



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

13 mars 2018

Une brillante finition Cromax pour deux équipes médaillées d'or

Aux derniers Jeux Olympiques de PyeongChang, en Corée du Sud, les équipages allemands de bob à deux masculin, Francesco Friedrich et Thorsten Margis, et de bob à deux féminin, Mariama Jamanka and Lisa Buckwitz, ont chacun remporté une médaille d'or. À l'autre bout du monde, au Berchtesgadener Land, en Allemagne, les employés de l'atelier de carrosserie Grassl ont également célébré ce formidable doublé. En effet, ce sont eux qui ont peint puis recouvert les bobsleighs d'une fine pellicule imprimée.

La carrosserie Grassl a commencé à travailler sur les bobs à 2 et à 4 masculins et féminins pour l'équipe nationale allemande dès la fin 2017. Ils devaient s'en occuper tout en continuant leurs activités quotidiennes habituelles au sein de l'atelier. « Nous sommes une carrosserie très affairée, avec un débit extrêmement élevé. La productivité et la fiabilité des processus sont toujours des facteurs déterminants pour nous dans le choix des produits que nous utilisons et c'est pourquoi nous faisons confiance aux produits Cromax », explique M. Grassl.

« Les bobs sont principalement composés de fibre de carbone et de fibre de verre si bien que leur prétraitement avec l'impression apprêt époxy 840R et l'impression apprêt 2K universelle pour plastique 901R de Cromax était nécessaire pour assurer une adhérence optimale », précise M. Grassl.

L'étape suivante consistait à éliminer les usures antérieures sur les bobs. L'équipe de l'atelier Grassl a stratifié les fissures puis les a traitées avec le mastic polyester universel à deux composants 779R et a ensuite utilisé le mastic pistolable COV 799R. Puis l'étape suivante a été l'application de l'apprêt LE2004 à faible émission en COV. Ce



fut ensuite le tour de la teinte de base Cromax Pro *Traffic Yellow*, et la touche finale a été apportée par le vernis très robuste CC6400 VOC Standard avec l'activateur XK205 à faible émission en COV.

« Les bobs atteignant des vitesses maximales allant jusqu'à 150 km/h alors la peinture doit être particulièrement résistante sur la piste », explique M. Grassl.

La carrosserie Grassl a également peint les bobsleighs de l'équipe de France et a entièrement reconstruit un bobsleigh pour la Principauté de Monaco. L'atelier est par ailleurs chargé de la réparation de la peinture sur les dameuses PistenBully, qui préparent les pistes et les sentiers locaux et qui sont donc souvent exposés à des conditions hivernales extrêmes.

Pour plus d'informations sur les produits et les services de la marque Cromax, les carrossiers peuvent contacter leur distributeur local ou se connecter sur cromax.com/fr

À propos de Cromax®

Cromax® est une marque internationale de peinture pour la réparation automobile du groupe Axalta Coating Systems. Son objectif est de permettre aux carrossiers d'accroître leur productivité, depuis la réception du véhicule endommagé jusqu'à la restitution du véhicule réparé, en proposant des systèmes de peinture conçus pour une application rapide et précise. Nos solutions innovantes et pragmatiques en termes de produits, technologies colorimétriques avancées et supports marketing constituent la base d'un processus de réparation ultra productif. Cromax aide les carrossiers à être toujours plus performants.

###

500 mots