

DAF élargit le déploiement de la formation EcoDrive+ à l'échelle européenne

DAF déploie sa formation EcoDrive+ à l'échelle européenne. Ce programme de formation interactif apprend aux conducteurs d'un nouveau véhicule DAF à utiliser au mieux les systèmes de bord du véhicule. Résultat : une réduction importante de la consommation de carburant, des coûts d'entretien moins élevés et des conducteurs satisfaits.

La livraison d'un nouveau véhicule DAF LF, CF ou XF s'accompagne toujours d'une explication complète de ses caractéristiques. Cela fait, le conducteur reçoit les clés, ainsi qu'une invitation pour un programme de formation DAF EcoDrive+. Ce bon est valable six mois. Le conducteur peut l'utiliser pour participer à une séance de formation intensive individuelle, organisée dans son véhicule. Cette formation est assurée par un instructeur formé et agréé par DAF.

En France, une formation à distance DAF Driver Training est offerte avec le véhicule (voir plus bas). La formation EcoDrive+ est optionnelle.

Des performances maximales pour chaque goutte de diesel consommée

« Chaque nouveau véhicule DAF est équipé de plusieurs systèmes, parfois optionnels, qui permettent une conduite plus efficace, plus sûre et plus détendue », explique Pascal Hochstenbach de la DAF Driver Academy. « Ce n'est que lorsque vous savez comment les utiliser au mieux que vous pouvez obtenir des performances maximales pour chaque goutte de diesel consommée. »

Moins d'usure

Le fait de savoir comment utiliser correctement le frein moteur ou les systèmes tels que le régulateur de vitesse adaptatif offre un autre avantage : cela permet de réduire l'usure des freins. Quant aux systèmes tels que l'ACC et l'AEBS, ils contribuent à améliorer la sécurité sur la route. « Un conducteur qui connaît

parfaitement son camion et ses fonctionnalités apprécie d'autant plus la conduite », déclare Pascal Hochstenbach. « C'est ce qui fait que le programme de formation DAF EcoDrive+ vaut amplement le temps investi. »

10 % plus efficace

Le programme de formation EcoDrive+ dure environ une journée. Il allie exercices pratiques et apprentissage théorique. « Nos conducteurs qui ont suivi la formation conduisent au moins 10 % plus efficacement. C'est un retour sur investissement impressionnant », déclare Marek Gunia, directeur des transports chez BATIM, en Pologne. « J'ai également remarqué une diminution importante du nombre de dommages causés à mes véhicules. EcoDrive+ améliore les compétences du conducteur et sa connaissance des différents systèmes du véhicule. Cela les rend encore plus professionnels, et ils semblent plus satisfaits de leur travail. »

Déploiement

Les conducteurs d'un nouveau véhicule DAF en France, en Allemagne, en Pologne, aux Pays-Bas, en Italie, en Espagne et au Royaume-Uni, entre autres, bénéficient automatiquement de l'option de formation. Dans un avenir proche, DAF devrait étendre davantage son programme de formation EcoDrive+ à travers l'Europe, dans le respect des mesures locales relatives à l'épidémie de Covid-19.

La situation en France

En préalable à la formation EcoDrive+, DAF Trucks France propose aux conducteurs de participer à une formation à distance, offerte, via le programme DAF Driver Training d'une durée d'1 mois et sur la base de 8 appels téléphoniques personnalisés. Pour être éligible, le véhicule doit être équipé du système de télématique DAF Connect. Cette offre est exclusivement réservée aux acquéreurs d'un véhicule neuf DAF série tracteurs ou porteurs remorquant CF ou XF (conditions générales sur <https://www.daf.fr/fr-fr/daf-services/service-de-chauffeur/daf-driver-academy/conditions-generales>). En 2019, plus de 2500 conducteurs ont suivi ce programme.

Si le client souhaite poursuivre la formation au-delà de cette période de 1 mois il peut aussi opter pour la formation EcoDrive+, en face à face et d'une durée de 3,5h.



Légende

Le programme de formation DAF EcoDrive+ sera bientôt disponible dans toute l'Europe. Parmi les avantages pour les conducteurs qui participent à la formation, citons une conduite plus efficace et un niveau plus élevé de satisfaction au travail.

DAF Trucks N.V. - filiale de la société américaine PACCAR Inc., l'un des plus grands producteurs de poids lourds au monde - est l'un des leaders dans la fabrication de camions légers, moyens et poids lourds. DAF propose une gamme complète de tracteurs et de camions professionnels, avec une solution pour chaque application de transport. DAF est également l'un des principaux fournisseurs dans le domaine des services, parmi lesquels des contrats de réparation et d'entretien MultiSupport, des services financiers par PACCAR Financial et un service d'approvisionnement en pièces de première classe par PACCAR Parts. En outre, DAF développe et fabrique des composants tels que des essieux et des moteurs destinés aux constructeurs de bus et d'autocars du monde entier. DAF Trucks N.V. possède des sites de production à Eindhoven aux Pays-Bas, à Westerlo en Belgique, à Leyland au Royaume-Uni ainsi qu'à Ponta Grossa au Brésil, et compte 1 100 distributeurs et centres d'entretien en Europe et dans le monde.

Eindhoven, 23 septembre 2020