



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

30 mars 2017

Cromax devient partenaire *Silver* de l'équipe Punch Powertrain Solar

Cromax®, l'une des marques de réparation automobile haut de gamme d'Axalta Coating Systems (NYSE: AXTA), un des principaux fournisseurs mondiaux de peintures liquides et en poudre, est devenu un partenaire *Silver* de l'équipe Punch Powertrain Solar, dirigée par les étudiants en ingénierie de l'Université Catholique de Louvain, en Belgique.

Selon les termes de l'accord, Cromax fournira et appliquera la peinture sur la voiture solaire spécialement conçue, mais fournira en plus une expertise technique pour guider les étudiants au cours des différentes étapes de préparation de la peinture. Le logo de la marque apparaîtra également sur la voiture, sur les vêtements, et les véhicules de maintenance de l'équipe. L'équipe participera au Bridgestone World Solar Challenge qui aura lieu en Australie du 8 au 15 octobre 2017.

« Cromax a été un partenaire fantastique lors du World Challenge 2015 et nous sommes extrêmement heureux de collaborer à nouveau avec la marque, qui a cette fois le statut de partenaire *Silver*. Les valeurs que nous partageons, notamment une passion pour l'innovation, un dévouement envers le travail d'équipe et une philosophie intégrale pour la durabilité, renforcent notre conviction que nous parviendrons cette année, avec nos autres partenaires, à améliorer notre classement par rapport aux années précédentes », déclare Robert, Kuchera, responsable des relations commerciales et événements pour l'équipe Punch Powertrain Solar.

Dries Van den Bergh, directeur de la marque Cromax pour l'Europe, le Moyen-Orient et l'Afrique (région EMEA), ajoute, « Nous sommes ravis de sponsoriser à nouveau cette équipe dynamique d'étudiants ambitieux, et notre partenariat affirme l'engagement d'Axalta à soutenir les initiatives STIM (Science, Technologie, Ingénierie et



Mathématiques). En élevant notre soutien au statut de partenaire *Silver*, l'équipe compte sur nous depuis le tout début du processus. Grâce à notre vaste expérience dans divers sports automobiles à travers le monde, et à notre puissant esprit d'innovation, nous pouvons apporter de précieux conseils à l'équipe dès le départ. »

Le poids de la peinture est évidemment un critère essentiel pour l'équipe et doit être concilié avec le fait que la finition doit être attrayante et haut de gamme. Cependant, la fibre de carbone peut être très poreuse et peut donc rajouter un poids de peinture à la voiture.

« Notre expérience en matière de sport automobile signifie que nous pouvons aider l'équipe à trouver des solutions à ce type de problèmes », ajoute Dries Van den Bergh.

Le véhicule de cette année sera peint au centre de formation Cromax, situé au siège de formation EMEA de la marque à Malines, Belgique, et sera officiellement dévoilé cet été.

Pour plus d'informations sur les relations entre Cromax et l'équipe Punch Powertrain Solar, connectez-vous sur www.cromax.com/eu/solarteambelgium. Suivez les progrès de l'équipe Punch Powertrain Solar sur www.facebook.com/solarteam.be ou sur le site www.solarteam.be.

À propos de Cromax®

Cromax® est une marque internationale de peinture pour la réparation automobile du groupe Axalta Coating Systems. Son objectif est de permettre aux carrossiers d'accroître leur productivité, depuis la réception du véhicule endommagé jusqu'à la restitution du véhicule réparé, en proposant des systèmes de peinture conçus pour une application rapide et précise. Nos solutions innovantes et pragmatiques en termes de produits, technologies colorimétriques avancées et supports marketing constituent la base d'un processus de réparation ultra productif. Cromax aide les carrossiers à être toujours plus performants.