

Innovation, conception intelligente et technologie révolutionnaire

DAF : 75 années de construction de camions à Eindhoven

Cette année, DAF Trucks fête 75 ans de construction de camions, jalon important dans sa longue tradition de produits portés par l'innovation, les technologies révolutionnaires et la conception intelligente. Ce sont ces mêmes piliers qui constituent la base des camions Nouvelle Génération DAF qui, comme leurs prédécesseurs en leur temps, sont devenus une référence en matière d'efficacité, de sécurité et de confort pour le conducteur.

Les fondements de DAF ont été posés en 1928. Les premières années, la société était connue à Eindhoven sous le nom d'«usine de machines Van Doorne». Lorsque Hub et Wim van Doorne ont commercialisé leurs premières remorques au début des années 1930, DAF a commencé à prendre l'aspect que nous lui connaissons aujourd'hui. Contrairement à d'autres véhicules sur le marché, les châssis n'étaient pas rivetés, mais soudés, ce qui les rendait beaucoup plus légers que d'ordinaire. Le succès fut considérable. L'usine de machines a alors fait évoluer son activité et a été rebaptisée « Van Doorne's Aanhangwagenfabriek », ou DAF.

Le premier camion

DAF a rapidement passé la vitesse supérieure lorsque la demande en matière de transport a explosé pendant la reconstruction de l'Europe. Une chaîne de production pour remorques et semi-remorques a été mise en place et des plans précis ont été élaborés pour construire une usine de camions.

L'A30, un camion de 3 tonnes destiné principalement au marché intérieur, a été introduit sur le marché en 1949. La calandre était équipée de sept bandes chromées caractéristiques.

Incontournable dans le paysage

Le premier modèle sort de l'usine quelques mois plus tard, suivi par l'A50 (5 tonnes) et l'A60 (6 tonnes) pour les applications intensives. Un camion de livraison (l'A10 d'1 tonne) a vu le jour en 1950, rapidement suivi par la déclinaison pick-up, l'A107. Le nombre de modèles a vite augmenté, notamment les véhicules équipés d'un châssis spécial pour camions à benne et véhicules de ramassage des ordures ainsi qu'une série de véhicules militaires. En peu de temps, DAF est devenu une marque de camions incontournable dans le paysage.

À l'époque, tous les camions sortaient de la chaîne de production sous forme de châssis avec moteur et calandre. La construction des cabines était encore entre les mains des carrossiers. Tout a changé en 1953 lorsque DAF a commencé à fabriquer ses propres cabines. En 1955, l'usine a célébré la production de son 10 000^e châssis, une occasion rendue encore plus spéciale par la commande de 3 600 véhicules par l'armée néerlandaise. Peu de temps après, DAF a également commencé à développer et à construire ses propres moteurs (diesel). DAF a été le premier constructeur à ajouter un turbocompresseur à la source d'alimentation de ses camions pour plus de puissance et d'efficacité.

Transport international

En 1957, DAF a présenté le DO, un camion au design caractéristique et doté d'un essieu arrière de 10 tonnes spécialement conçu pour cette série. Cela a rendu le DO particulièrement adapté au transport lourd et à l'international, qui était alors de plus en plus populaire. La deuxième génération de la série DO était même équipée d'un lit rudimentaire, une vraie innovation à l'époque.

Au début des années 60, le constructeur de camions néerlandais a encore surpris tout le monde, cette fois avec le DAF 2600, un camion destiné encore plus spécifiquement au transport international que le DO. La cabine était révolutionnaire. Sa forme carrée a permis d'optimiser l'espace de vie et le confort du conducteur, qui était parfois loin de chez lui pendant des semaines. La cabine pouvait accueillir un lit, et même un lit superposé au besoin. Les grandes vitres offraient beaucoup de lumière et une vue panoramique inégalée, améliorant ainsi considérablement la sécurité. La série 2600 s'est imposée comme « la mère du transport international ».

Précurseur

En 1970, DAF a lancé les séries F1600 et F2200. Les véhicules étaient équipés d'une cabine basculante, ce qui faisait de DAF l'un des premiers à introduire cette innovation. Les avantages de la cabine basculante étaient énormes. Elle a notamment permis aux mécaniciens d'effectuer plus facilement l'entretien, mais aussi plus efficacement et plus rapidement. Elle offrait aussi aux conducteurs un espace de travail beaucoup plus silencieux grâce au moteur intégré dans la cabine.

La série révolutionnaire 2600 a fait place en 1973 à un tout nouveau modèle, le 2800 (et plus tard les 3300 et 3600). Le 2800 n'avait pas un, mais deux lits et, grâce à son confort incroyable, il est devenu le camion numéro un sur longues distances. DAF a également été le premier constructeur à introduire le turbocompresseur à refroidissement intermédiaire pour plus de couple, plus de puissance et une consommation de carburant réduite.

Super SpaceCab

Dans les années 1980, DAF a donné une nouvelle impulsion au transport longue distance et au transport lourd avec le lancement du DAF 95, qui pouvait être équipé d'un pavillon surélevé pour un confort de conduite inégalé : la SpaceCab. Il a même été suivi par la Super SpaceCab, le nec plus ultra en matière de luxe et d'espace. Pour le transport régional et national, DAF a lancé le DAF 65/75/85.

