

Leader du marché européen dans six pays et dans le segment des tracteurs

DAF Trucks en 2021 : des performances solides au cours d'une année difficile

L'année passée a été excellente pour DAF Trucks. La production de camions a atteint 60 000 unités, ce qui reflète clairement la demande importante de transport résultant de la forte reprise de l'économie. Le point fort incontestable a été l'introduction de la nouvelle génération DAF XF, XG et XG⁺. Ces modèles pour le transport longue distance ont donné lieu à un carnet de commandes rempli pour le constructeur de camions d'Eindhoven.

L'obtention des deux prix les plus prestigieux de l'industrie des poids lourds est un atout majeur. Les modèles XF, XG et XG⁺ de nouvelle génération ont été élus « International Truck of the Year 2022 » en raison de la nouvelle référence qu'ils ont établie en matière d'efficacité, de sécurité et de confort du conducteur. En outre, le véhicule concept DAF XF H₂ avec moteur à combustion d'hydrogène a remporté le très convoité « Truck innovation Award 2022 ». Tous ces éléments confirment que les camions de nouvelle génération DAF représentent une toute nouvelle plateforme, prête pour de nouvelles chaînes cinématiques alternatives et portant la promesse d'un avenir encore plus propre.

60 000 camions

Il va sans dire que 2021 a été une année très difficile pour DAF en raison de la pandémie de Covid-19, notamment du fait de la pénurie de certaines pièces. En réalité, ce n'est pas la demande de camions qui a été la plus déterminante quant aux chiffres de production, mais plutôt la disponibilité des puces et autres composants. En 2021, environ 49 000 camions lourds et moyens CF et XF sont sortis de notre chaîne de production (contre 37 600 en 2020) ainsi qu'environ 11 000 camions de distribution LF (9 000 en 2020).

Leader du marché dans 6 pays européens

Comme les années précédentes, DAF a été le leader du marché des poids lourds en 2021 aux Pays-Bas (28,5 %), au Royaume-Uni (29,4 %), en Pologne (24,3 %), en Hongrie (24,8 %), en Bulgarie (23,8 %) et au Portugal (19,0 %). DAF est également resté le leader incontesté du marché des tracteurs lourds en Europe.

Une année de très bons résultats également pour DAF en France

Malgré des contraintes industrielles fortes, DAF est parvenu à réaliser autant d'immatriculations sur le marché français des véhicules industriels de 6T et plus qu'en 2020, soit plus de 5.500 unités. Le niveau des prises des commandes est très élevé, et les objectifs 2022 sont ambitieux.

Les autres résultats de la filiale française sont à l'avenant. On citera notamment la PdM en Contrats de Réparation et de Maintenance à 30 %, et un volume de ventes de Pièces et accessoires historique en progression de 22%, qui dépasse la barre des 102 millions€ de chiffre d'affaire en France, du jamais vu !

Dans un contexte encore extrêmement difficile cette année, toutes les équipes de DAF Trucks France et de l'ensemble du réseau des concessionnaires DAF sont une fois de plus restés mobilisées pour servir les clients quelles que soient les contraintes auxquelles nous avons dû faire face. A tel point, quelle fierté pour nous tous, que c'est un concessionnaire Français, le Groupe LEFEVRE qui remporte le prestigieux prix du meilleur Concessionnaire International DAF 2022 !

Ventes en dehors de l'Europe

DAF a vendu 8 600 camions en dehors de l'Union européenne en 2021, contre 5 900 en 2020. Ce chiffre englobe une commande importante de poids lourds pour la Colombie et une commande de plusieurs dizaines de véhicules de ramassage des ordures entièrement équipés pour le Ghana. En outre, le 10 000^e camion construit localement a été produit à Taïwan, où DAF est le leader du marché parmi les marques européennes dans le segment des poids lourds. DAF a également terminé l'année en étant leader du marché en Israël et a enregistré une très belle progression en Australie et au Brésil, entre autres.

Augmentation de 10 % des ventes de chaînes cinématiques PACCAR

En 2021, DAF a vendu 2 250 moteurs PACCAR à des grands constructeurs d'autocars, de bus et de véhicules spécialisés. Cela représente une augmentation de plus de 10 % par rapport à 2020, année durant laquelle DAF Components a vendu 2 000 moteurs. En 2021, DAF a également reçu deux commandes des forces armées belges. Dans les années à venir, 900 véhicules toutes roues motrices au total (équipés ou non d'une cabine à l'épreuve des balles) seront livrés.

« De record en record »

« Pas moins de 40 % de l'ensemble des camions d'occasion récemment vendus ont été livrés avec un contrat de réparation et d'entretien DAF MultiSupport, un record », affirme Richard Zink, membre du conseil d'administration de DAF, responsable du marketing et des ventes. « Cela signifie que de plus en plus de clients optent pour une assistance maximale en matière de disponibilité, tant du point de vue des coûts que de la disponibilité des véhicules. Un nombre record de transporteurs ont bénéficié des services de PACCAR Financial, qui a également vendu un nombre sans précédent de véhicules d'occasion. »

Une croissance qui se poursuit en 2022

« La reprise de l'économie crée une demande croissante de camions en Europe. Avec la nouvelle génération DAF XF, XG et XG⁺, DAF dispose de produits d'excellence pour faire face à cette demande », déclare Harry Wolters, président de DAF Trucks. « Il s'agit des premiers et des seuls camions sur le marché à respecter la nouvelle réglementation européenne en matière de masses et de dimensions des véhicules. Cela signifie que les modèles XF, XG et XG⁺ ont établi une nouvelle référence dans les domaines de l'efficacité, de la sécurité et du confort du conducteur. Selon nos estimations, le marché européen des camions devrait compter entre 260 000 et 300 000 véhicules en 2022. Grâce à notre gamme de modèles leader du marché et à nos services de premier ordre, nous sommes prêts, aux côtés de nos distributeurs professionnels, à poursuivre notre croissance. »

Légende de la photo

Texte pour la légende de la photo.

DAF Trucks N.V. — une filiale de PACCAR Inc, entreprise technologique mondiale qui conçoit et fabrique des camions légers, moyens et lourds. DAF propose une gamme complète de tracteurs et de camions spécialisés, avec une solution pour chaque application de transport. DAF est également l'un des principaux fournisseurs dans le domaine des services et propose notamment des contrats de réparation et d'entretien MultiSupport, des services financiers avec PACCAR Financial et un service d'approvisionnement de pièces de premier ordre avec PACCAR Parts.

Eindhoven, le 31 janvier 2022

Si vous ne souhaitez plus recevoir de communiqués de presse de la part de DAF Trucks N.V., veuillez le signaler à Saskia van Zijtveld, à l'adresse saskia.van.zijtveld@daftrucks.com

Wilt u geen persberichten van DAF Trucks N.V. meer ontvangen, meldt u dit dan aan Saskia van Zijtveld via saskia.van.zijtveld@daftrucks.com.