



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

17 mai 2019

**Cromax repousse les limites de la productivité avec son Système Énergie Ultra Performance et qui inclut, entre autres, les nouveaux Apprêts Sans Ponçage Ultra Performance.**

Le Système Énergie Ultra Performance de Cromax® a pour objectif d'offrir aux carrossiers réparateurs des temps de traitement plus rapides tout en réduisant leur consommation énergétique. Grâce à la technologie révolutionnaire et brevetée d'Axalta, le système offre aux ateliers de carrosserie la souplesse nécessaire pour adapter leur charge de travail aux bons produits, en trouvant un équilibre parfait entre vitesse et consommation d'énergie. Cela, tout en garantissant des résultats exceptionnels. Le Système Énergie Ultra Performance comprend :

- les lingettes de prétraitement du métal PS1800
- les nouveaux Apprêts Sans Ponçage Ultra Performance NS2081, NS2084 et NS2087
- les Apprêts Énergie Ultra Performance PS1081, PS1084 et PS1087
- Base Mate Cromax ou Base Mate Cromax Pro
- le Vernis CC6700 Énergie Ultra Performance

Redhwan Amine, directeur des ventes Cromax en France, déclare : « Les nouveaux Apprêts Sans Ponçage Ultra Performance NS2081 (VS1 blanc), NS2084 (VS4 gris) et NS2087 (VS7 noir) élèvent le Système Énergie Ultra Performance au niveau supérieur. »

Grâce à la technologie brevetée d'Axalta, les nouveaux Apprêts Sans Ponçage Ultra Performance Mouillé-sur-Mouillé offrent le processus de préparation le plus productif actuellement disponible sur le marché pour le traitement de nouvelles pièces. « En



utilisant les nouveaux Apprêts Sans Ponçage Ultra Performance avec la Base Mate Cromax Pro et le Vernis CC6700 Énergie Ultra Performance, une pièce de carrosserie peut être remise en état en seulement 36 minutes, ce qui augmente considérablement la productivité de l'atelier de carrosserie », explique Redhwan Amine.

### **Mélange facile**

Les Apprêts Sans Ponçage Ultra Performance ont un rapport de mélange simple avec le ratio de 1:1 avec l'Activateur AR7202 d'Apprêt Sans Ponçage et l'ajout de 10% d'Accélérateur d'Apprêt Énergie AZ9800. Les apprêts, disponibles dans trois teintes, blanc (VS1), gris (VS4) et noir (VS7) font partie du concept ValueShade®, qui procure la sous-couche optimale pour chaque teinte de couche de finition, pour une couverture plus rapide et une consommation réduite de la base mate.

### **Excellente stabilité verticale et temps de désolvatation ultra-courts**

La formule spéciale des Apprêts Sans Ponçage Ultra Performance offre une grande stabilité, même sur les surfaces verticales. L'application est simple et rapide, en une ou deux couches seulement. Avec une désolvatation de seulement 5 minutes, vous pouvez égrener l'apprêt pour enlever d'éventuelles particules de poussière ou le recouvrir presque immédiatement avec la Base Mate Cromax Pro ou Cromax, sans qu'il soit nécessaire de forcer le séchage à l'air ou d'utiliser la technologie IR. Cela aide les carrossiers à optimiser leur flux de travail, augmentant ainsi leur rendement.

Grâce à sa technologie innovante, le système Énergie Ultra Performance permet aux carrossiers peintres d'obtenir une surface très lisse et homogène, pour une finition de grande qualité.

« Chaque produit du système Énergie Ultra Performance a été conçu pour aider les ateliers de carrosserie à atteindre un débit plus élevé tout en consommant moins d'énergie. Et même si un atelier décide de laisser une réparation sécher entièrement à l'air libre, le temps de traitement total n'est que de 74 minutes et en obtenant



« systématiquement des résultats exceptionnels », précise Redhwan Amine. « C'est le seul qui peut sécher à 60 °C, 40 °C et même à 20 °C, ce qui permet ainsi de réduire les coûts énergétiques jusqu'à 70 %, sans compromettre ni la qualité ni la rapidité d'exécution.

Pour de plus amples informations sur les nouveaux apprêts sans ponçage Ultra Performance et le système Énergie Ultra Performance connectez-vous sur [www.cromax.fr/ultrasystem](http://www.cromax.fr/ultrasystem).

### **À propos de Cromax®**

Cromax® est une marque internationale de peinture pour la réparation automobile d'Axalta. Son objectif est de permettre aux carrossiers d'accroître leur productivité, de la réception du véhicule endommagé jusqu'à la restitution du véhicule réparé, en proposant des systèmes de peinture conçus pour une application rapide et précise. Nos solutions innovantes et pragmatiques en termes de produits, technologies colorimétriques avancées et supports marketing constituent la base d'un processus de réparation ultra productif. Cromax aide les carrossiers à être toujours plus performants.

###

646 mots