

ContiTech maintient le cap de la croissance

- **Le chiffre d'affaires progresse en 2014, pour s'établir à 3,9 milliards d'euros, et à 5,4 milliards d'euros en intégrant Veyance**
- **Stabilisation du taux de rentabilité à deux chiffres (11 %)**
- **Débuts favorables pour l'exercice 2015**

Hanovre, avril 2015. L'équipementier industriel et automobile ContiTech, qui fait partie du Groupe Continental, a enregistré en 2014 une hausse d'environ 50 millions d'euros de son chiffre d'affaires, qui atteint 3,9 milliards d'euros. Cette augmentation correspond à une croissance de 1,3 %. Le résultat opérationnel (EBIT) a atteint 433 millions d'euros (contre 462 millions d'euros l'année précédente) et le taux de rentabilité s'élève à 11,0 % (contre 11,9 % l'année précédente). « Nous sommes parfaitement satisfaits de ce résultat et du niveau de rentabilité qui se maintient à deux chiffres, et ce, compte tenu notamment des évolutions négatives qu'ont connu certains secteurs importants pour ContiTech », a déclaré Heinz-Gerhard Wente, président de la Division ContiTech et Membre du Directoire de Continental AG, lors de la conférence de presse qui s'est tenue à l'occasion de la Foire de Hanovre 2015. Il a aussi ajouté : « Pour évaluer ce résultat, il ne faut pas oublier que les coûts de la préparation de l'intégration des activités de Veyance ont déjà été imputés en 2014. »

« La faiblesse persistante des prix des matières premières a notamment engendré en 2014 un recul significatif des investissements dans le secteur minier et a eu un impact négatif sur Conveyor Belt Group. Nous avons dû, pour ce secteur seul, accuser un recul de 66 millions d'euros », a indiqué M. Wente. « Nous avons néanmoins pu compenser ce recul grâce à une augmentation du chiffre d'affaires dans d'autres secteurs d'activités. Benecke-Kaliko et Power Transmission Group notamment ont grandement contribué à cette compensation en enregistrant une progression de leur chiffre d'affaires de respectivement 77 et 36 millions d'euros. Cette tendance témoigne de la stabilité de ContiTech en tant que groupe. Notre objectif demeure de parvenir à une croissance supérieure à celle des marchés sur lesquels nous opérons. » Conjointement avec Veyance Technologies Inc., entreprise américaine rachetée en début d'année, ContiTech a réalisé en 2014 un chiffre d'affaires d'environ 5,4 milliards d'euros (sur une base pro forma). La part du chiffre d'affaires réalisée en dehors du secteur des équipements automobiles première monte était d'environ 54 %.

La croissance a également eu des répercussions positives sur les effectifs. À la fin 2014, ContiTech comptait 32 775 collaborateurs, soit environ 3 000 de plus que l'année précédente, dont la moitié est basée en Europe. Près de 8 000 nouveaux collaborateurs issus de Veyance ont par ailleurs rejoint l'entreprise au 1^{er} février de cette année. ContiTech compte désormais environ 41 000 collaborateurs dans le monde et occupe ainsi, au sein du Groupe Continental, la deuxième place en termes d'effectifs après la Division Pneus.

Sans tenir compte du périmètre de consolidation et des charges exceptionnelles, l'EBIT s'élevait, à la fin de l'exercice 2014, à 439 millions d'euros (contre 468 millions d'euros l'année précédente). La marge d'EBIT ajustée s'établissait ainsi à 11,3 % (contre 12,1 % l'année précédente). « La baisse de l'EBIT est essentiellement due à l'accroissement de la pression sur les marges dans l'industrie automobile et au repli de l'activité des bandes transporteuses. En termes d'EBIT, ContiTech reste néanmoins à un très bon niveau », a précisé M. Wenté.

Accroissement des investissements de 25 millions d'euros

L'an passé, ContiTech a investi près de 191 millions d'euros au niveau mondial (contre 166 millions d'euros l'année précédente) dans de nouvelles usines et de nouveaux sites, dans la recherche et le développement ainsi que dans la formation de son personnel. « Nous avons renforcé notre présence en Asie afin de nous rapprocher de nos clients », a expliqué M. Wenté. « En Chine, nous avons ouvert une usine de flexibles à Hangzhou et un site de production de courroies industrielles à Sanmen. En Corée du Sud, nous avons développé la production de ressorts pneumatiques. Nous avons également investi en Allemagne (centrale à gaz à Northeim), en Slovaquie (production et recherche dans le domaine des systèmes anti-vibratoires), en Russie (site de production de flexibles à Kaluga) et au Pérou (bureau commercial pour les bandes transporteuses à Lima). »

Débuts positifs pour l'exercice 2015

Heinz-Gerhard Wente a indiqué que le premier trimestre 2015 a débuté sur une note positive, malgré la pression à laquelle les activités des bandes transporteuses demeurent soumises dans le secteur minier mondial. « L'intégration de Veyance figure parmi nos priorités pour cette année », a précisé M. Wente, qui partira à la retraite fin avril, après plus de 40 années passées au sein de ContiTech. Lors de la conférence de presse, il a présenté son successeur, M. Hans-Jürgen Duensing. « Nous voulons montrer à nos clients que le renforcement de ContiTech se traduira pour eux par une amélioration des produits, des systèmes ainsi que des services à l'échelle mondiale », a indiqué M. Duensing.

« Par le rachat de Veyance, nous avons renforcé notre présence mondiale et améliorer notre positionnement à l'international. »

Continental développe des technologies intelligentes au service de la mobilité des personnes et de leurs biens. Partenaire de confiance, l'équipementier automobile, fabricant de pneus et partenaire industriel d'envergure internationale, propose des solutions durables, fiables, confortables et personnalisées, à des prix accessibles. Avec ses cinq divisions, Chassis & Safety, Interior, Powertrain, Tire et ContiTech, Continental a réalisé en 2014 un chiffre d'affaires provisoire d'environ 34,5 milliards d'euros et emploie actuellement environ 200 000 collaborateurs dans 53 pays.

La division ContiTech compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de produits techniques à base d'élastomère, et est spécialiste de la technologie des plastiques. Elle développe et produit des éléments fonctionnels, des composants et différents systèmes pour l'ingénierie mécanique et industrielle, l'industrie minière, l'industrie automobile et d'autres industries de premier plan. Avec la société américaine Veyance Technologies Inc., dont l'acquisition remonte à début 2015, ContiTech a réalisé en 2014 un chiffre d'affaires d'environ 5,4 milliards d'euros et emploie actuellement près de 41 000 personnes dans 34 pays du monde.

Ce communiqué de presse est disponible dans les langues suivantes : allemand, anglais et français.

Liens

Les communiqués de presse et les photos peuvent être téléchargés à l'adresse suivante : www.contitech.de/press