Numéro un en matière de gestion durable

Au cours des années suivantes, cette série de véhicules et leurs successeurs (les CF et XF) se sont fait un nom en Europe, mais ont également gagné en popularité au-delà du continent. Idem pour la nouvelle série LF, introduite au début du siècle et destinée à la distribution régionale et locale. En 2010, DAF a été le premier constructeur à commercialiser un camion hybride. Le LF Hybrid a réduit de 20 % la consommation de carburant et les émissions de CO₂ grâce à l'utilisation d'un moteur électrique dans les zones urbaines. Le LF Hybrid illustre parfaitement la position de numéro un de DAF en matière de gestion durable dans le transport routier, une position également renforcée par le lancement en 2018 du DAF CF Electric, premier camion entièrement électrique fabriqué par un constructeur européen.

Nouvelle Génération DAF

Au cours de cette période, l'Union européenne a mis au point de nouvelles réglementations concernant le poids et les dimensions des camions. Lorsqu'elles furent appliquées, à la fin de l'année 2020, DAF était le premier constructeur de camions en mesure de respecter ces réglementations. Ainsi, les camions Nouvelle Génération DAF lancés en 2021 ont été tout aussi révolutionnaires que les célèbres modèles DO, 2600, 2800 et XF, à leur époque.

La réglementation permet aux constructeurs de camions de rallonger légèrement leurs cabines, à condition que la longueur supplémentaire soit au bénéfice de l'environnement, de la sécurité du véhicule et du conducteur. Tout en offrant nettement plus d'espace au conducteur, les camions Nouvelle Génération DAF sont beaucoup plus efficaces grâce à leur conception rationalisée. Par ailleurs, les lignes de ceinture de caisse extrêmement basses et les systèmes de caméra intelligents ont été conçus pour optimiser la sécurité sur la route. Les modèles DAF XF, XG et XG+ pour applications intensives et transport longue distance ainsi que la série XD (pour la distribution nationale et régionale) ont ainsi remporté le prix « International Truck of the Year » deux années consécutives.

Les modèles XD et XF sont disponibles avec une gamme de moteurs thermiques diesel de toute dernière génération 100% compatibles bio carburants, mais également avec un groupe motopropulseur entièrement électrique et offrent une autonomie allant jusqu'à 500 kilomètres sans émissions, avec une seule charge. Les modèles XD et XF Electric sont produits sur la chaîne d'assemblage de camions électriques, une toute nouvelle ligne de production inaugurée en 2023 dans l'usine DAF d'Eindhoven. DAF a également introduit une version entièrement électrique pour la distribution urbaine : le modèle Nouvelle Génération DAF XB, fabriqué par Leyland Trucks en Grande-Bretagne.

Prêt pour l'avenir

DAF est parfaitement préparé pour l'avenir, non seulement grâce à sa nouvelle génération de véhicules, mais aussi parce que l'entreprise continue de travailler d'arrache-pied pour proposer des solutions de transport innovantes. Par exemple, DAF développe actuellement des moteurs à hydrogène zéro émission qui ne rejettent

que de la vapeur d'eau. Parallèlement, PACCAR, société mère de DAF, réalise des tests avec une technologie de pile à combustible ultra-propre et progresse dans le développement de groupes motopropulseurs électriques.

Les camions DAF sont vendus dans le monde entier, de l'Afrique à l'Océanie, mais aussi de l'Amérique du Sud (DAF possédant sa propre usine au Brésil) à l'Asie et, bien sûr, en Europe, où un nombre record de 69 800 camions ont été construits l'année dernière. Les clients de DAF peuvent compter sur la fiabilité des camions de la marque, mais aussi sur la vaste gamme de services d'assistance : du service de dépannage international et des services financiers et d'approvisionnement en pièces de premier ordre, en passant par les chargeurs rapides pour camions électriques et même l'installation de réseaux de distribution d'énergie locaux et autonomes. L'efficacité du transport ne se limite pas à proposer des camions ultramodernes.

De vrais produits DAF

« Hub et Wim van Doorne n'en croiraient pas leurs yeux s'ils pouvaient voir les produits de 2024 », explique Harald Seidel, Président de DAF Trucks. « Dans le même temps, ils seraient en mesure de confirmer, non sans une grande satisfaction, que nos camions sont de vrais produits DAF : innovants, de qualité supérieure et développés pour offrir une efficacité maximale, un confort de conduite optimal et une sécurité inégalée. Ils seraient très fiers. Tout aussi fiers que moi vis-à-vis de notre passé, de notre présent et de nos projets pour l'avenir. »

DAF Trucks N.V. – filiale de PACCAR Inc, une société technologique mondiale qui conçoit et fabrique des camions légers, moyens et lourds. DAF propose une gamme complète de tracteurs et de camions professionnels, proposant le véhicule adapté à chaque application de transport. DAF est également l'un des principaux fournisseurs de services, notamment les contrats de réparation et d'entretien MultiSupport, les services financiers de PACCAR Financial et un service de livraison de pièces de première classe de PACCAR Parts.

Eindhoven, le 10 juin 2024