

## Etat des routes en France

### Cyclomedia dévoile « Road Surface Analysis », une solution qui détecte les dégradations de la route grâce à l'Intelligence Artificielle

*Nids de poule, fissures... Alors que le réseau routier français s'est globalement dégradé ces 15 dernières années, Cyclomedia aide les collectivités territoriales à diagnostiquer l'état de leur chaussée, optimiser la programmation de leur maintenance et améliorer l'expérience des usagers.*

**Paris, France, 19 juin 2024**

Cyclomedia, société spécialisée dans la visualisation immersive de l'environnement urbain, annonce la disponibilité en France de « Road Surface Analysis », une solution qui détecte automatiquement les anomalies et dégradations de la chaussée afin d'aider les collectivités territoriales à gérer leur infrastructure routière.

#### **Un réseau routier français en mauvais état**

Avec plus d'1 million de kilomètres, le réseau routier français est l'un des plus longs et denses d'Europe. Mais c'est aussi un réseau vieillissant, dont l'état s'est progressivement dégradé. Entre 2012 et 2019, la France a chuté de la 1<sup>ère</sup> place du classement « qualité des infrastructures routières » du [Forum Economique Mondial](#) à la 18<sup>ème</sup> place, loin derrière les Pays-Bas ou la Suisse. Malgré les investissements réalisés, le dernier [observatoire national de la route](#) publié en 2023 souligne que près de 20% des routes nationales et environ 10% des routes départementales et communales restent en « mauvais état », avec une qualité variable en fonction des départements.

*« Dans un contexte de décentralisation progressive du réseau routier national, la responsabilité de l'entretien des routes incombe désormais aux collectivités territoriales, qui ne disposent souvent ni des moyens financiers, techniques et humains nécessaires pour mener à bien cette mission d'envergure », explique Arnaud Le Régent, Directeur Commercial pour la France au sein de Cyclomedia. « Il est donc devenu primordial de leur mettre à disposition des technologies avérées afin de les accompagner dans cette transition, d'alléger et faciliter leur travail au quotidien, par exemple, automatiser la détection des dégradations de la chaussée afin de les aider à prioriser leurs investissements et planifier leur maintenance préventive, corrective, pour le confort et la sécurité des usagers ».*

#### **L'Intelligence Artificielle pour une meilleure connaissance du patrimoine routier**

Traditionnellement, les gestionnaires de l'infrastructure routière procèdent à des inspections visuelles avec des déplacements sur le terrain pour réaliser une auscultation de la chaussée, un inventaire et un diagnostic. Cette méthode est chronophage, coûteuse, dépendante d'une interprétation humaine et ne permet pas une exploitation aisée de la donnée au sein des systèmes d'information des collectivités.

