺ Electric, conçus pour les applications de transport longue distance. Les modèles XG Electric et XG⁺ Electric partagent leur ADN avec les camions XD et XF Electric, élus conjointement « International Truck of the Year 2026 » (camion international de l'année 2026) pour leur grande efficacité, la souplesse de leur chaîne cinématique et l'excellent confort qu'ils offrent au conducteur.

Hellmold & Plank, 122 ans d'activité

La mise en service du nouveau XG⁺ Electric marque une nouvelle étape importante dans l'expansion de la flotte de camions DAF Electric de la société Hellmond & Plank, basée à Gießen, au cœur de l'Allemagne. Ce prestataire de services logistiques utilise déjà divers modèles de véhicules DAF zéro émission dans une large gamme d'applications, telles que le transport par navette et l'approvisionnement des pharmacies. Cette entreprise familiale, en activité

depuis 122 ans, utilise également des équipements de recharge PACCAR pour tirer pleinement parti des solutions de transport zéro émission de DAF.

Une solution efficace offrant un confort de conduite inégalé

Les modèles XG et XG⁺ Electric sont conçus pour le transport longue distance et offrent un confort de conduite supérieur. Ces véhicules sont dotés d'une cabine exceptionnellement spacieuse, d'un volume pouvant atteindre 12,5 m³, ce qui en fait la référence du secteur et offre le meilleur environnement possible pour travailler, se détendre et dormir. La conception aérodynamique de la cabine contribue à optimiser l'efficacité du véhicule.

Les modèles XG Electric et XG⁺ Electric sont disponibles dans plusieurs configurations de châssis et sont équipés du groupe motopropulseur électrique PACCAR EX-D2 à haut rendement, offrant une puissance de 270 à 350 kW (370 à 480 ch) et un couple maximal de 2 400 Nm. La chaîne cinématique est alimentée par jusqu'à cinq batteries au lithium-fer-phosphate (LFP), montées de manière modulaire sur le châssis. Selon l'application, des « autonomies zéro émission » de plus de 500 kilomètres sont possibles.

Lancement en production

« Le lancement en production des modèles XG Electric et XG⁺ Electric souligne notre engagement à proposer des solutions zéro émission pour une large gamme d'applications », a déclaré Harald Seidel, président de DAF Trucks.

« Des clients tels que Hellmold & Plank démontrent que nos camions électriques offrent une grande efficacité et des performances durables dans les opérations logistiques quotidiennes. »

Légende photo

DAF a lancé la production des modèles XG Electric et XG⁺ Electric à Eindhoven.

DAF Trucks N.V., filiale de PACCAR Inc, est une société technologique mondiale qui conçoit et fabrique des camions légers, moyens et lourds. DAF propose une gamme complète de véhicules tracteurs et porteurs qui répondent à toutes les utilisations, offrant ainsi des camions adaptés à chaque application de transport. DAF est également l'un des principaux fournisseurs de services, avec notamment les contrats

d'entretien et de réparation MultiSupport, les services financiers de PACCAR Financial et le service de livraison de pièces de première classe de PACCAR Parts.

Eindhoven, le 6 mai 2026