



Communiqué de presse
Paris le 22 novembre 2018

Qu'attend le gouvernement pour favoriser les carburants alternatifs et conjuguer écologie et pouvoir d'achat ?

Face à la hausse des prix des carburants traditionnels, le Club des Voitures Écologiques (CVE), demande une "prime à l'équipement" des véhicules essence vers le GPL et le Superéthanol-E85 (bioéthanol).

Il est temps de prendre en compte les solutions de mixité énergétique disponibles et économiques et de garantir le droit de circuler, sans se ruiner ni polluer !

Les solutions GPL et Superéthanol-E85 semblent avoir été oubliées par le gouvernement dans son panel de mesures d'aide en faveur des ménages. Même si c'est une bonne idée, la hausse de la prime à la conversion, (jusqu'à 4 000 € pour un véhicule diesel ou essence et 5 000€ pour un véhicule hybride ou électrique), ne résoudra pas tous les problèmes. Elle ne concernera que 20% des ménages les plus modestes faisant plus de 60 km par jour pour se rendre au travail ! **Les classes moyennes sont donc largement oubliées.**

Or, utilisés et disponibles en France depuis des années, le GPL et le Superéthanol-E85 présentent des atouts économiques majeurs, avec un prix du litre à la pompe stable qui n'excède pas 1 euro. Leur prix en effet est d'environ 0,65 € le litre en moyenne pour le Superéthanol-E85 et 0,83 € pour le GPL, contre 1,388 € pour le super sans plomb SP95 – E10, 1,428 € pour le SP95 et 1,459 € pour le SP98. Le GPL et le Superéthanol-E85 permettent donc **une économie de plus de 30 € sur un plein** par rapport à l'essence ou le diesel, tout en générant beaucoup moins de polluants (CO2, NOx, particules fines...).

*"Qu'attend le gouvernement pour favoriser ces carburants alternatifs et conjuguer écologie et pouvoir d'achat ! Il est temps de choisir la **mixité énergétique** en encourageant la conversion des véhicules essences vers le GPL et le Superéthanol-E85. Avec une « prime à l'équipement » de quelques dizaines ou centaines d'euros seulement, le gouvernement pourrait aider des millions de Français à rouler écologique et...économique toute l'année"* déclare Marc Teyssier d'Orfeuil – Délégué général du Club des Voitures Écologiques.

Certaines autorités régionales en ont pris conscience. Les régions Sud et Grand Est notamment veulent lancer chacune au 1^{er} janvier 2019 un plan de 2,5 millions € pour aider 10 000 salariés à convertir leur véhicule essence au Superéthanol-E85. Une aide sera versée aux automobilistes pour l'installation d'un boîtier de conversion au Superéthanol-E85 sur leur véhicule essence. En pratique, les collectivités régionales prévoient de prendre en charge 50 % du coût du dispositif de conversion dans la limite de 250 euros, sachant que ce dernier est commercialisé à partir 700 euros.

Pour l'équipement GPL, qui coûte entre 1 500 et 3 500 € HT en fonction du modèle et de la cylindrée du véhicule essence (occasion ou neuf), une aide motiverait la transformation et la rendrait encore plus vite amortie.

Une prime à l'équipement pourrait donc permettre à un très grand nombre d'automobilistes de pouvoir réaliser la conversion de leurs voitures essence au GPL ou Superéthanol-E85. Ils pourraient ainsi réduire leur budget carburant de 35% à 45 % mais également diminuer les émissions de gaz à effet de serre de 70 %.

A propos du club des voitures écologiques

Le club réunit depuis 2007 parlementaires, élus locaux de toutes tendances autour d'acteurs économiques engagés en faveur de la mobilité durable sur le territoire. Il vise à inciter nos concitoyens à préférer des véhicules plus respectueux de l'environnement et de la santé : énergies alternatives, disque vert, tarifs préférentiels parkings ou autoroutes...