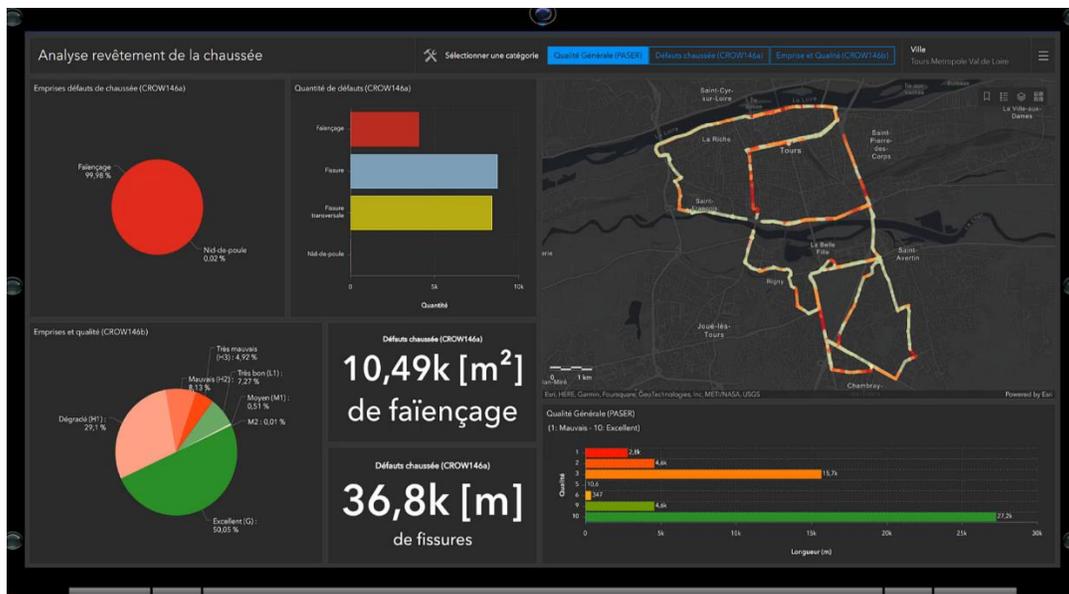
Road Surface Analysis est une solution unique qui combine une imagerie géospatiale immersive de haute résolution à un algorithme basé sur l'intelligence artificielle (IA). Cette imagerie acquise par les capteurs de Cyclomedia est utilisée comme donnée d'entrée afin d'alimenter l'algorithme, qui est spécifiquement

# cyclomedia

entraîné pour détecter automatiquement les dégradations sur la chaussée, les classifier et les noter en fonction de leur gravité et de leur étendue.

Le système d'acquisition de données breveté et développé par Cyclomedia est composé de puissants capteurs (caméras, laser LiDAR, système de positionnement par satellite, ...). Leur synchronisation offre une précision dans le positionnement et un niveau de détails conséquent des éléments détectés.

« La qualité de l'imagerie acquise sur le terrain est essentielle car elle constitue un référentiel cartographique à partir duquel les algorithmes fonctionnent pour la détection et l'extraction des informations et des données attributaires. L'ensemble de ces données est ainsi aisément exploitable au sein des systèmes d'information géographique et routier et permet des analyses approfondies. » explique Arnaud Le Régent, Directeur Commercial pour la France au sein de Cyclomedia.



Depuis leur bureau, les gestionnaires sont désormais en immersion totale grâce aux vues panoramiques, à une représentation 3D (LiDAR) et à l'Intelligence Artificielle qui apportent une donnée descriptive fiable et complète de l'infrastructure routière.

Un rendu fidèle, précis et détaillé de son environnement simplifie le travail au quotidien avec des résultats sûrs, un accès immédiat au terrain et permet une compréhension, une connaissance exhaustive de l'ensemble de son patrimoine.

La vision globale de son infrastructure routière et de son état facilite son entretien, son exploitation et sa gestion financière, optimisés grâce à des applications de monitoring et des tableaux de bord intuitifs, facilitant ainsi la prise de décision pour l'établissement des plans pluriannuels d'investissements.

# cyclomedia



Pour plus d'information, rendez-vous sur : <https://www.cyclomedia.com/en/producten/data-insights/road-surface-analysis>

## A propos de Cyclomedia

Depuis 40 ans, Cyclomedia développe, construit et exploite les systèmes de cartographie mobile les plus avancés au monde, captant plus de 850 000 km par an. Son imagerie géospatiale de haute précision permet à ses clients ; des organismes publics et des sociétés privées du monde entier de visualiser, cartographier et analyser l'ensemble de leurs infrastructures. Grâce à l'IA, la représentation de l'espace public est enrichie par des données détaillées des équipements qui sont précises, fiables et exploitables au sein des systèmes d'information.

Cyclomedia modélise ainsi l'environnement en 3D et rend le territoire intelligent afin de résoudre les défis urbains dans les domaines de la mobilité, l'aménagement, l'accessibilité et la durabilité. Pour plus d'information : [www.cyclomedia.com](http://www.cyclomedia.com)

