



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

24 novembre 2015

DACIA LANCE EN FRANCE LA NOUVELLE BOÎTE DE VITESSES PILOTÉE EASY-R

- Première offre Dacia de transmission automatique avec la nouvelle boîte de vitesses pilotée Easy-R.
- Un confort de conduite à prix accessible et une consommation maîtrisée.
- La boîte pilotée Easy-R est proposée sur Sandero et Logan MCV avec le moteur TCe 90 Stop & Start.
- Les commandes sont ouvertes dans le réseau Dacia en France
- Comme le reste de la gamme Dacia, les véhicules équipés de la boîte pilotée Easy-R sont garantis 3 ans / 100 000 kilomètres¹.

Nouvelle boîte de vitesses pilotée Easy-R

Pour la première fois, Dacia propose une transmission automatique dans sa gamme avec la boîte de vitesses pilotée Easy-R, répondant ainsi à une demande croissante sur le marché.

La conception de cette boîte est complètement nouvelle. Elle fait appel à la technologie électromécanique, et non plus hydraulique, délivrant plus de souplesse et de réactivité. Le nombre de pièces a pu être diminué d'un quart, assurant une meilleure fiabilité et un entretien simplifié. En termes de qualité, la boîte de vitesses pilotée Easy-R a subi 130 000 heures de tests sur banc d'essais, 120 000 km cumulés sur route et 100% des boîtes sont contrôlées en usine.





La boîte pilotée Easy-R a été travaillée pour proposer un agrément de conduite optimal tout particulièrement en ville et dans les embouteillages. Le passage des vitesses se fait de manière automatique et sans à-coups. Pratique dans les bouchons, cette boîte permet également de circuler à très faible allure juste en relâchant la pédale de frein. Les manœuvres s'effectuent ainsi en douceur.

La prise en main de la boîte pilotée Easy-R est intuitive et rapide avec un levier de vitesses type boîte automatique. 4 modes sont donc disponibles sur la boîte pilotée Easy-R, indiqués également au tableau de bord : D/Drive, N/Neutre, R/Rear et M/Manual. Le mode manuel permet un passage de vitesses maîtrisé par le conducteur, comme par exemple dans les situations nécessitant plus de frein moteur. Pour le parking, il suffit d'utiliser le frein à main ou d'enclencher une vitesse.

Une offre accessible

Moins chère qu'une boîte automatique classique, la boîte de vitesses pilotée Easy-R est proposée au tarif de 600 € avec la motorisation essence TCe 90. Elle est couplée au système Stop & Start permettant ainsi des consommations et émissions de CO2 au niveau de la boîte manuelle et en deçà d'une boîte automatique classique. Elle propose également un mode ECO pour une conduite encore plus économe.

Boîte pilotée Easy-R : tarifs TTC France

Sandero Lauréate Tce 90 E6 Easy-R	12 000,00 €
Sandero Stepway Prestige TCe 90 E6 Easy-R	13 200,00 €
Logan MCV Lauréate TCe 90 E6 Easy-R	13 000,00 €
Logan MCV Prestige TCe 90 E6 Easy-R	14 000,00 €



Informations techniques

	Emissions de CO2 g/km ²	Consommation mixte ² l/100km	Consommation urbaine ² l/100km	Consommation extra-urbaine ² l/100km
Logan MCV Lauréate TCe 90 E6 Easy-R	110	4,9	5,7	4,5
Logan MCV Prestige TCe 90 E6 Easy-R	110	4,9	5,7	4,5
Sandero Lauréate TCe 90 E6 Easy-R	110	4,9	5,7	4,5
Sandero Stepway Prestige TCe 90 E6 Easy-R	114	5,1	5,7	4,7

1- au premier des deux termes atteint

2- consommations et émissions homologuées selon normes européennes en vigueur