



## **Imperial Cargo mise sur MAN pour réduire sa consommation de carburant**

Paris, le 29/01/2015

### **60 Tracteurs Routiers MAN TGS ont été commandés pour leur efficacité et sillonneront les grands axes d'Afrique du Sud**

L'expert en logistique Imperial Cargo, dont les sièges se trouvent respectivement en Afrique du Sud et en Namibie, a élargi sa flotte de 60 tracteurs routiers MAN TGS 26.440 pour le transport longue distance. Les 60 nouveaux camions réaliseront en moyenne 16 000 km par mois, soit environ 200 000 km par an. Ils complètent les 44 véhicules MAN TGS 26.440 existants.

Christo Theron, dirigeant du groupe Imperial Cargo, mise sur ses précédentes expériences concluantes avec MAN : « Nous faisons subir à tous les camions de notre flotte des tests stricts et prêtons une attention particulière à la consommation de carburant. Les TGS 26.440 MAN de notre flotte longue distance nous ont convaincus grâce à une consommation inférieure de 10 % par rapport aux autres marques du parc ».

Nous conduisons généralement avec deux remorques accouplées, explique Christo Theron : « Chaque camion transporte une charge utile d'environ 36 tonnes. Or, le MAN TGS offre un équilibre parfait entre performance, charge utile et consommation de carburant ce qui permet d'atteindre les coûts d'exploitation qui permettent de fixer de nouveaux critères. De plus, nos conducteurs apprécient le confort des camions MAN et leur facilité de conduite. Le service clientèle assuré par la succursale de MAN au Cap est également un point essentiel pour nous. Les temps de traitement sont courts et nous sommes en contact régulier pour planifier les opérations de maintenance à réaliser. Les techniciens MAN travaillent directement sur place dans nos ateliers. Ainsi, nous pouvons optimiser ces délais et sommes rapidement de retour sur les routes ».

Imperial Cargo a des succursales en Afrique du Sud et en Namibie et réalise également des transports de fret transfrontaliers dans les pays voisins tels que le Zimbabwe, la Zambie, l'Angola, le Botswana et le Mozambique.