



---

## **Stellantis Pro One confirme sa collaboration avec Qinomic, qui annonce le lancement d'une solution de rétrofit électrique pour les véhicules utilitaires légers**

- **Stellantis Pro One confirme sa collaboration avec Qinomic, une société high-tech française spécialisée dans la création de solutions de mobilité innovantes et durables, qui annonce aujourd'hui le lancement d'un système de rétrofit permettant de transformer les véhicules utilitaires légers (VUL) thermiques en véhicules électriques**
- **Cette nouvelle technologie sera dans un premier temps disponible en France sur les fourgons de taille moyenne de Stellantis Pro One, qui a collaboré au projet initial avec SUSTAINera, la Business Unit Économie Circulaire de Stellantis**
- **Grâce à une stratégie « gagnant-gagnant », Qinomic achètera à Stellantis plus de 200 composants d'origine nécessaires à la transformation. En parallèle, Stellantis rachètera les pièces devant être remplacées afin de les réintégrer vers des activités de remanufacturing au sein du Hub d'Économie Circulaire SUSTAINera de Mirafiori, à Turin**
- **Cette solution de rétrofit vise à prolonger la durée de vie et l'usage des véhicules, tout en garantissant une approche durable sur les plans environnemental et économique. Cette initiative marque une nouvelle étape vers l'électrification et illustre l'engagement constant de Stellantis en faveur de l'économie circulaire et du développement durable.**

AMSTERDAM, le 11 avril 2025 – Lors de la conférence de presse annonçant le lancement par Qinomic de sa solution de retrofit électrique pour les véhicules utilitaires légers, Stellantis Pro One a réaffirmé sa volonté de poursuivre cette collaboration.

Ce projet, lancé il y a près de deux ans et demi en collaboration avec SUSTAINera, la Business Unit Économie Circulaire de Stellantis, se concrétise aujourd'hui avec le lancement de cette nouvelle technologie. Celle-ci permettra aux propriétaires de VUL thermiques de les convertir à l'électrique sans changer de véhicule, une solution avantageuse en termes de coûts d'exploitation, d'impact environnemental et de liberté de mouvement.

Cette nouvelle technologie sera dans un premier temps disponible en France sur les VUL de taille moyenne de Stellantis Pro One : Fiat Professional Scudo, Opel Vivaro, Peugeot Expert et Citroën Jumpy. Dans une stratégie « gagnant-gagnant », Qinomic achètera directement à Stellantis, plus de 200 composants d'origine nécessaires à la conversion (principalement destinés à la batterie et au moteur électrique). En parallèle, Stellantis récupèrera les principaux composants thermiques liés au moteur, à la boîte de vitesses, au réservoir et au système d'échappement. Selon leur état et leur kilométrage, ces composants intégreront le cercle vertueux des activités de SUSTAINera pour être réutilisés ou remanufacturés.

En proposant cette solution technique innovante, qui garantit la qualité d'origine et le respect de critères spécifiques comme la sécurité, le développement durable et l'homologation, la transition vers une mobilité zéro émission de CO<sub>2</sub> est facilitée. Elle permet aussi de prolonger la durée de vie des véhicules, offrant aux propriétaires la possibilité de les conserver plus longtemps.

Cette initiative marque une nouvelle étape vers l'électrification et s'inscrit dans la stratégie de décarbonation de Stellantis, en soutenant sa vision à préserver la liberté de mouvement en proposant, avec ses partenaires, des solutions sûres, propres et abordables.

## **À propos de Stellantis Pro One**

*Destinée à prendre la tête du marché mondial des véhicules utilitaires, Stellantis Pro One propose la gamme de produits la plus efficace, 20 000 points de contact dédiés et des services hautement compétitifs, pour permettre aux marques Citroën, FIAT Professional, Opel, Peugeot, Ram et Vauxhall d'offrir des solutions d'exception à leurs clients professionnels. Stellantis Pro One fait partie des sept business units en expansion présentées dans le plan stratégique Dare Forward 2030. Ses objectifs : doubler son chiffre d'affaires, atteindre 40 % des ventes de véhicules électriques, proposer des propulsions alimentées par des piles à combustible à hydrogène avec une autonomie accrue, des capacités de mise à jour « over-the-air » pour chaque véhicule neuf commercialisé à partir de 2026, une suite de services connectés conçus pour améliorer l'efficacité des clients professionnels et des solutions innovantes pour la conduite autonome. Ainsi, Stellantis Pro One contribuera largement aux objectifs du plan stratégique Dare Forward 2030 d'atteindre 100 % des ventes de véhicules électriques à batterie (BEV) pour les voitures particulières en Europe et 50 % des ventes de BEV pour les voitures particulières et les pick-up aux États-Unis d'ici 2030. Stellantis Pro One participe pleinement à l'ambition de l'entreprise de devenir une entreprise neutre en carbone d'ici 2038, tous champs d'application confondus, avec un pourcentage de compensation des émissions résiduelles à un seul chiffre.*

## **À propos de SUSTAINera**

*SUSTAINera regroupe toutes les activités d'économie circulaire de Stellantis ainsi que l'offre écoresponsable de la gamme de pièces détachées et services Stellantis. SUSTAINera incarne la promesse faite à nos clients de leur fournir des produits et services durables, transparents et abordables, sans compromettre la qualité tout en préservant l'environnement, en réduisant les déchets, l'utilisation des ressources de notre planète et notre empreinte carbone. Il s'agit d'un acteur majeur dans le cadre de la stratégie de décarbonation de Stellantis afin d'atteindre la neutralité carbone d'ici 2038. Pour en savoir plus, [www.sustainera.com](http://www.sustainera.com)*



@Stellantis



Stellantis



Stellantis



Stellantis