

La deuxième part de marché la plus importante de l'histoire de l'entreprise

DAF renforce sa position en 2020

DAF Trucks a renforcé sa position de constructeur mondial de véhicules utilitaires en 2020. La part de marché dans le segment européen des poids lourds (16 tonnes et plus) a atteint 16,3 %. Les camions de dernière génération ont été introduits à Taïwan et au Brésil, et la production du CF Electric zéro émission a été annoncée, illustrant ainsi l'excellence environnementale de DAF.

En 2020, DAF a immatriculé 37 580 camions sur un marché européen total de 230 400 véhicules lourds, soit une part de marché de 16,3 % (16,2 % en 2019). Il s'agit de la deuxième meilleure performance de l'histoire de l'entreprise. Le marché européen des poids moyens (6 à 16 tonnes) a totalisé 41 400 unités, et DAF a remporté 9,5 % des parts de marché (9,7 % en 2019).

Leader du marché dans 6 pays européens

DAF est toujours leader du marché des poids lourds aux Pays-Bas (31,8 %), au Royaume-Uni (31,6 %), en Pologne (23,7 %), en Hongrie (27,9 %) et en Bulgarie (25,4 %). Le constructeur néerlandais de camions a également gagné le leadership du marché en 2020 au Portugal (21,8 %). DAF est le leader européen des tracteurs et la marque d'importation numéro un des deux plus grands marchés d'Europe : l'Allemagne et la France. La part de marché dans le segment des porteurs lourds est passée à 11,5 %.

Une année record également pour DAF en France

Sur un marché français en baisse de 24,5%, avec 41 773 véhicules industriels immatriculés, DAF Trucks France et son réseau ont établi un nouveau record de Part de Marché avec 13,30 % sur le marché des véhicules de 5T et plus contre 13,18 % en 2019. Sur le marché de référence des véhicules de 16t et plus, DAF Trucks

France se positionne pour la première fois de son histoire à la 2ème place avec 14,70 % de PdM. Ce score reflète les succès obtenus sur l'ensemble des gammes, mais surtout en tracteurs routiers : Avec 19,8% de PdM, la marque DAF atteint la 1ère place des tracteurs routiers importés en France.

Les autres résultats de la filiale française établissent également de nouveaux records pour DAF. On citera notamment la PdM en Contrats de Réparation et de Maintenance à 30 %, la PdM en contrats de financement PACCAR Financial à 24 %, et un volume de ventes de Pièces et accessoires bien au-dessus des objectifs.

Dans un contexte difficile du fait de la pandémie liée au Covid 19, toutes les équipes de DAF Trucks France et de son réseau ont su rester mobilisées pour servir les clients quelles que soient les contraintes auxquelles nous avons dû faire face. L'ensemble du réseau est notamment resté disponible dès la mise en place du premier confinement en mars 2020 pour accompagner tous nos clients transporteurs dans leurs activités quotidiennes dont on a pu constater la très grande utilité publique. Nous sommes très fiers d'avoir pu contribuer au maintien de ces activités.

Ventes en dehors de l'Europe

L'année dernière, DAF a vendu 5 880 camions en dehors de l'UE et a lancé ses véhicules de dernière génération à Taïwan (Euro 6), au Brésil (Euro 5) ainsi qu'au Moyen-Orient et en Afrique (Euro 3 et 5). Le 10 000^e camion assemblé localement a été livré à Taïwan, où DAF est le leader du marché des équipements lourds parmi les fabricants européens. DAF est également le leader du marché en Israël et en Biélorussie.

En 2020, DAF également vendu plus de 2 000 moteurs PACCAR à des constructeurs leaders de cars, bus et véhicules spécialisés dans le monde entier.

« De record en record »

« En 2020, nous avons vendu un nombre record de contrats de réparation et d'entretien DAF MultiSupport, réalisé des parts de marché extraordinaires pour PACCAR Financial et livré une quantité exceptionnelle de camions d'occasion DAF à leurs nouveaux propriétaires », déclare Richard Zink, membre du comité directeur et

responsable Marketing et ventes. « Notre ambition est de renforcer notre position de leader. C'est pourquoi nous collaborons avec nos distributeurs pour étendre stratégiquement notre réseau de plus de 1 100 distributeurs et centres d'entretien professionnels. L'année dernière, par exemple, nos distributeurs indépendants ont ouvert un total de 45 nouvelles concessions en Europe, en Amérique du Sud, en Asie et en Afrique. »

Excellence environnementale

En plus du développement continu de la technologie des moteurs à combustion, DAF investit dans les dernières technologies pour les groupes motopropulseurs électriques hybrides et à batterie, ce qui permet de réduire les émissions de CO₂ et d'améliorer la qualité de l'air dans les zones urbaines. Les clients DAF ont profité des avantages du CF Hybrid qui utilise sa technologie de batterie zéro émission en ville et son moteur diesel propre pour les dessertes régionales. DAF a annoncé la production du nouveau camion CF Electric, qui offre une autonomie électrique étendue de 200 kilomètres et a récemment introduit le LF Electric avec une autonomie zéro émission de 280 kilomètres.

Prêt à prendre de l'ampleur

En 2020, DAF a produit plus de 37 600 camions CF et XF et près de 9 000 véhicules LF. « La demande européenne de camions a augmenté au second semestre de l'année et dans le même temps, la situation des économies européennes s'est améliorée », explique Harry Wolters, DAF Trucks President. « On estime que le marché européen des camions continuera de se redresser en 2021 pour atteindre autour de 250 000 à 280 000 camions. Nous sommes prêts à poursuivre notre croissance en offrant à nos clients une qualité supérieure, un rendement énergétique exceptionnel et un confort de conduite supérieur. »

Légende

DAF Trucks a renforcé sa position de fabricant mondial de véhicules commerciaux en 2020 avec une forte part de marché de 16,3 % dans le segment européen des plus de 16 tonnes.

Copie pour les réseaux sociaux

DAF Trucks a renforcé sa position de fabricant mondial de véhicules commerciaux en 2020 avec une forte part de marché de 16,3 % dans le segment européen des plus de 16 tonnes. #DAF #Trucks #2020

DAF Trucks N.V. - filiale de la société américaine PACCAR Inc., l'un des plus grands producteurs de poids lourds au monde - est l'un des leaders dans la fabrication de camions légers, moyens et poids lourds. DAF propose une gamme complète de tracteurs et de camions professionnels, avec une solution pour chaque application de transport. DAF est également l'un des principaux fournisseurs dans le domaine des services, parmi lesquels des contrats de réparation et d'entretien MultiSupport, des services financiers par PACCAR Financial et un service d'approvisionnement en pièces de première classe par PACCAR Parts. En outre, DAF développe et fabrique des composants tels que des essieux et des moteurs destinés aux constructeurs de bus et d'autocars du monde entier. DAF Trucks N.V. possède des sites de production à Eindhoven (Pays-Bas), à Westerlo (Belgique), à Leyland (Royaume-Uni) ainsi qu'à Ponta Grossa (Brésil), et compte 1 100 distributeurs et centres d'entretien en Europe et dans le monde.

Eindhoven, 05 février 2021